

Anlage A zur V/0152/2022

<u>Kurzüberblick</u>
Verstetigung des Verkehrsversuchs „Bussonderfahrstreifen zwischen Ludgeriplatz und Landeshaus“.

<u>Ziele/Teilziele/Zielerreichung</u>
<p>Mit der Vorlage wird das Ziel „Erhöhung der Qualität des öffentlichen Personennahverkehrs“ verfolgt.</p> <p>Teilziel ist die Steigerung der Verlässlichkeit des Linienbusverkehrs in einem sowohl durch den motorisierten Individualverkehr als auch den ÖPNV besonders hoch frequentierten Bereich.</p> <p>Die Verstetigung des Verkehrsversuches ist in den Jahren 2022 und 2023 vorgesehen. Durch die Maßnahme entstehen Kosten in Höhe von rund 32.000 €.</p>

<u>Finanzierung</u>						
Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja	Nein			
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	x	Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2022 enthalten?	x	Ja	Nein		teilw.	
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	x	Ja	Nein			
Bereits veranschlagt?	x	Ja	Nein			

<u>Pflichtigkeitsgrad</u>						
Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig	
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p>						

<u>Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)</u>
Die Maßnahme stärkt den Linienbusverkehr als Teil des Umweltverbundes und trägt damit zu mittel- und langfristigen Klimaschutzzielen bei. Die Maßnahme stärkt gleichermaßen das Gemeinwohl im Kontext der Daseinsvorsorge.