

Anlage A zur V/0067/2022

Kurzüberblick

In dieser Vorlage werden zehn zukünftige Standorte von Leezenflow-Geräten vorgeschlagen.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage werden folgende Ziele verfolgt:

- Wir werden einer der führenden Bildungs-, Wissenschafts-, Forschungs- und Entwicklungsstandorte in Europa
- Wir wollen das Zentrum für Verwaltungen und Institutionen sowie für öffentliche und private Dienstleistungen in Westfalen bleiben und an ihrer Modernisierung aktiv mitwirken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln.

Das Teilziel, das mit dem Prototyp des Leezenflows erreicht wurde, ist eine innovative Entwicklung aus Münster mit nachweislich positiven Effekten auf den Radverkehr. Durch die Bereitstellung der Bauanleitung als Freies Wissen bzw. Freie Software („open source“) ist eine mindestens bundesweite Ausstrahlung sichergestellt. Das Folgeprojekt (weitere Leezenflow-Geräte zu erproben) knüpft an dieses Teilziel an. Die Lebensqualität wird durch eine Attraktivierung des Radverkehrs (Pull-Maßnahme) und der damit verbundenen Abnahme des motorisierten Individualverkehrs gesteigert.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2022 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 230.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		X	Ja	Nein		
Im Haushaltsplan 2022 enthalten?		X	Ja	Nein	teilw.	
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW).					

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Radverkehrsförderung ist aktiver Klimaschutz und hinsichtlich der Erreichung der Klimaneutralität 2030 dringend erforderlich (s. auch V/0628/2021).