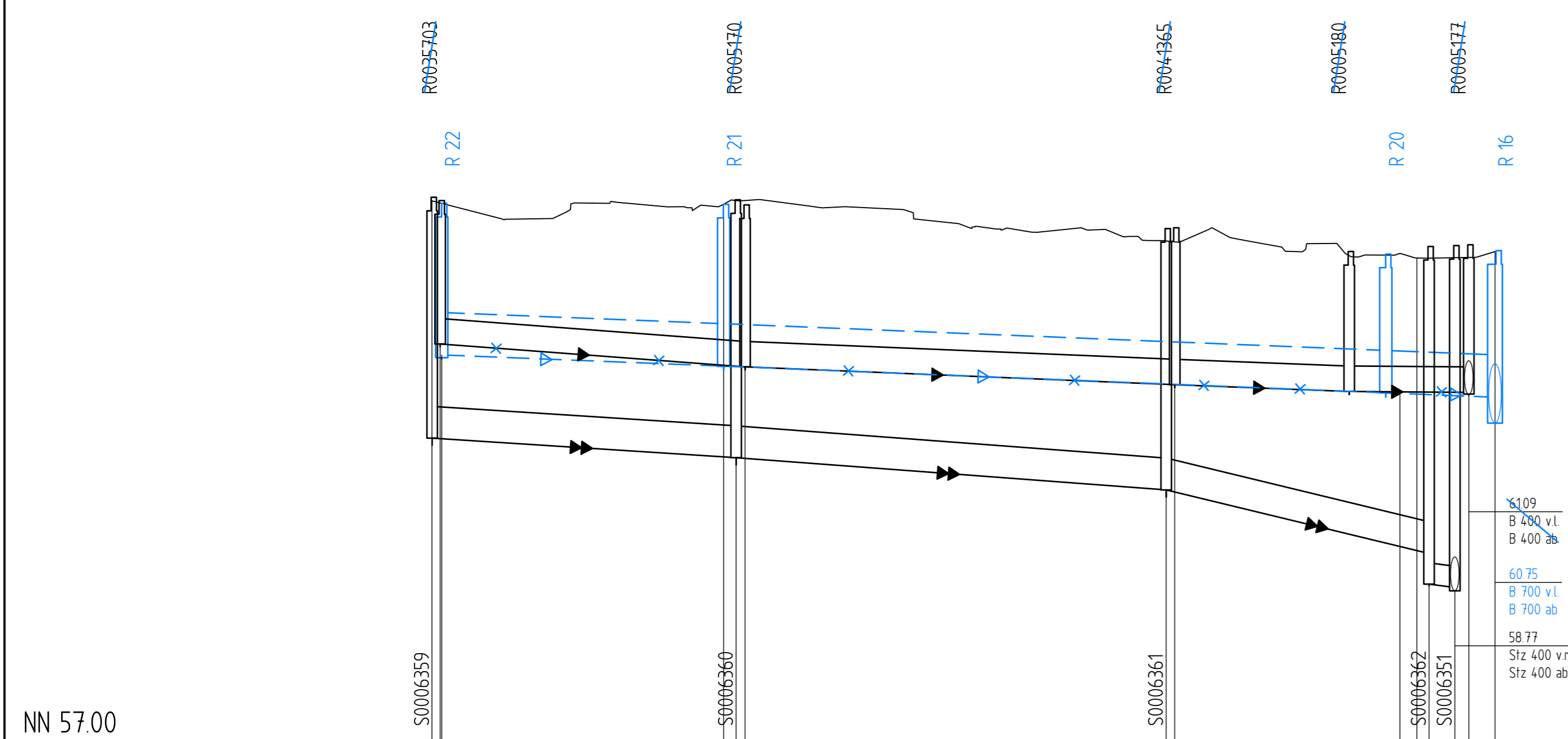
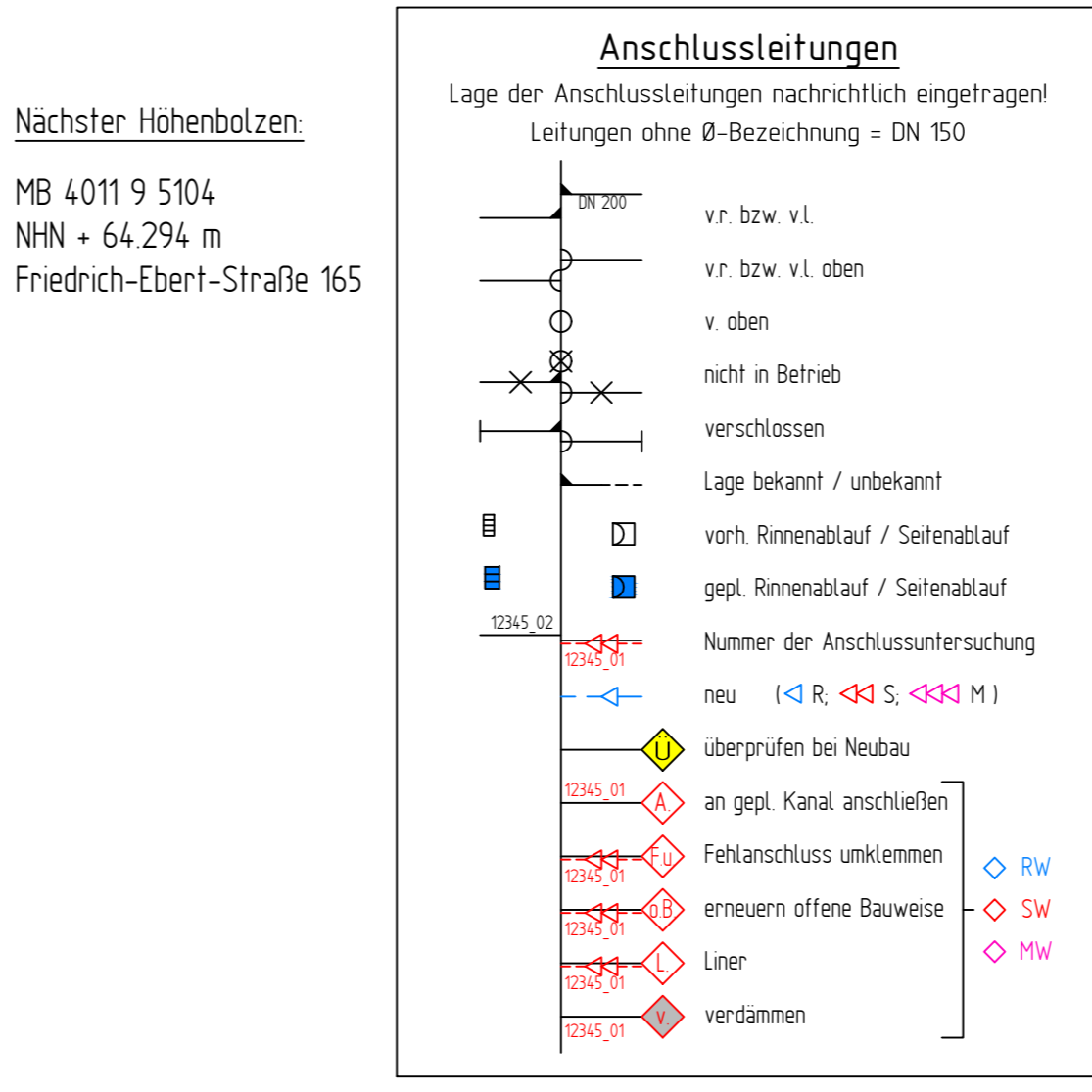
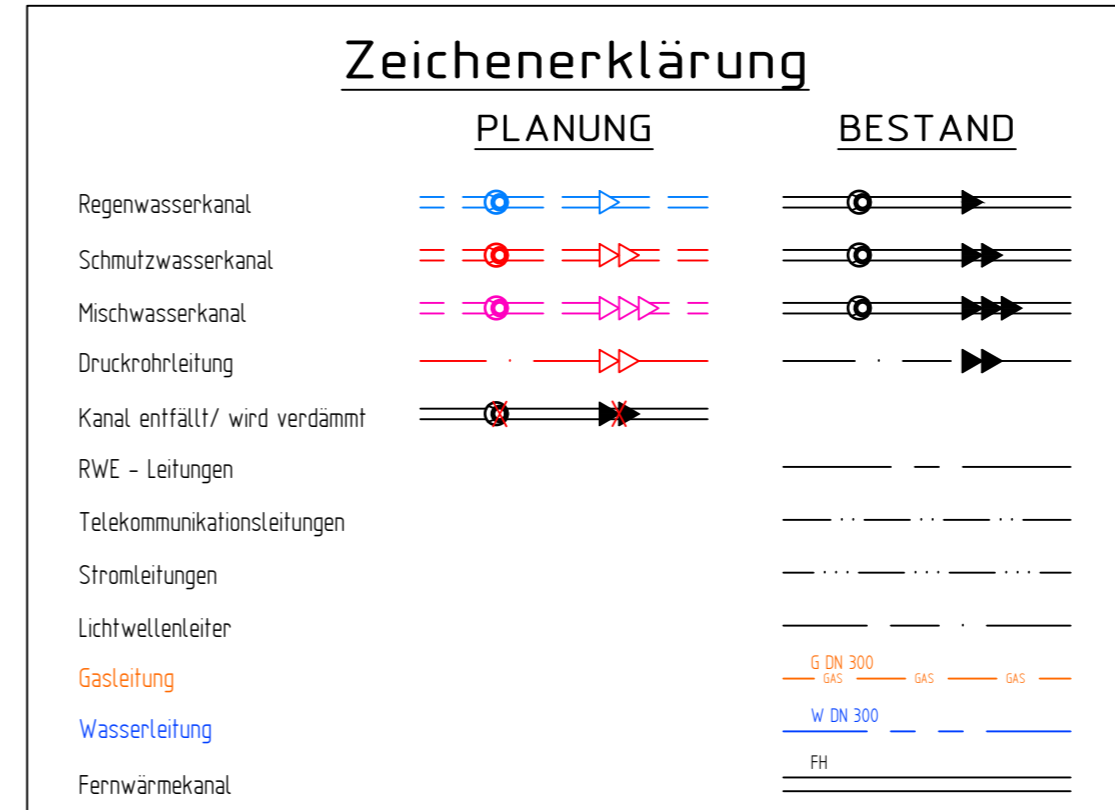


gepl. Schachtbauwerke RW	F 12 t= 182	F 12 t= 191	F 12 t= 164	SB t= 203
--------------------------	----------------	----------------	----------------	--------------

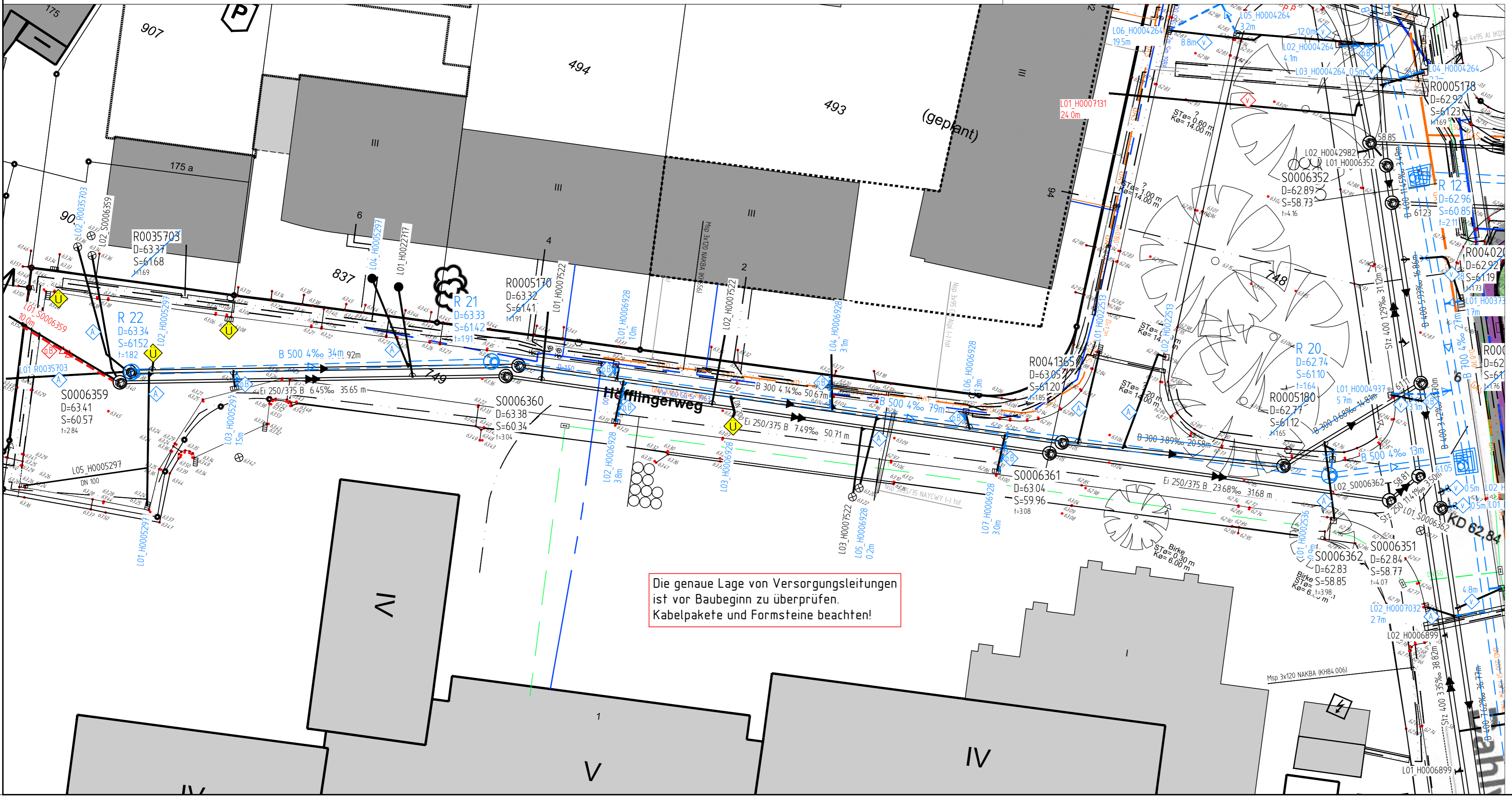
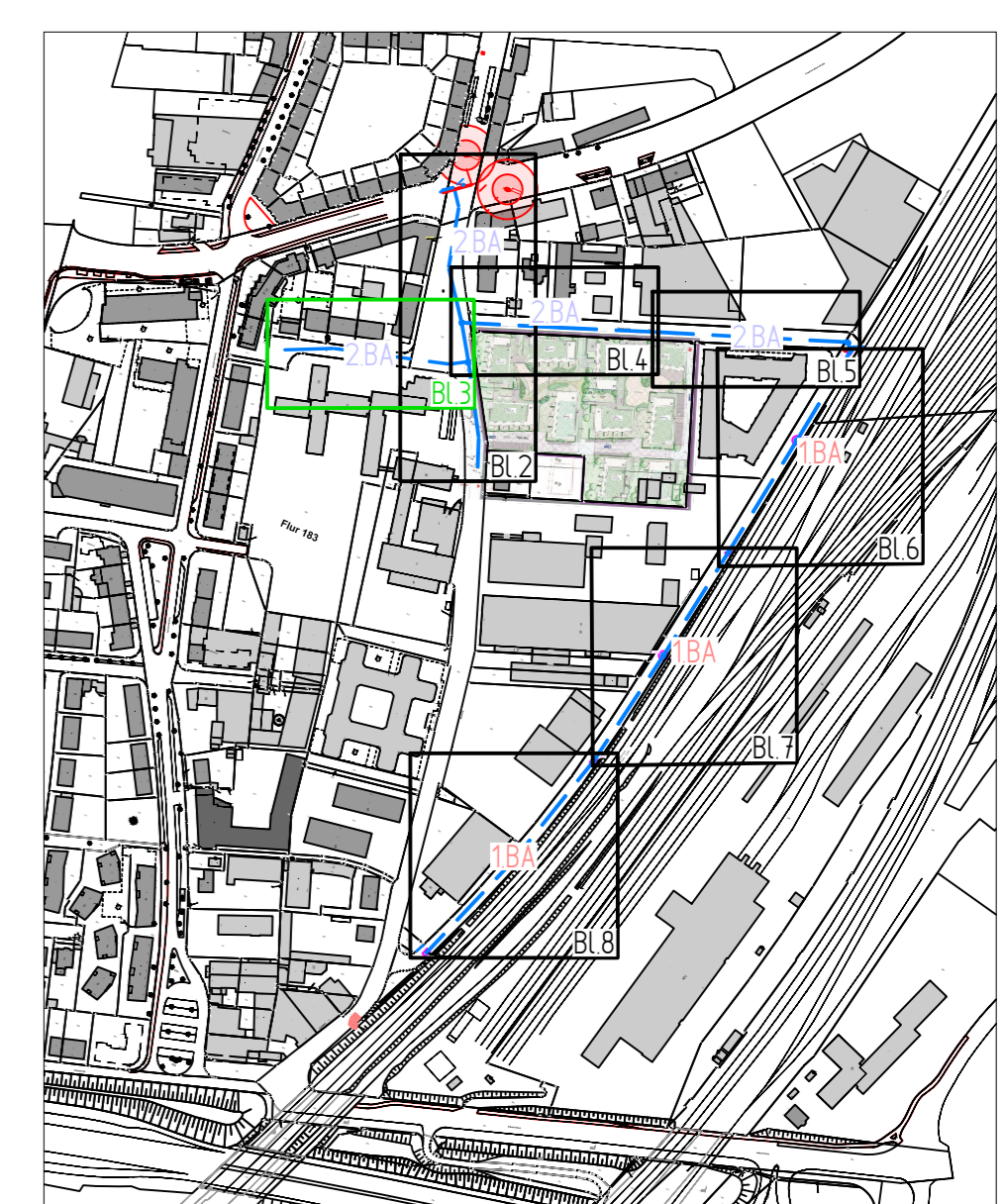
gepl. Schachtbauwerke SW



Geländehöhe	63.37	63.30	62.74	62.78
Gradientenhöhe				
Straßenname	Höfflingerweg			
RW geplant OK Schacht - Ø, Material	63.34 t=182	DN 500 B	63.33 t=191	DN 500 B
RW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle	6.15	34m 4.0‰	6.12	79m 4.0‰
SW geplant OK Schacht - Ø, Material				
SW geplant Haltungssohle, Länge, Gefälle				
RW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	63.37 t=189	DN 300 B 35.92m 7.52‰	63.32 t=191	DN 300 B 50.67m 4.14‰
RW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	6.68	Bj. 1965 / ZK 1	6.14 t=191	Bj. 1965 / ZK 3
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	63.41 t=284	Ei 250/375 B 35.65m 6.45‰	63.38 t=304	Ei 250/375 B 50.71m 7.49‰
SW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	6.57	Bj. 1965 / ZK 3	6.34 t=304	Bj. 1965 / ZK 3



Nächster Höhenbolzen:
MB 4011 9 5104
NHN + 64.294 m
Friedrich-Ebert-Straße 165



VORABZUG

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr. : 19_049	Plan Nr. : 0000	
Blatt Nr. : 3	Str. Schlüssel: 01415 / 05610 / 00140	
Anlage Nr. :		Amf für Mobilität und Tiefbau
Lageplan mit Längsschnitt 2 BA Höfflingerweg		
	Maßstab Lageplan 1:250 Längen 1:500 Höhen 1:50	Kanalsanierung Dahlweg, Roddestraße, Alfred-Krupp-Weg
bearbeitet: 09.2021 gezeichnet: 09.2021 geprüft: 09.2021	Name: Kopetz Stork/ SL Kopetz	Stadteil: Schützenhof Bezirk: Mitte
genehmigt: Münster, den: _____ 2021		
Amt für Mobilität und Tiefbau		