

# Anlage A zur V/0525/2021

## Kurzüberblick

Mit dem Ziel das Unfallrisiko proaktiv dauerhaft zu minimieren, wurde von den politischen Gremien mit der Vorlage V/0154/2019 „Schaffung von Konfliktfreiheit in der Führung rechtsabbiegender Kfz und paralleler Fußgänger / Radfahrer an Lichtsignalanlagen“ für diese Abbiegerbeziehung ein Prüfauftrag mit einer getrennten Rechtsabbiegersignalisierung beschlossen.

Im Zuge des Rückbaus der vorhandenen Bahnsicherungseinrichtungen und der Bahngleise werden drei kompakte und durch die geplante konfliktfrei Schaltung auch verkehrssichere Knotenpunkte am Albersloher Weg entstehen.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel verfolgt, die Verkehrssicherheit vordringlich für Radfahrende und zu Fuß Gehende nachhaltig zu verbessern und Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterzuentwickeln.

Die Teilziele lauten „Steigerung der Verkehrssicherheit“ und „Verbesserung der Barrierefreiheit“

Zielerreichung:

Senkung der Verkehrsunfallzahlen an auffälligen Knotenpunkten.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2021 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 85.000 € zu kalkulieren.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	x	Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2021 enthalten?	x	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	x	Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein –Westfalen (StrWG NRW)								
Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.								