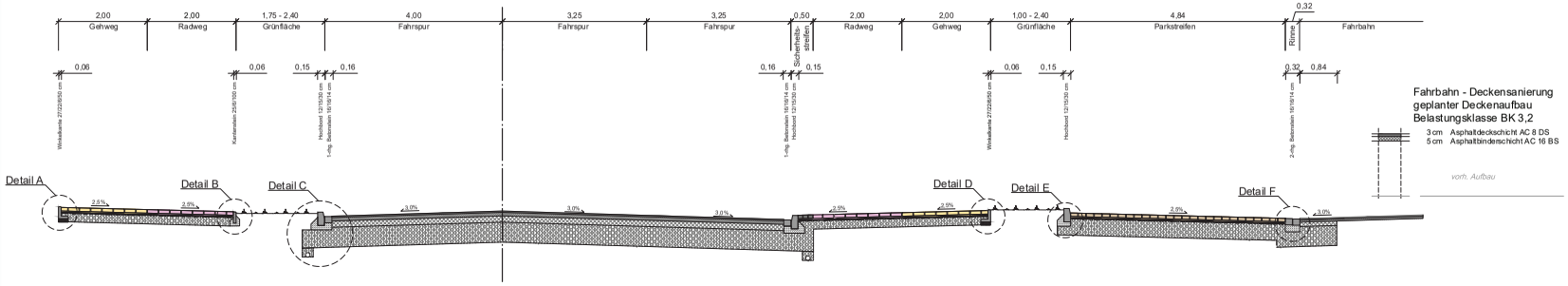
Schnitt A - A

Maßstab 1:50



Fahrbahn - Deckensanierung
geplanter Deckenaufbau
Belastungsklasse BK 3,2

3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS

vorh. Aufbau

Gehweg
geplanter Deckenaufbau

$Ev_2 \geq 80$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

8 cm Betonplatten 24/24/8 cm und 36/24/8 cm, grau, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau
geplanter Deckenaufbau
Belastungsklasse BK 32

$Ev_2 \geq 150$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

3 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
45 cm Schottertragschicht 0/45
70 cm Gesamtaufbau

Radweg
geplanter Deckenaufbau

$Ev_2 \geq 80$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

8 cm Betonstein 20/10/8 cm, rot, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Parken (Pkw)
geplanter Deckenaufbau
Belastungsklasse BK 0,3

$Ev_2 \geq 120$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

8 cm Verbundsteinpflaster 20/16,5/8 cm, grau, mit Fase
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
38 cm Schottertragschicht 0/45
50 cm Gesamtaufbau

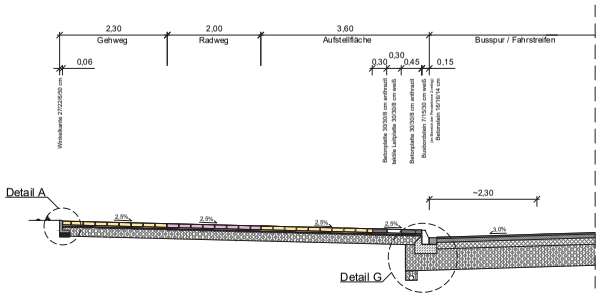
Fahrbahn - Vollausbau
geplanter Deckenaufbau
Belastungsklasse BK 3,2

$Ev_2 \geq 150$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
45 cm Schottertragschicht 0/45
63 cm Gesamtaufbau

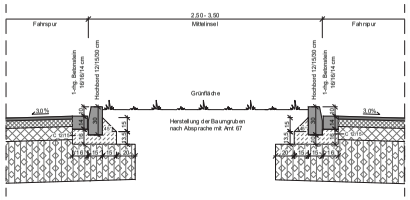
Schnitt B -B

Maßstab 1:50



Schnitt C -C

Maßstab 1:25



Gehweg
geplanter Deckenaufbau

$Ev_2 \geq 80$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

8 cm Betonplatten 24/24/8 cm und 36/24/8 cm, grau, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau
geplanter Deckenaufbau
Belastungsklasse BK 32

$Ev_2 \geq 150$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

3 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
45 cm Schottertragschicht 0/45
70 cm Gesamtaufbau

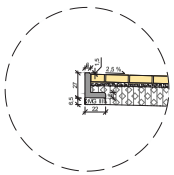
Radweg
geplanter Deckenaufbau

$Ev_2 \geq 80$ MPa
$Ev_2 \geq 45$ MPa

8 cm Betonstein 20/10/8 cm, rot, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Detail A

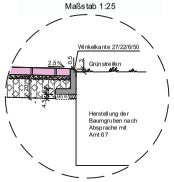
Maßstab 1:25



Detail B

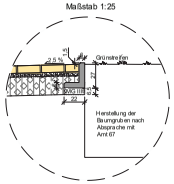
Winkelkante im Bereich der Bäume

Maßstab 1:25



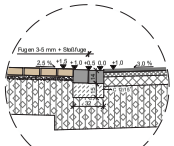
Detail D

Maßstab 1:25



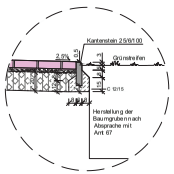
Detail F

Maßstab 1:25



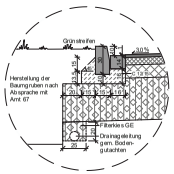
Detail B

Maßstab 1:25



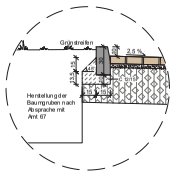
Detail C

Maßstab 1:25



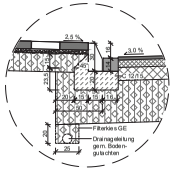
Detail E

Maßstab 1:25



Detail G

Maßstab 1:25



Zur Planung gehören folgende Pläne:

Reg. Nr.	Plan 1	Blatt 1 - 2	Lageplan
Reg. Nr.	Plan 1	Blatt 1 - 2	Leitungsplan
Reg. Nr.	Plan 1	Blatt 1 - 2	Ausbauquerschnitt
Reg. Nr.	Plan 1	Blatt 1 - 3	Querprofile
Reg. Nr.	Plan 1	Blatt 1 - 3	Höhenplan
Reg. Nr.	Plan 1	Blatt 1 - 2	Markierungs- und Beschilderungsplan

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

P:-W.0120001S	Datum	Name
bearbeitet	2022/02	
gezeichnet	2022/02	
geprüft :		

Projekt Nr. : -
Plan Nr. :
Blatt Nr. : 1 (2)
Str. Schlüssel :
Anlage Nr. :

Ausbauquerschnitte

Maßstab
1 : 50 / 25

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	2022/11	

genehmigt
Hünsfeld, den 07.03.2022

i. A.

Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT HÜNSFELD
Amt für Mobilität und Tiefbau

Wolbecker Str. - Mühlhäuser Str.
b. Laerer Landweg

Umbau des Knotenpunktes und
Umbau der Haltestelle stadteinwärts
St. Margareta Kirche

Stadtteil St. Maurritz
Bezirk Ost