

# Anlage A zur V/0502/2021

## Kurzüberblick

Die Kreuzung Hansaring / Wolbecker Straße /Hohenzollernring zeigt schon seit Längerem eine Unfallauffälligkeit. In den letzten fünf Jahren (2016-2020) hat die Polizei die Kreuzung auf der Basis der gültigen Erlasse jeweils als eine Ein-Jahres-Unfallhäufungsstelle identifiziert und für die zugehörigen Unfallkommissionssitzungen angemeldet. Auffällig ist hier besonders die Verkehrsunfalllage in allen Linksabbiegesituationen. Unter Berücksichtigung der gegebenen Verkehrsunfalllage mit verletzten Radfahrenden hat die Unfallkommission in ihrer Sitzung am 08.07.2019 die Separierung der Linksabbieger an dieser Kreuzung beschlossen.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel verfolgt, die Verkehrssicherheit vordringlich für Radfahrende und zu Fuß Gehende nachhaltig zu verbessern und Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterzuentwickeln.

Das Teilziel lautet: „Unfallhäufungsstelle Wolbecker Straße / Hansaring / Hohenzollernring – Signaltechnische Trennung der Linksabbieger“

Zielerreichung:

Senkung der Verkehrsunfallzahlen an auffälligen Knotenpunkten.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2021 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 35.000 € zu kalkulieren.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2021 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	X	Ja		Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
---------------------------	--	--------------------------	---	--------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------

Diese Vorlage beruht auf dem Beschluss der Unfallkommission vom 08.07.2019. Beschlüsse der Unfallkommission mit Vertretern der Polizei, der Straßenverkehrsbehörde und dem Baulastträger sind für die Stadt Münster bindend.

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

?