



## CDU-Fraktion in der BV-West

Münster, 15.09.2021

An den  
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West  
Herrn Jörg Nathaus  
Pantaleonplatz 7  
48161 Münster

**A-W/0055/2021**

### **Fuß- und Radweg entlang der Heroldstraße/Wiedastraße bedarfsgerecht ausbauen**

Die Bezirksvertretung Münster-West möge beschließen:  
Die Verwaltung wird beauftragt, die Radwegeverbindung entlang der Heroldstraße bzw. Wiedastraße umfassend zu verbessern. Dabei sind folgende Punkte zu prüfen:

- Herstellen des Netzlückenschlusses für Radfahrer an der Wiedastraße/Heroldstraße (Umfeld BAB-Brücke A43).
- Verbreiterung des Radwegs entlang der Wiedastraße entsprechend des Radverkehrskonzepts 2025 für einen gegenläufigen Fuß- und Radweg auf 3 Meter.

#### **Begründung:**

Die Heroldstraße/Wiedastraße verbindet die Nachbarstadtteile Mecklenbeck und Amelsbüren und damit auch wechselseitig die Arbeitgeber im Hansa-Business-Park und entlang der Weseler Straße. Ebenso wird über diesen Radweg von Schulkindern aus Mecklenbeck die Loevelingloh-Grundschule erreicht.

Die Radverkehrsinfrastruktur soll anforderungsgerecht optimiert werden. Denn Radverkehr kann und wird seine Vorzüge nur dann nachhaltig ausspielen können, wenn den aktuellen und insbesondere den zukünftigen Herausforderungen Rechnung getragen wird. Dazu ist vielerorts eine deutliche Aufwertung der Radverkehrsinfrastruktur notwendig, um unmittelbar und spürbar eine Qualitätsverbesserung zu erzielen und ein sicheres, komfortables Radfahren zu ermöglichen.

Es ist daher zu prüfen, ob der Radweg durch Markierung einer gesonderten Fahrradspur auf der östlichen Seite (aus Mecklenbeck kommend links) für beide Richtungen geschaffen werden kann, die möglicherweise auch das Hochbord auf der Brücke einbezieht. Alternativ könnte mit einer Behelfsbrücke für Radfahrer und Fußgänger der notwendige Platz geschaffen werden.

Überdies sollte der einseitige, sehr schmal und gegenläufige Radweg zwischen der Autobahn und der Siedlung Loevelingloh (bis zur Grundschule Loevelingloh) überarbeitet, verbessert und soweit möglich verbreitert werden.

gezeichnet:

Peter Hamann

Christian Hinzmann

Thomas Lilge

Karin Park-Luikenga

Nicholas Reuting

Nils Schappler

Peter Wolfgarten