

# Anlage A zur V/0138/2022

## Kurzüberblick

Münster wurde vom Landesverkehrsministerium zur Teilnahme am „Fußverkehrs-Check NRW 2021“ ausgewählt. Die Verwaltung präsentiert mit dieser Vorlage den Abschlussbericht des projektbegleitenden Fachbüros Planersocietät. Damit liegt ein wertvoller Leitfaden mit umsetzungsorientierten Praxisbeispielen für die Fußverkehrsplanung in Münster vor.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Da der Fußverkehr neben dem Radverkehr eine tragende Säule der Nahmobilität darstellt, möchte die Verwaltung künftig Fußverkehrsbelange bei verkehrlichen Planungen verstärkt ins Visier nehmen, ohne dabei die Erfolge der Radverkehrsplanung und die Bedeutung als Fahrradstadt in Frage zu stellen. So hat die Stadt am Fußverkehrs-Check teilgenommen, um die Belange des Fußverkehrs unter aktiver Einbindung von Bürgerinnen und Bürgern sowie Verkehrsverbänden und Politik aufzubereiten und alle Beteiligten für die Bedürfnisse der Zu-Fuß-Gehenden zu sensibilisieren. Die Handlungsfelder und Maßnahmenvorschläge, die aus beispielhaften Checks in der Innenstadt und in Roxel resultieren, sollen künftig bei verkehrlichen Planungen in allen Stadtteilen so weit wie sinnvoll und möglich berücksichtigt werden.

Die Ergebnisse sollen zudem Eingang in den gesamtstädtischen, integrierten Masterplan Mobilität Münster 2035+ finden und die Perspektive von Zu-Fuß-Gehenden in diesen Verkehrsträger übergreifenden Planungsprozess einbringen.

Der Fußverkehrs-Check bildet somit den Auftakt für eine integrative Weiterentwicklung des Fußverkehrs und der Fußverkehrsförderung in Münster.

Zur Zielerreichung gehen mit dieser Vorlage keine unmittelbaren Kosten / Folgekosten einher.

## Finanzierung

|  |      |  |   |      |  |        |
|--|------|--|---|------|--|--------|
| Produktgruppe:                                 | 1201 | <i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i> |   |      |  |        |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan              |      | Ja   | X | Nein |  |        |
| Auswirkungen auf den Finanzplan                |      | Ja   | X | Nein |  |        |
| Im beschlossenen Haushaltsplan 2022 enthalten? |      | Ja   | X | Nein |  | teilw. |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?          |      | Ja   | X | Nein |  |        |
| Bereits veranschlagt?                          |      | Ja   | X | Nein |  |        |

## Pflichtigkeitsgrad

|                           |  |                          |                          |                           |   |                           |
|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------|
| Die Maßnahme/Leistung ist |  | vollständig<br>pflichtig | überwiegend<br>pflichtig | überwiegend<br>freiwillig | X | vollständig<br>freiwillig |
|---------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------|

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Klimaschutz: Die Ergebnisse des Fußverkehrs-Checks dienen als Grundlage für eine umweltschonende Fußverkehrsplanung und Stärkung des Umweltverbundes.  
Demographie und Inklusion: Der Fußverkehrs-Check liefert insbesondere mit dem Handlungsfeld Barrierefreiheit grundlegende Denkanstöße und Vorschläge für eine Fußwegeplanung, die die Belange von Seniorinnen und Senioren sowie Menschen mit Behinderungen berücksichtigt.