

# Anlage A zur V/0312/2021

## Kurzüberblick

Mit der Vorlage begegnet die Stadt Münster der steigenden Nachfrage im Bereich der Elektromobilität. Zur Zusammenführung der breitgefächerten Themen der Elektromobilität soll für die Stadt Münster zeitnah eine ganzheitliche Elektromobilitätsstrategie entwickelt werden. Darüber hinaus wird als erste Sofortmaßnahme die Umsetzung von 31 Elektro-Ladesäulenstandorten beschlossen, an denen zukünftig AC-Normalladen mit bis zu 22 kW sowohl zur öffentlichen Nutzung als auch zum Betrieb von Elektro-Carsharing stattfinden soll. Die Verortung dieser Standorte wurde durch die Stadtverwaltung, in enger Absprache mit den Stadtwerken Münster, getroffen und richtet sich nach Nachfrage, einer möglichst zeitnahen Umsetzbarkeit sowie einer möglichst nachvollziehbaren räumlichen Verteilung im gesamten Stadtgebiet.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Übergeordnete Ziele der Elektromobilitätsstrategie sind, neben der allgemeinen Förderung der Elektromobilität zur Reduktion von Lärm- und Schadstoffemissionen, die Inhalte der „Konzeptstudie Münster Klimaneutralität 2030“ (vgl. V/0628/2021). Dort ist beschrieben, dass Münsters Pkw-Verkehr bis 2030 um 50 Prozent gesenkt werden und der restliche motorisierte Individualverkehr zu 100 Prozent klimaneutral abgewickelt werden muss. Sowohl die Schaffung von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur als auch Förderung von Elektro-Carsharing zielen unmittelbar auf diese Zielsetzungen ab.

Von den insgesamt vorgeschlagenen 31 Ladesäulen-Standorten sollen 20 Standorte bereits in 2021/22 fertiggestellt werden. Die restlichen Standorte sollen anschließend möglichst zeitnah umgesetzt werden. Darüber hinaus soll es auch privaten Anbietern von Ladeinfrastruktur ermöglicht werden, Ladesäulen im öffentlichen Raum aufzubauen und zu betreiben.

## Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	X	Nein	
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Vorlage liefert einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Sie dient der Realisierung einer umweltgerechten und flächenschonenden Mobilität und ist damit ein Baustein im Masterplan Mobilität Münster 2035+. Sie soll über die Ausweitung von Elektro-Carsharing dafür sorgen, dass der Pkw-Bestand sinkt und die Quote der Elektrifizierung steigt. So können verkehrsbedingte Emissionen zukünftig reduziert und öffentliche Flächen in eine andere Nutzung (z.B. Fahrradstraßen, Außengastronomie, Stadtgrün) überführt werden.