



Amt für Mobilität und Tiefbau

27.09.2021

**Ihr/e Ansprechpartner/in:**

Herr Grimm

Telefon: 492-6600

Grimm@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschlussvorlage**

Betrifft

Einsteinstraße-Orléans-Ring – Erschließung Centre of Mathematics Münster  
- Baubeschluss Kanalbau -

Beratungsfolge

05.10.2021	Bezirksvertretung Münster-Mitte	Anhörung
26.10.2021	Ausschuss für Umweltschutz, Klimaschutz und Bauwesen	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

I. Sachentscheidung:

Der vom Amt für Mobilität und Tiefbau aufgestellten Kanalplanung sowie der baulichen Ausführung wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass für die entwässerungstechnischen Umbaumaßnahmen Kosten in Höhe von ca. 1.450.000 € anfallen. Einnahmen werden nicht erwartet. Die genannte Maßnahme wird zu 100% aus den Abwassergebühren refinanziert.

Zusätzliche Folgekosten fallen für die Kanalisation nicht an, da es sich um eine Ersatzinvestition handelt.

Die v. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1101	Abwasserbeseitigung			
Investitionsmaßnahme	0012	Verbesserung von Kanälen / Hausanschlüssen			
Auszahlungen			2022	700.000	
			2023	750.000	
Summe aller Auszahlungen				<b>1.450.000</b>	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan-Entwurf 2022 bei der o.g. Investitionsmaßnahme veranschlagt: Es wird zur Kenntnis genommen, dass die Beschlussausführung unter dem Vorbehalt steht, dass der Rat im Rahmen der Haushaltssatzung 2022 die Ermächtigungen bereitstellt.

## Begründung

### 1. Voraussetzungen

Die hier aufgeführten Maßnahmen tragen zur Umsetzung der folgenden Ziele zur Klimaanpassung und Nachhaltigkeitsstrategie bei:



- Handlungskonzept Klimaanpassung 2030 zur Umsetzung des Klimaanpassungskonzeptes der Stadt Münster (Vorlage V/0799/2019)
  - Maßnahme A5 b) Schutz und Vorsorgemaßnahmen an städtischer Infrastruktur, die sich in Baulast vom Amt für Mobilität und Tiefbau befindet
  - Maßnahme S2 a) Wassersensible Stadtentwicklung: Verbesserung des Niederschlagsrückhaltes im Siedlungsraum

### 2. Beschreibung der Baumaßnahme

Auf dem Grundstück des Bau- und Liegenschaftsbetriebes NRW (BLB) in dem zukünftigen Baufeld des Centre of Mathematics Münster liegen im Bestand eine DN 800 Regenwasser- und eine DN 300/450 Schmutzwasserhaltung. Aufgrund des geplanten Baus des neuen Centre of Mathematics und nicht vorhandener Leitungsrechte, müssen die Haltungen aus dem Baufeld entnommen werden.

Für die Schmutzwasserhaltung wird der entsprechende Haltungsabschnitt bis zum öffentlichen Gehwegbereich entnommen. Aufgrund nicht vorhandener Anschlüsse an den Schmutzwasserkanal in dem Abschnitt, sind für die Schmutzwasserableitung keine weiteren Maßnahmen notwendig. Die Regenwasserhaltung auf dem Gelände des BLB dient als hydraulische Entlastung für das Regenwassernetz innerhalb der Einsteinstraße. Um die sichere Entwässerung innerhalb der Einsteinstraße auch ohne die wegfallende Entlastung über die Regenwasserhaltung auf dem Grundstück des BLBs sichern zu können, ist eine hydraulische Optimierung notwendig.

Hierfür wird die Regenwasserhaltung im Bestand mit einer Nennweite von DN 500, die sich im südlichen Gehwegbereich befindet und einen baulich schlechten Zustand aufweist, in einer neuen Trasse innerhalb des Straßenquerschnittes auf einer Haltungslänge von 285 m als DN 900 Regenwasserkanal erneuert. Die hydraulische Verbesserung des Regenwassernetzes innerhalb der Einsteinstraße wird so durch eine Vergrößerung des Rückhaltevolumens erreicht. Die neu verlegte Regenwasserhaltung wird außerhalb des Kronendurchmessers der Bestandsbäume verlegt um diese weiter erhalten zu können.

Des Weiteren wird im gleichen Zuge der Anschluss der Regenwasserhaltung von der Försterstraße zur Einsteinstraße auf einer Länge von 14 m als DN 300 Regenwasserhaltung erneuert. Grund dafür ist die neue Sohltiefe des geplanten Regenwasserkanals als auch das vorhandene Gegengefälle innerhalb der Bestandsleitung. Zudem sind 52 m Straßenablaufleitungen an den neu geplanten Regenwasserkanal anzuschließen und der Regenwasserkanal im Bestand zu verdämmen.

Die Maßnahme wurde mittels einer Risikoanalyse bzgl. Starkregen durch Oberflächenabflussmodellierungen auf Wirksamkeit geprüft und auf der Grundlage der Ergebnisse dimensioniert. Die Verkehrsfläche wird im Zuge der Kanalbaumaßnahme wie im Bestand wiederhergestellt. Die technische Darstellung der Entwässerungsplanung ist den Kreuzungsplänen im Anhang zu entnehmen.

### **3. Ausschreibung und Bau**

Die Planung der Verkehrsführung wird im Rahmen der Baudurchführung detailliert vorbereitet. Es werden für die einzelnen Bauphasen Verkehrsführungen erarbeitet und mit dem Ordnungsamt abgestimmt.

Das Amt für Mobilität und Tiefbau sieht eine frühzeitige Information der Anlieger und Eigentümer, der Nutzer angeschlossener Gewerbegebiete durch Anschreiben entsprechend dem Serviceversprechen des Amtes für Mobilität und Tiefbau vor.

Die Bemessung und Planung der Tiefbaumaßnahmen wurde nach den Mindestanforderungen der aktuellen Gesetze, Verordnungen und technischen Richtlinien durchgeführt. Reduktionen hiervon sind dem zur Folge nicht möglich.

Die Ausschreibung erfolgt unmittelbar nach Baubeschluss. Der Baubeginn ist für das 3. Quartal 2022 vorgesehen. Die Bauzeit wird voraussichtlich 1 Jahr betragen. Eine witterungsbedingte Verlängerung der Bauzeit kann nicht ausgeschlossen werden.

Im Zuge der Planung wurden bereits detaillierte Abstimmungen mit dem Amt für Grünflächen, Umwelt und Nachhaltigkeit bezüglich des Schutzes der Bestandsbäume vorgenommen. Des Weiteren wurde das Bauvorhaben zusammen mit dem BLB in engen zeitlichen Abständen abgestimmt.

### **4. Beiträge Dritter/Zuschüsse:**

Beiträge Dritter fallen nicht an. Zuschüsse werden nicht erwartet.

### **5. Genehmigungen/Vereinbarungen:**

Für die Maßnahme sind keine Genehmigungen notwendig.

### **6. Liegenschaftliche Regelungen:**

Für die Maßnahme sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich.

i. V.

gez.

Robin Denstorff  
Stadtbaurat

### **Anlagen:**

Anlage 1: Übersichtslageplan

Anlage 2: Lageplan Einsteinstraße

