

Anlage A zur V/0393/2021

Kurzüberblick

Im Stadtgebiet Münster wird das bisherige radtouristische Rundroutennetz in ein leicht verständliches Knotenpunktsystem überführt. Die münsterlandweite Eröffnung des neuen Knotenpunktnetzes ist für Frühjahr 2022 geplant.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird folgendes Ziel aus dem ISM-Prozess verfolgt:

- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung in den Jahren 2021/2022 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist ein finanzieller Bedarf von 148.000 € kalkuliert.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		x	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		x	Ja		Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2021 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		x	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		x	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	x	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---	---------------------------	---------------------------

Eine gemeinsame Kooperationsvereinbarung zwischen den vier Münsterlandkreisen, der Stadt Münster und dem Münsterland e.V. zur Einführung des Knotenpunktsystems ist im November 2018 unterzeichnet worden.

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Nachhaltigkeit und Klimaschutz werden durch die Förderung des Radtourismus tangiert.