

Anlage A zur V/0108/2022

Kurzüberblick

Die Auswertung der Verkehrsversuche 2021 ist abgeschlossen und die Ergebnisse und Erkenntnisse wurden in einem abschließenden Endbericht zusammengefasst. Der Endbericht enthält darüber hinaus Empfehlungen für die drei Versuchsgebiete hinsichtlich Verstärkung, Konkretisierung oder Entwicklung neuer, auf den Versuchsergebnissen aufbauender Planungsansätze.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Weiterentwicklung zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität“ verfolgt.

Teilziel ist die Aufbereitung der Versuchsergebnisse zur Vorbereitung einer langfristigen stadtverträglichen und klimagerechten Umgestaltung des öffentlichen Verkehrs- und Stadtraumes in den Plangebietern der Verkehrsversuche 2021.

Zur Zielerreichung gehen mit dieser Vorlage keine unmittelbaren Folgekosten einher.

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG -	Bezeichnung der PG -				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	x	vollständig freiwillig

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Der Endbericht bereitet die mögliche dauerhafte Umsetzung verschiedener Maßnahmen zur Steigerung der generationengerechten und barrierefreien Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum und zur klimagerechten Umgestaltung und Umverteilung des öffentlichen Verkehrsraumes zugunsten des nicht-motorisierten Verkehrs vor.