

Anlage A zur V/0469/2021

Kurzüberblick

Aufgrund der versuchsweisen Sperrung der Hörsterstraße verkehren die Stadtbuslinien 6, 8 und N82 für 8 Wochen auf geändertem Linienweg über die Gartenstraße und Fürstenbergstraße. Die hierdurch entstehende Verschlechterung der ÖPNV-Anbindung entlang des heutigen Linienweges wird durch den Einsatz eines Ersatz-Shuttle-Verkehrs mit Kleinfahrzeugen zwischen den Haltestellen Pumpenhaus/Lublinring und Altstadt/Bült sowie eines Rikscha-Shuttles zwischen den Haltestellen Hörstertor und Altstadt/Bült ausgeglichen.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Weiterentwicklung zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität“ verfolgt.

Teilziele sind die Verbesserung der ÖPNV-Anbindung in der Altstadt bei gleichzeitiger Erprobung einer klimagerechten und (alt-)stadtverträglichen Umgestaltung und Neuausrichtung des ÖPNV.

Die Durchführung der Maßnahme ist an die Durchführung des Verkehrsversuches Hörsterstraße-Bült (V/0247/2021) gekoppelt und für das Jahr 2021 vorgesehen. Durch die Maßnahme entstehen zusätzliche Kosten im Rahmen des o. g. Projektes in Höhe von rund 42.000 €.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2021 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	X überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)				
Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.				

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Maßnahme verbessert die ÖPNV-Anbindung während der Erprobung unterschiedlicher Bausteine zur klimagerechten Umgestaltung und Umverteilung des öffentlichen Verkehrsraumes zugunsten des nicht-motorisierten Verkehrs und leitet daraus Erkenntnisse für dauerhafte Implementation solcher Bausteine in vergleichbare Räume ab.