



Amt für Mobilität und Tiefbau

25.03.2022

Ihr/e Ansprechpartner/in:

Herr Groot-Körmelink

Telefon: 492-6915

Groot-Koermelink@stadt-muenster.de

Öffentliche **Beschluss**vorlage

Betrifft

Veloroute 11 MS-Telgte; Teilabschnitt Dingstiege Installation adaptive Straßenbeleuchtung - Baubeschluss adaptive Straßenbeleuchtung -

Beratungsfolge

28.04.2022	Bezirksvertretung Münster-Ost	Anhörung
11.05.2022	Ausschuss für Verkehr und Mobilität	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

- I. Sachentscheidung:
Der Installation der adaptiven Straßenbeleuchtung im Bereich Dingstiege gemäß der Anlage 3 wird zugestimmt.

- II. Finanzielle Auswirkungen:
Es wird zur Kenntnis genommen, dass der Stadt Münster Baukosten in Höhe von ca. 152.000 € entstehen. Dem gegenüber stehen Einnahmen in Höhe von ca. 76.000 €.

Die v.g. Sachentscheidung ist wie folgt zu finanzieren

Teilfinanzplan					
	Nr.	Bezeichnung	Haush.-jahr	Betrag €	Bemerkungen
Produktgruppe	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Investitionsmaßnahmen	4243	Velorouten Stadtregion			
Auszahlungen			2022	152.000	
Einzahlungen			2022	76.000	
Saldo				76.000	

Die zur Finanzierung erforderlichen Ermächtigungen sind im Haushaltsplan 2022 bei der o. g. Investitionsmaßnahme veranschlagt.

Begründung:

1. Voraussetzungen

Auf Grundlage des Baubeschlusses der Veloroute Münster-Telgte (V/0335/2020), hat das Amt für Mobilität und Tiefbau die Beleuchtungsplanung für den zum Beschluss stehenden Abschnitt aufgestellt.

Der Ausbau von komfortabel nutzbarer Radverkehrsinfrastruktur ist dringend erforderlich. Denn die Bedeutung des Radverkehrs für den Alltagsverkehr steigt vor dem Hintergrund sich erhöhender Reichweiten. Diese sind nicht zuletzt auf technische Optimierungen sowie elektrische Antriebsmöglichkeiten zurückzuführen. Die klimarelevanten, ökonomischen und gesundheitlichen Vorteile (individuell und gesamtgesellschaftlich) liegen auf der Hand. Daher formuliert bereits das in 2016 beschlossene Radverkehrskonzept – Münster 2025 explizit das Ziel, mehr Radverkehr zu generieren und den Anteil des Radverkehrs am Modal Split auf 50 % zu erhöhen. Dies kann nur gelingen, wenn die Infrastruktur entsprechend komfortabel und sicher angepasst wird, da ansonsten kaum Verlagerungseffekte vom privaten Pkw auf das Fahrrad zu generieren sind.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Die Veloroute Münster – Telgte ist die erste Veloroute im Stadtgebiet Münster, auf der im größeren Umfang mehrere Abschnitte baulich realisiert werden. Dabei liegt der Fokus dieses Beschlusses in der Realisierung der adaptiven Straßenbeleuchtung in der Dingstiege vgl. Anlage 3.

Die Straße Dingstiege vgl. Anlage 3 erhält nördlich eine adaptive Straßenbeleuchtung (Grundeinstellung der Beleuchtungsstärke bei 10%). Um die Fledermäuse zu schützen ist eine Lichtfarbe von 2700K gewählt worden. Des Weiteren werden die Abschaltzeiten (siehe Anlage 2) der adaptiven Straßenbeleuchtung aus dem Gesamtprojekt Kanalpromenade übernommen. Diese Beleuchtung wird nur aktiviert, wenn die integrierten Sensoren vorbeikommende Radfahrende und zu Fuß Gehende erfassen. Die Masten stehen in einem Abstand von ca. 32 m. Um die Wurzeln der Bäume nicht zu beschädigen, sind bereits im Zuge der Fahrbahnsanierung Leerrohre mitverlegt worden. Auch hat Straßen NRW im Bereich der Rampe Leerrohre für die Straßenbeleuchtung mitverlegt.

3. Ausschreibung und Bau

Die Beauftragung erfolgt über einen Erweiterungsauftrag Kanalpromenade Abschnitt 1 unmittelbar nach dem Baubeschluss. Der Baubeginn ist ab dem 01.08.2022 geplant. Die Maßnahmen werden voraussichtlich in den folgenden 4 Monaten abgeschlossen sein.

Die Verkehrsregelung während der Bauzeit wird in Absprache mit dem Ordnungsamt durchgeführt.

4. Beiträge Dritter/Zuschüsse

Beiträge werden nicht erhoben. Die Maßnahme wird durch das Bundesministerium für Verkehr und Digitales unter Einsatz von Mitteln aus dem Förderprogramm „Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme“ mit einem Anteil von 50 % der anrechenbaren Kosten gefördert.

Die Anwohner*innen und Eigentümer*innen werden entsprechend dem Serviceversprechen des Amtes für Mobilität und Tiefbau frühzeitig über die Maßnahme informiert.

i.V.

gez.

Robin Denstorff
Stadtbaurat

Anlagen:

Anlage A

Anlage 1 Dingstiege Beleuchtung Folgelastenberechnung

Anlage 2 Schaltzeiten Dingstiege

Anlage 3 Lageplan Dingstiege adaptive Beleuchtung