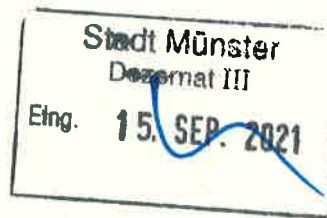


66.54.0003  
Frau Sowa



09.09.2021  
6588

**Amt für Bürger- und Ratsservice  
Bezirksvertretung Münster-Nord  
Bezirksverwaltung Nord**



Über Herrn Stadtbaurat Denstorff

**„Sicherung des Schulweges an der Grevener Straße“**

**Antrag lfd. Nr. A-N/0019/2020 der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Münster-Nord vom 18.11.2020 (Anlage 1)**

Mit dem o. g. Antrag in der Bezirksvertretung Münster-Nord wurde die Verwaltung beauftragt, an den Ampelanlagen Janningsweg und Kristiansandstraße die Grünphase für die Fußgänger so verlängern, dass Schulkinder und auch Menschen mit Behinderungen gefahrlos die Grevener Straße überqueren können.

Die Arbeitsgruppe für Verkehrsfragen, kurz AfV (ein Gremium bestehend aus den mit Verkehrsfragen betrauten Fachämtern der Verwaltung, der Polizei und den Stadtwerken) hat in ihrer Sitzung am 27.08.2021 über die zur Prüfung vorgelegten Optimierungsmaßnahmen intensiv diskutiert und ist zu folgender Entscheidung gekommen:

Die Verwaltung legt Wert auf die Feststellung, dass die bisher geschalteten Fußgängergrünzeiten an beiden Lichtsignalanlagen eine sichere Querung für Schüler und auch für ältere und mobilitätseingeschränkte Menschen ermöglicht. Die bundesweit gültigen Vorgaben der „Richtlinien für Lichtsignalanlagen“ und der städtischen Standards werden eingehalten.

Danach wird die Mindestgrünzeit für Sehbehinderte an Furten ohne Mittelinsel über die ganze Furtlänge mit 1,2 m/s Gehgeschwindigkeit berechnet, bei Furten mit einer Mittelinsel soll wenigstens die Hälfte der zweiten Furt mit 1,2 m/s Gehgeschwindigkeit in der Grünzeit sowie der ungünstigsten Gehbeziehung erreicht werden können.

Wenn die Fußgängerampel auf Rotlicht umspringt, besteht kein Grund für Panik oder Sprints. Selbst wenn ein Fußgänger erst mit der letzten Grün-Sekunde an der Lichtsignalanlage losgeht, hat dieser in der Sicherheitszeit (Zwischenzeit nach einer Fußgängerfreigabe bis der Kfz-Verkehr Grünlicht erhält) mit Rotlicht am Fußgängersignal und den Kfz-Signalen genügend Zeit, im normalen Geh- Tempo den Fahrbahnrand zu erreichen, bevor der Autoverkehr mit Grünlicht startet.

**Folgende Grünzeiten + Sicherheitszeiten sind an den Lichtsignalanlagen sichergestellt:**

Lichtsignalanlage 02090 Grevener Straße / Janningsweg (Anlage 2)

**FG 11 + FG12 – 15 Sekunden Grünzeit bei einer Fahrbahnquerung von 17,5 m + 8 Sekunden Schutzzeit**

Lichtsignalanlage 02100 Grevener Straße / Kristiansandstraße (Anlage 3)

FG 11 + FG12 – **14 Sekunden Grünzeit** bei einer Fahrbahnquerung von 20,00 m + **9 Sekunden Schutzzeit**

FG31 + FG32 - **14 Sekunden Grünzeit** bei einer Fahrbahnquerung von 18,50 m + **9 Sekunden Schutzzeit**

Da die eingestellten Freigabezeiten an beiden Lichtsignalanlagen den Zufußgehenden ein komfortables und sicheres Queren der Grevener Straße erlauben und den städtischen Standards entsprechen, sehen die Mitglieder der AfV keine Notwendigkeit und keinen Handlungsbedarf die Freigabezeit zu verlängern.

Der o. g. Antrag wird damit als erledigt angesehen.



~~Michael Grimm~~

*Bernd Rühlw*

Anlage 1: Anregung, lfd. Nr. A-N/0019/2021

Anlage 2 + 3: Signallagepläne



**Fraktion in der  
Bezirksvertretung Münster-Nord**

Münster, 18.11.2020

**Antrag:**

**Sicherung des Schulweges an der Grevener Straße**

Die BV Nord möge beschließen:

die Verwaltung wird beauftragt an den Ampelanlagen Janningsweg und Kristiansandstraße die Grünphasen für Fußgänger so verlängern, dass Schulkinder und auch Menschen mit Behinderung gefahrlos die Grevener Straße überqueren können.

**Begründung:**

Die Grünphasen für Fußgänger an den beiden genannten Ampelanlagen sind sehr kurz getaktet, so dass Schulkinder, Mütter mit Kinderwagen und Senioren sehr häufig keine Möglichkeit haben, die Grevener Straße ohne Rotstopp auf der Mittelinsel zu überqueren.

Zu berücksichtigen ist, dass es sich hier sowohl um den Schulweg zur Paul-Schneider-Schule als auch den Weg zum oder vom Linienbus handelt.

Weitere Begründung ggf. mündlich.

**Bloch      Geißdörfer      Sauerwald      Weßeling      und Fraktion**

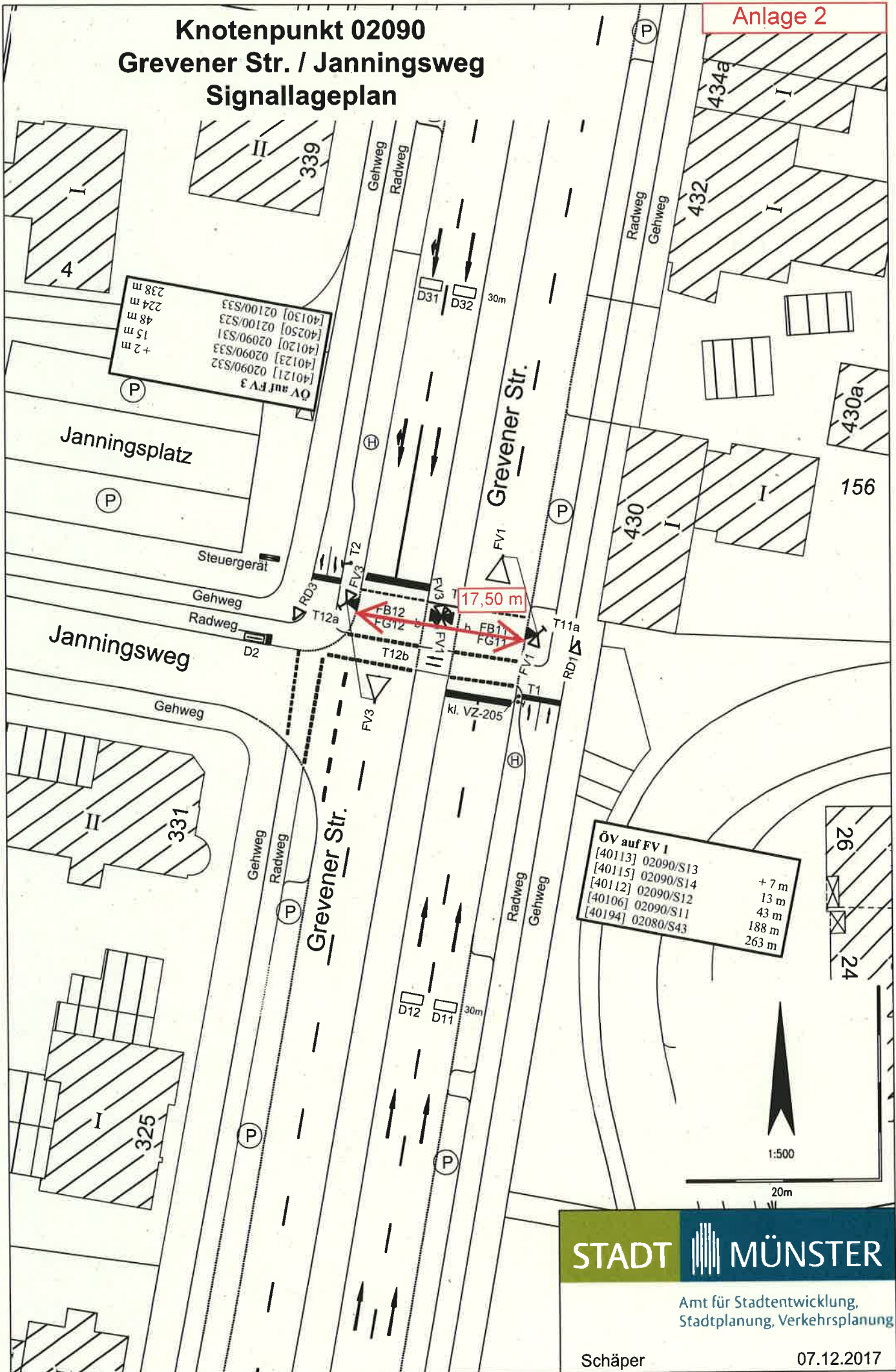
**CDU-Kreisverband Münster e.V.**

Mauritzstraße 4-6 • 48143 Münster  
Telefon (02 51) 4 18 42-0  
Telefax (02 51) 4 18 42-44  
post@cdu-muenster.de • [www.cdu-muenster.de](http://www.cdu-muenster.de)

**CDU-Fraktion in der BV Nord**

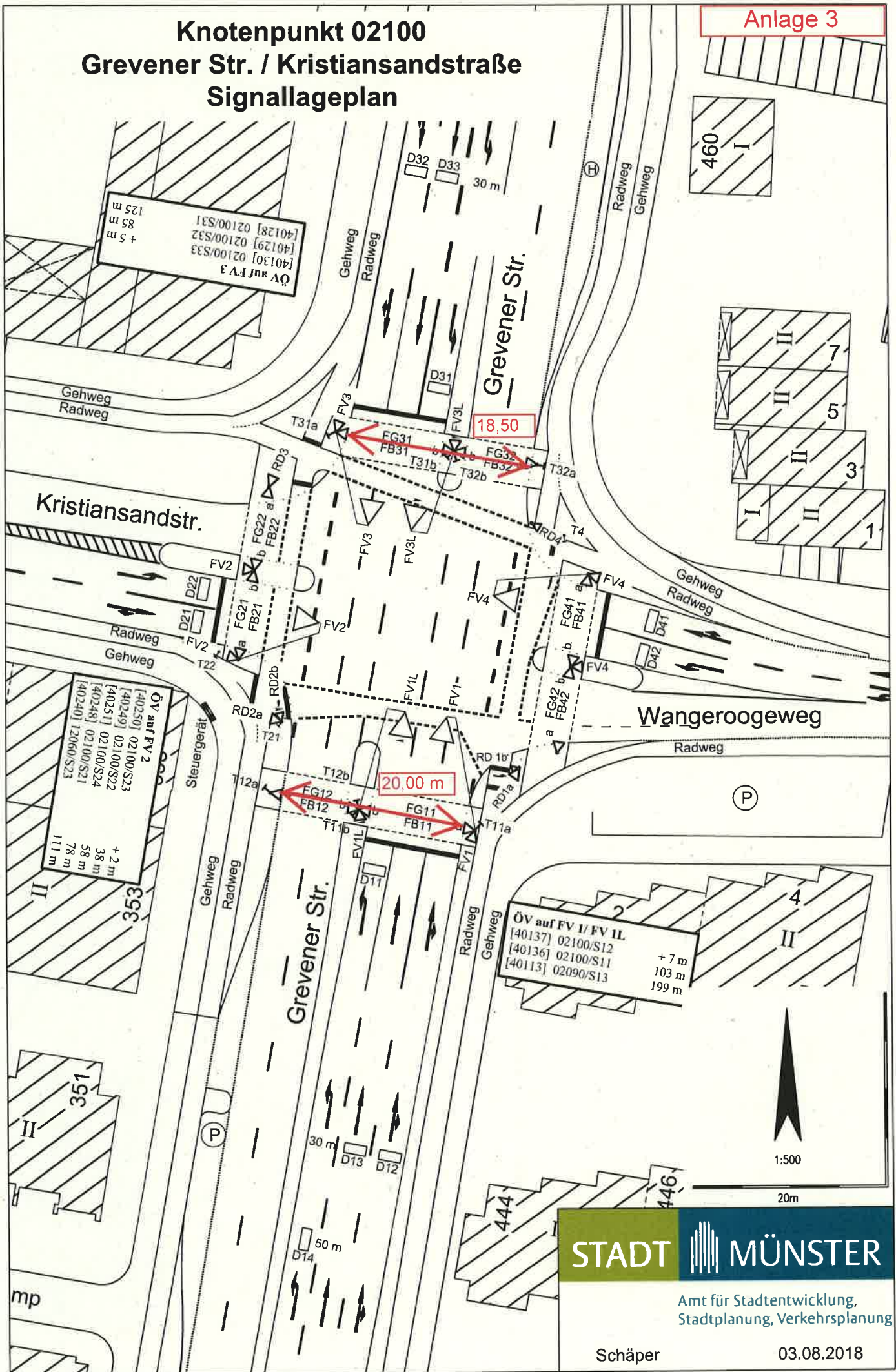
Vorsitzender: Olaf Bloch  
Guertckeweg 25, 48159 Münster  
Telefon (0251) 212183  
olaf.bloch@drv-westfalen.de

# Knotenpunkt 02090 Grevener Str. / Janningsweg Signallageplan



# Knotenpunkt 02100 Grevener Str. / Kristiansandstraße Signallageplan

Anlage 3



OV auf FV 3  
[40130] 02100/S33  
[40129] 02100/S32  
[40128] 02100/S31  
+ 5 m  
85 m  
125 m

OV auf FV 2  
[40250] 02100/S23  
[40249] 02100/S22  
[40251] 02100/S24  
[40248] 02100/S21  
[40240] 12060/S23  
+ 2 m  
38 m  
58 m  
78 m  
111 m

OV auf FV 1/FV IL  
[40137] 02100/S12  
[40136] 02100/S11  
[40113] 02090/S13  
+ 7 m  
103 m  
199 m



1:500

20m

**STADT MÜNSTER**

Amt für Stadtentwicklung,  
Stadtplanung, Verkehrsplanung

Schäper

03.08.2018