



Amt für Mobilität und Tiefbau

25.02.2022

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Westhues

Telefon: 492-6943

WesthuesF@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschluss**vorlage

Betrifft

Angelmodder Weg – Althof bis Homannstraße – Erneuerung der Fahrbahn  
hier: Durchlasserneuerungen Vornholtgraben/Angelmodder Weg + Fuß- und Radweg  
- Baubeschluss Straßenbau -

Beratungsfolge

29.03.2022	Bezirksvertretung Münster-Südost	Anhörung
30.03.2022	Ausschuss für Verkehr und Mobilität	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

I. Sachentscheidung:

Der vom Amt für Mobilität und Tiefbau aufgestellten Durchlassplanung (Detailplan Angelmodder Weg und Detailplan Fuß- und Radweg vom 27.01.2022) sowie der baulichen Ausführung wird zugestimmt.

II. Finanzielle Auswirkungen:

Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster für die straßenbautechnischen Neubaumaßnahmen Kosten in Höhe von ca. 350.000 € anfallen. Dem gegenüber stehen Einnahmen in Höhe von voraussichtlich ca. 204.000 €.

Die v. g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren:

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.- jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Investitionsmaßnahme	0007	Verkehrsflächen, Neubau und Erneuerung			
Auszahlungen			2022	350.000	
Einzahlungen			2022	204.000	
Saldo				146.000	

Die Folgelastenberechnung wird zur Kenntnis genommen.

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2022 bei der o.g. Investitionsmaßnahme veranschlagt.

## **Begründung:**

### **1. Voraussetzungen**

Es ist vorgesehen, den Angelmodder Weg in Gremmendorf zwischen der Einmündung Altehof sowie der Kreuzung mit der Homannstraße zu sanieren. Die hierfür erforderlichen Arbeiten wurden bereits mit Listenbeschluss vom 25.10.2017 (V/0675/2017) bewilligt. Dieser Beschluss beinhaltete nicht die Erneuerung der beiden Durchlässe. Im Zuge der Straßenarbeiten ist es erforderlich, die zwei bisher bestehenden Durchlässe DN1000 ebenfalls zu erneuern. Der Angelmodder Weg sowie der parallel verlaufende Fuß- und Radweg quert zwischen Altehof und Homannstraße das Gewässer Vornholtgraben. Die für die Gewässerquerung erforderlichen Durchlässe DN1000 sind baufällig und müssen im Zuge der Straßensanierung erneuert werden. Um der Abgängigkeit des Durchlassbauwerkes entgegen zu wirken, wurde im Durchlass unter dem Angelmodder Weg zwischenzeitlich bereits ein DN800 Stahlrohr provisorisch eingebaut.

Vor dem Hintergrund der städtischen Zielsetzung zur global nachhaltigen Kommune in NRW (GNK) werden folgende Ziele mit dieser Maßnahme unterstützt:



### **2. Beschreibung der Baumaßnahme**

Die bestehenden Rohrdurchlässe werden jeweils durch großräumige Kastenprofile ersetzt, um die Genehmigungsfähigkeit nach § 22 Landeswassergesetz in Bezug auf den aktuellen Standard zum Hochwasserschutz und zur Durchgängigkeit von Fließgewässern zu erfüllen.

Die technische Darstellung der Durchlassplanung ist den Detailplänen (siehe Anlagen) zu entnehmen.

### **3. Ausschreibung und Bau**

Die Straßenbaumaßnahmen müssen unter Vollsperrung in offener Bauweise erfolgen und sollen dementsprechend in den Sommerferien durchgeführt werden. Die gesamte Bauzeit für Straßenbau und Durchlässe wird voraussichtlich 6 Wochen betragen. Abstimmungen mit den Stadtwerken zur erforderlichen Umleitung des Busverkehrs laufen.

### **4. Beiträge Dritter / Zuschüsse**

Beiträge Dritter fallen nicht an. Die bauliche Erneuerung der Durchlässe kann nicht nach Richtlinien zur ökologischen Gewässerverbesserung oder des Hochwasserschutzes gefördert werden. Eine Zuwendung von Teilbeträgen erfolgt im Rahmen der Förderung nach FöRi-kom-Str.

### **5. Genehmigungen / Vereinbarungen**

Für die Erneuerung der Kastendurchlässe liegen die Anträge nach § 22 LWG (Landeswassergesetz) zum Bauen am Gewässer dem zuständigen Amt 67 zur Genehmigung vor. Vorgespräche dazu haben bereits stattgefunden.

## **6. Liegenschaftliche Regelungen**

Die Baumaßnahmen erfolgen auf Flächen der Stadt Münster. Es sind keine liegenschaftlichen Regelungen erforderlich. Die Anwohner werden entsprechend dem Serviceversprechen des Amtes für Mobilität und Tiefbau frühzeitig über die Maßnahme informiert.

gez.

Robin Denstorff  
Stadtbaurat

## **Anlagen**

Detailplan Angeldomder Weg  
Detailplan Fuß- und Radweg