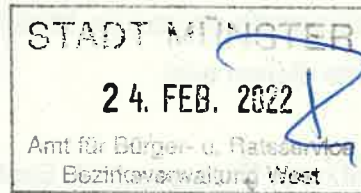


66.21.0008  
Herr Hendricks



09.02.2022  
6509

**Bezirksverwaltungsstelle Münster-West**  
**Bezirksvertretung Münster-West**  
**über Herrn Stadtbaurat Denstorff**



**Stellungnahme zu den Anträgen aus der Bezirksvertretung West hinsichtlich der Errichtung öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur im Stadtbezirk West:**

A-W/0022/2021

Förderung der Elektromobilität – Ladestationen für den Parkplatz Mühlenhof

A-W/0029/2021

Elektromobilität fördern – Konzept für die Versorgung Gievenbecks mit Ladesäulen

A-W/0030/2021

Elektromobilität fördern – Konzept für die Versorgung Sentrup mit Ladesäulen

A-W/0057/2021

E-Mobilität fördern – Öffentliche Ladestationen für Elektrofahrzeuge in Roxel

**Stellungnahme der Verwaltung:**

In seiner Sitzung am 15.12.2021 hat der Hauptausschuss der Stadt Münster die erste Stufe des Elektro-Ladesäulenkonzeptes zur Förderung der E-Mobilität beschlossen (vgl. V/0312/2021).

Konkret handelt es sich dabei um die Schaffung von zunächst 31 Standorten zum Laden von Elektroautos. Diese 31 Stationen wurden räumlich bereits festgelegt. Laut Aussage der Stadtwerke bzw. Stadtnetze können aus Kapazitäts- und Beschaffungsgründen von den insgesamt 31 Standorten ca. 12 bis 15 pro Jahr baulich umgesetzt und in Betrieb genommen werden.

Ein grundlegendes Kriterium bei der Festlegung dieser Standorte war eine möglichst gleichmäßige sowie dezentrale Verteilung auf dem gesamten Stadtgebiet. Sechs dieser 31 Stationen, an denen sowohl öffentlich zugängliche Ladesäulen als auch Ladesäulen für Elektro-Carsharing-Fahrzeuge verortet sind, befinden sich dementsprechend im Stadtbezirk West. Hierbei handelt es sich um den

bereits umgesetzten Standort an der Meyerbeerstraße in Mecklenbeck sowie um weitere Stationen in Roxel, Nienberge, Gievenbeck, Albachten sowie in der Aaseestadt. Alle weiteren von der BV West vorgeschlagenen Standorte wurden in eine Bedarfsliste aufgenommen, die im Rahmen eines weiteren Ausbaus der Ladesäuleninfrastruktur im öffentlichen Raum als wichtige Grundlage für die Festlegung weiterer Standorte dienen wird.

Darüber hinaus entsteht im Einzugsgebiet Sentrup – unabhängig von der Beschlussvorlage V/0312/2021 – aktuell eine öffentlich zugängliche Station zum Laden von Elektrofahrzeugen auf dem Gelände des Universitätsklinikums, die bereits in Kürze fertiggestellt sein wird.

Des Weiteren unterstützt der Hauptausschuss mit seinem Beschluss das Bestreben der Verwaltung, eine ganzheitliche Elektromobilitätsstrategie zu entwickeln. Im Zuge der Konzepterstellung fließen die gestellten Anträge aus allen Bezirksvertretungen in die Bearbeitung einer Gesamtstrategie mit ein. Die Verwaltung sieht die Anträge aus der BV West hinsichtlich der Errichtung öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur (A-W/0022/2021, A-W/0029/2021, A-W/0030/2021, A-W/0057/2021) somit als erledigt an.



Rüller