

**FDP-Ratsfraktion**

Rothenburg 20/21

48143 Münster

Tel. 0251 - 987 30 60

Fax: 0251 - 987 30 61

Email: fraktion@fdp-ms.de

fdp-ms.de

Antrag nach § 3 Abs. 2 GO an den Rat der Stadt Münster

Münster, 31.01.2022

## **Ausbau Mobilstation Weseler Straße und Verkehrsversuch Metrobussystem Einfahrtachse**

**Der Rat möge beschließen:**

### Ausbau Mobilstation Weseler Straße

1. Die Verwaltung wird beauftragt, den Ausbau der Mobilstation P+R Weseler Straße zu einer Zukunftsmobilstation gemäß den Qualitätsstandards und dem Gestaltungsleitfaden im Mobilstationskonzept der Stadt Münster (siehe V/1052/2020) vorzubereiten und schnellstmöglich durchzuführen. Eine Machbarkeitsstudie inkl. Zeitplan soll bis Ende Q2 vorliegen. Der Umbau soll neben der Schaffung von umfassenden Service-, Sanitär-, Informations- und Mobilitätsangeboten auch die Herrichtung von einer bedarfsgerechten Anzahl an PKW-Stellplätzen (z.B. durch die Errichtung einer Parkpalette) umfassen. Eine direkte Anbindung durch den ÖPNV ist sicherzustellen (Endhaltestelle/ Buswendeanlage).

Das zu entwickelnde Parkgebührenmodell soll insbesondere Berufspendler:innen ein hinreichend attraktives Angebot zur Nutzung von P+R und zum Umstieg auf den ÖPNV machen.

2. Erkenntnisse aus dem Umbau der Mobilstation Weseler Straße und dem Nutzungsverhalten der pendelnden sowie anwohnenden Bürgerinnen und Bürgern sollen in die Planung weiterer Mobilstationen am Innenstadtrand Münsters (z.B. P+R Steinfurter Straße, Freibad Stapelskotten, etc.) einfließen.

### Verkehrsversuch Metrobussystem Einfahrtachse

3. Die Verwaltung bereitet in Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Münster einen Verkehrsversuch „Metrobussystem Einfahrtachse“ vor. Dieser soll nach der Umgestaltung der Mobilstation Weseler Straße zunächst ein halbes Jahr dauern und bei Erfolg verstetigt werden können. Getestet werden soll eine 5-Minuten-Taktung auf der Strecke Mobilstation Weseler Straße – Schloßplatz in Berufsverkehrszeiten durch Taktverdichtungen im bestehenden Netz. Am Schloßplatz soll ein Anschluss an den Bült und den Hauptbahnhof über ein angemessenes Angebot sichergestellt werden. Zur Reduzierung der Fahrzeiten soll die Weseler Straße zu einer Pilot-Metrobusachse entwickelt werden. Dazu sind zunächst verkehrstechnische Beschleunigungspotentiale auszunutzen. In einem weiteren Schritt sollen, dort wo erforderlich, zusätzlich Busspuren geschaffen werden.

Im Rahmen der Weiterentwicklung des Stadtbusnetzes sollen weitere Metrobusachsen auf Grundlage der Erkenntnisse der Pilotachse Weseler Str. entwickelt werden.

4. Die Verwaltung beauftragt eine Fachfirma, den Verkehrsversuch wissenschaftlich zu evaluieren. Durch eine frühzeitige Beauftragung der wissenschaftlichen Betreuung des Verkehrsversuches sollen auch bereits Daten zu Verkehrsströmen, Busgeschwindigkeiten und Fahrgastzahlen vor dem Start des Verkehrsversuches über einen vergleichbaren Zeitraum gesammelt werden, um bei der Evaluation mögliche Saisoneffekte bereinigen zu können.

#### Nahverkehrsplanung der Zukunft

5. In Zusammenarbeit mit den Stadtwerken Münster prüft die Verwaltung die Weiterentwicklung des Liniennetzes. Vor dem Hintergrund eines zukunfts- und leistungsfähigen Stadtbusverkehrs ist dabei die Tatsache, dass derzeit ausschließlich alle Linien über den Hauptbahnhof führen, kritisch zu beleuchten und auch davon abweichende Varianten, die möglicherweise zu Steigerungen der Leistungsfähigkeit führen, in den Planungen zu berücksichtigen.

#### *Begründung:*

Erfolgt mündlich.

gez.

Jörg Berens

Bernd Mayweg

Heinrich Götting

FDP-Fraktion im Rat der Stadt Münster