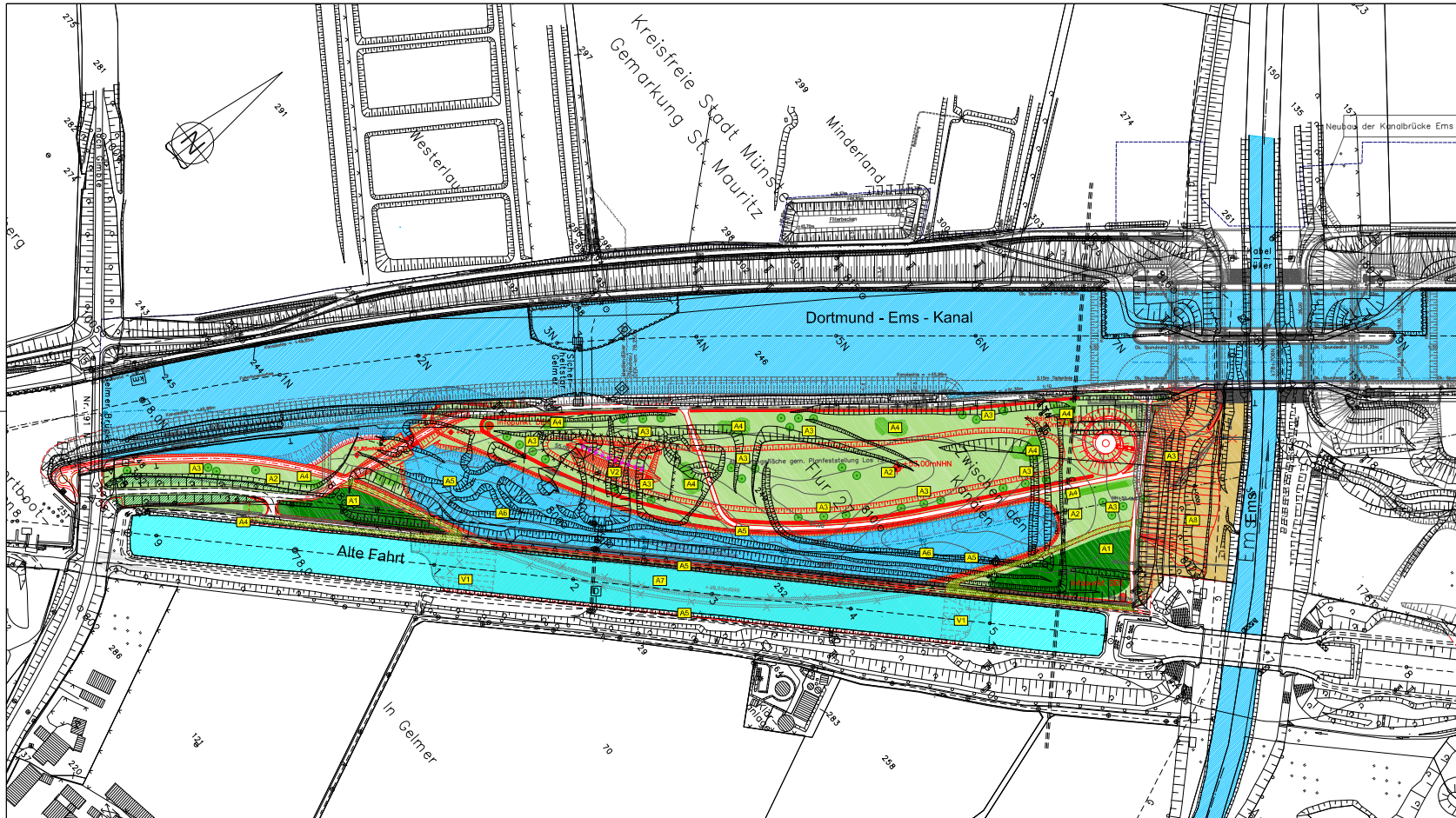


Anlage 2 LBP Maßnahmenplan



Maßnahmenplan

Verbindungsmaßnahmen

- V1 Beseitigung des von Rückbau der Böschungen der Alte Fahrt
- V2 Erhalt und Sicherung des Staßwands mit Brückentorren der Überschwebe auf der Kanalmitel
- V3 Erkolung des von der Überschwebe bedeckten Bereiches

Ausführungsmaßnahmen

- A1 Entwicklung von Wald durch Initiierung und natürliche Vegetationentwicklung (AD1)
- A2 Entwicklung von Magerwiesen (BD1)
- A3 Pflanzung von Einzelbäumen, Baumgruppen, Baumreihen (BF3, BF2)
- A4 Pflanzung von Hecken und Strauchgruppen (BD, SB1)
- A5 Entwicklung von Röhrichtbeständen (CF)
- A6 Naturnahe Entwicklung des verbleibenden Talflusses der südlichen Uferlinie (FF)
- A7 Wiederherstellung und naturnahe Entwicklung der Alte Fahrt (FF) (Bsp. Wasserbereich) (FF)
- A8 Entwicklung ausbleibender Vegetation im Überschwemmungsbereich der Ems durch natürliche Sukzession, Initiierung mit Pflanzgut

Nachrichtlich

- vorhandener Gehölzbestand (Böschungserosion)
- Geplante Änderung der temporären Uferlinie
- Grenze des Eingriffsbereiches
- vorhandener Rasen und Fußweg (teilweise geteilt)
- Rückbau von Spundwänden, Wehren
- Unterhaltungsweg Schuttenwasm
- vorhandene Gewässer

Auftraggeber		Umfang		Antragsnummer	
Dortmund		Wasserstraßen - Hochbauamt Dortmund		Bauprojekt	
Zustimmung gemäß Bundesnaturschutzgesetz		Verfahren des Bundesnaturschutzgesetzes		LandPlan OS	
Antrag vom 10.10.2014		Datum		10.10.2014	
Bearbeiter: Ulf 101, Wils		Zeichnung: Ulf 101, Wils		Wils	
Planänderung		Wasserstraßen - Hochbauamt Dortmund			
Karte/Übersichtslage (als Gewässerbett)		Karte/Übersichtslage (als Gewässerbett)			
Gewässerbett - Ansicht/Übersicht		Gewässerbett - Ansicht/Übersicht			
Ausbau des DEK km 77,715N + 78,350N		Ausbau des DEK km 77,715N + 78,350N			
Landschafts-ökologischer Begleitplan		Landschafts-ökologischer Begleitplan			
Maßstab		Maßstab			
1:1.000		1:1.000			