



## CDU-Fraktion in der BV-West

Münster, 22.08.2021

An den  
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West  
Herrn Jörg Nathaus  
Pantaleonplatz 7  
48161 Münster

**A-W/0050/2021**

### **Antrag: Hülshoffstraße L 529 in Nienberge**

**Installation einer fest installierten Blitzeanlage in beiden Fahrrichtungen in dem Streckenbereich von der Kreuzung Hülshoffstraße / Isolde-Kurz-Straße bis zur Kreuzung Hülshoffstraße / Altenberger Straße (Wohngebiete links und rechts der Straße)**

#### **Begründung:**

In der Anregung der CDU-Fraktion **A-W/0016/2021** vom 03.03.2021 wurde das Ordnungsamt um die Durchführung einer Geschwindigkeitsmessung und um regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen auf der Hülshoffstraße gebeten. Die Ergebnisse wurden mittlerweile der BV-West zugeleitet.

„Die...V85-Geschwindigkeit beträgt in beide Fahrrichtungen 62 km/h. Diese Werte sind für eine Strecke, auf der Tempo 50 erlaubt ist, zu hoch. Unfallauffälligkeiten sind nicht bekannt. Im Rahmen der personellen Möglichkeiten werden weiterhin regelmäßige Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt,“ so der Leiter des Ordnungsamtes, Norbert Vechtel, in seinem Schreiben.

D.h. das Ordnungsamt hält an dem Status quo auf der Hülshoffstraße fest. Anwohner berichten, dass selten Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt werden. Es wird also weiterhin auf der Hülshoffstraße gerast und die Unfallgefährdungen nehmen aufgrund der Tatsache, dass der Verkehr in den Jahren erheblich zugenommen hat, zu. Bei Fertigstellung des Neubaugebietes an der Feldstiege wird die Straße noch mehr frequentiert werden. Die Hülshoffstraße trennt den Ort. Alle Bewohner, die z.B. vom südlichen Ortsteil zum Sportgelände wollen, müssen die Straße queren. Alle Grundschulkinder, die nördlich der Straße wohnen, müssen die Straße zweimal pro Tag queren.

Bei Ortsterminen in den Gärten und Häusern der Anwohner kann man den von Anwohnern beklagten übermäßigen Lärm sehr gut nachvollziehen. Von den Anwohnern wird in dieser Jahreszeit zusätzlich zur ganzjährigen Beeinträchtigung über den von Motorradfahrern und extrem großen landwirtschaftlichen Maschinen verursachten Lärm geklagt.

Eine Veränderung der Situation (weniger Lärmbelästigung, Verbesserung der Querungssituationen, Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer) kann im angegebenen Streckenbereich u.a. über eine fest installierte Blitzanlage herbeigeführt werden.

gezeichnet:  
Peter Hamann  
Christian Hinzmann  
Thomas Lilge  
Karin Park-Luikenga  
Nicholas Reuting  
Nils Schappler  
Peter Wolfgarten