

Energiepolitisches Arbeitsprogramm

14.04.2022



| Maßnahmen- | Maßnahmentitel | Beginn | Fertig | Beschreibung der geplanten Maßnahmen | Zuständigkeit | Status | Priorität | zusätzliche Kosten in € |
|--|---|-----------------|---------|--|------------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|
| 1. Entwicklungsplanung, Raumordnung | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Klimastrategie auf Kommunenebene, Energieperspektiven | 01.09.2020 | 2022 | Entwicklung eines Klimachecks von Ratsbeschlüssen gemäß Orientierungshilfe zur Prüfung der Klimaverträglichkeit in den Städten (Deutscher Städtetag). In Abstimmung und Zusammenarbeit mit dem Amt für Bürger- und Ratsservice soll eine Methode entwickelt werden, wie Ratsbeschlüsse einer Klimaverträglichkeits-Prüfung unterzogen werden können. | Amt 67, Amt 33, Klenko | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 1.1.2 | Klimaschutz- und Energiekonzept | 01.11.2017 | 2030 | Umsetzung des Masterplans 100% Klimaschutz für die Stadt Münster mit Neuausrichtung auf Klimaneutralität 2030. | Klenko | in Umsetzung | 1 | keine |
| 1.1.5 | Abfallkonzept | nicht definiert | laufend | Optimierung der Abfallwirtschaft unter dem Aspekt des Klimaschutzes bei den Abfallwirtschaftsbetrieben Münster. Die Fortschreibung erfolgt in 2022. | AWM | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 1.1.5 | Fortschreibung des Abfallwirtschaftskonzept | nicht definiert | laufend | Das Abfallwirtschaftskonzept der Stadt wird kontinuierlich fortgeschrieben (2007/2010/2016). Das aktuelle AWK wurde für den Zeitraum 2016 - 2021 fortgeschrieben und beschlossen. Weitere Fortschreibung des Abfallwirtschaftskonzeptes. | AWM | Start / Beschluss / Planung | 3 | keine |
| 1.2.1 | Kommunale Energieplanung | 01.02.2021 | laufend | Ausbau und Optimierung des Fernwärmenetzes durch: - Schaffung von Ringschlüssen, Erneuerung der Haupttransportleitung am östl. Ring, Schaffung neuer Hausanschlüsse im laufenden Ausbau - Analyse des Wärmenetzes mittels Thermografiebefliegung (seit 2021 abgeschlossen) und Effizienzsteigerung durch höhere Rohrqualität (Dämmstufe 3 und Leckwarnsystem) im laufenden Ausbau - Konzeptentwicklung zur Absenkung der Rücklauftemperatur im Fernwärmenetz im Jahr 2020 Für 2022 Beschaffung und Etablierung einer gebäudezentrierten Energienutzungsplanung zwischen Stadtwerke und Stadt. Beinhaltet Wärmeplanung und Ausweisung von Flächen für erneuerbare Energieerzeugung, wie auch die Strategieplanung für weitere quartiersbezogene Maßnahmen im Bereich Energie. | Stadtwerke Münster, Klenko, Amt 61 | in Umsetzung | 1 | keine |

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|------------|------------|--|------------------------|-----------------------------|---|-------|
| 1.2.2 | Mobilitäts- und Verkehrsplanung | 01.02.2020 | 01.09.2023 | Der neu aufzustellende Masterplan „Mobilität Münster 2035+“ soll Verkehrsträger übergreifend erstmalig Ziele und grundsätzliche Strategien zum Umgang mit den verkehrlichen Herausforderungen der wachsenden Stadt Münster definieren sowie zeitlich gestufte Handlungs- und Maßnahmenempfehlungen zur Erreichung eines nachhaltigen stadtverträglichen Verkehrsgeschehens in Münster aufzeigen. Er soll damit nicht nur die Ziele, Strategien und Maßnahmen bereits vorhandener sektoraler verkehrlicher Fachpläne (z.B. 3. Nahverkehrsplan Stadt Münster, Radverkehrskonzept Münster 2025, Verkehrssicherheitsprogramm) auf Komptabilität prüfen, als übergeordnetes Planwerk bündeln und Synergien nutzbar machen, sondern darüber hinaus in insgesamt vier Szenarien, die aktuell entwickelt werden, neue Ideen für die Mobilität der Zukunft in Münster generieren. | Amt 66 | in Umsetzung | 1 | keine |
| 1.2.2 | Ausweisung und Ausbau von Fahrradstraßen | 01.01.2020 | laufend | Der Ausbau von Fahrradstraßen soll laufend ausgeweitet und intensiviert werden. Konzeptionelle Grundlagen und begleitende Maßnahmen hierfür sind u.a.: Masterplan Mobilität 2035+ Radverkehrskonzept 2025 Nahverkehrsplan Münster Reaktivierung WLE Einrichtung von Busspuren an großen Einfallstraßen Ausbau der Velorouten Fahrradnetz 2.0 | Dez III / Amt 66 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 1.3.1 | Grundstückseigentümergebundene verbindliche Instrumente | 2021 | laufend | Die PV-Versorgung im Wohn- und nicht-Wohnbereich ist grundsätzlich aktiver Klimaschutz und auch wirtschaftlich gut darstellbar. Die 1kW Mindestforderung sollen einen Anreiz, insbesondere im Wohnbereich, darstellen. Unter Berücksichtigung eines Ausbaus auch auf Bürogebäuden wird von einem Potenzial von durchschnittlich ca. 10 kWp pro Gebäude ausgegangen. Die Kombination mit Gründach in Grundstückskaufverträgen und Städtebauverträgen wird angestrebt. Seit Oktober 2021 Effizienzhaus /-gebäudestandard EH-40 und Solarstandard als verpflichtende Vorgabe in Grundstückskaufverträgen und städtebaulichen Verträgen. | Amt 23, Amt 61, Klenko | Beschlossen | 1 | keine |
| 1.3.1 | weitere Verbesserung der Festsetzung von Wärmedämmstandards in den Grundstückskaufverträgen | 01.01.2016 | 01.10.2021 | Eine weitere Verbesserung der Festsetzung von Wärmedämmstandards in den Grundstückskaufverträgen ist bis 2020 geplant (Weiterentwicklung der Wärmedämmstandards bei Wohn- und Nichtwohngebäuden in Grundstückskaufverträgen und Städtebauverträgen). Seit Oktober 2021 Effizienzhaus /-gebäudestandard EH-40 und Solarstandard als verpflichtende Vorgabe in Grundstückskaufverträgen und städtebaulichen Verträgen. | Amt 23, Klenko | Beschlossen | 3 | keine |
| 1.4.2 | Beratung zu Energie und Klimaschutz im Bauverfahren | 2005 | laufend | Beratung über die städtischen Stellen und die Verbraucherzentrale zum Thema Energieeffizienter Neubau | Klenko, VZ | in Umsetzung | 4 | keine |
| 2. Kommunale Gebäude, Anlagen | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------|---|------------|------------|---|--------------------|-----------------------------|---|-------|
| 2.1.4 | Sanierungsplanung / -konzept | 01.01.2015 | laufend | Kontinuierliche Fortführung des Sanierungskonzeptes. Für 2019 ff sind weitere energetische Sanierungen geplant. Insgesamt stehen bis Ende 2025 42 Mio. € zur Verfügung. Ziel ist, bis 2030 rund 50 Standorte energetisch zu sanieren. Hierdurch soll das Ziel der Klimaneutralität für städt. Gebäude (50% Endenergie u. 70% CO ₂ -Einsparung) erreicht werden. (V/0676/2021) | Amt 23 | in Umsetzung | 1 | keine |
| 2.1.4 | Energetische Sanierung sämtlicher Beleuchtungssysteme | 01.01.2020 | 31.12.2024 | Nach dem Umbau der Kfz-Werkstatt, eines Recyclinghofes und der Rotehalle sollen auch weitere Bestandsgebäude und Standorte der AWM auf die LED-Beleuchtungssysteme umgerüstet werden. Ebenfalls erfolgt die Umstellung der Beleuchtungssysteme im Bereich der MRA auf LED Technik (Außengelände, Umschlaghalle, Annahmehalle Restmüll, Sortierung Restmüll, Annahmehalle Biomüll, Sortierung Biomüll, OWS, Rottehalle, Lüftergang Rottehalle, Feinaufbereitung Kompost). | AWM | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 2.2.1 | Erneuerbare Energie Wärme | 01.01.2020 | laufend | Energieversorgung der kommunalen Gebäude über Erneuerbare Energien - insbesondere bei der Wärmeversorgung. Unter dem Projektstichwort "Grüne Wärme" wird derzeit daran gearbeitet, die Wärmeversorgung der städtischen Liegenschaften möglichst mit Erneuerbaren Energien sicherzustellen. Erste Gespräche zur Realisierbarkeit mit der Stadtwerke Münster GmbH sind bereits erfolgt. Die Stadt Münster bezog ihre Wärme über einen Contracting-Vertrag mit den Stadtwerken. Dieser lief in 2020/21 aus. Im Rahmen der Verlängerung des Vertrages soll festgelegt werden, dass die "Wärme grüner wird" (Senkung des Emissionsfaktors). Zur Erreichung des Ziels müssen dann z.B. Biomasse-Heizungen oder BHKW's eingesetzt werden. Momentan (12/21) ist eine Verbesserung der Ökobilanz ("Grüne Wärme") mit den bisherigen Produkten der Stadtwerke Münster nicht direkt möglich. Der individuelle und mögliche Bezug von Biomethan könnte langfristig eine Verbesserung bewirken. Erste Gespräche zur Optimierung des Emissionsfaktors der Wärmelieferung sind zwischen den Stadtwerken und der Stadt Münster bereits geführt worden. In Einzelfällen erfolgt bei dem Austausch der Heizungsanlage die Umstellung auf regenerative Energien (z.B. Waldfriedhof Lauheide von Öl / Hackschnitzel) auf Holzpellets. Zudem wird der Einsatz von Wärmepumpen bei vielen Neubauvorhaben, die nicht an die Fernwärme angeschlossen werden können, geprüft. | Amt 23 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 2.2.2 | Erneuerbare Energie Elektrizität | 01.01.2019 | 31.12.2022 | Gem. V/0668/2018 wurde die Verwaltung beauftragt, Photovoltaikanlagen auf städt. Gebäuden zur Senkung des Stromverbrauchs zu errichten. Insgesamt stehen bis Ende 2024 hierfür 3.875 Mio € zur Verfügung. Zudem werden alle neu gebauten Gebäude als Nullemissionshäuser errichtet. | Amt 23 | in Umsetzung | 1 | keine |
| 2.2.2 | PV auf Neubauten und Bestandsgebäuden der SWMS | 01.01.2021 | laufend | Installation von PV-Dachanlagen bei Neubauten und Bestandsgebäuden der Stadtwerke Münster: Derzeit in Planung: - Neubau Parkdeck H (ca. 300 kWp) - Bestandsgebäude + Neubauten des Wasserwerksbetriebes (gesamt ca. 750 kWp) | Stadtwerke Münster | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|------------|------------|--|--------------------------------|-----------------------------|---|-------|
| 2.2.3 | Pilotprojekt zur dynamischen Beleuchtungssteuerung im Wohngebiet | 01.01.2023 | laufend | Der Verkehrsrechner soll in Zukunft mit der Straßenbeleuchtung verknüpft werden, um so auf den Hauptverkehrsstraßen den Lichtstrom der Leuchten dem jeweiligen Verkehrsstrom anzupassen. Zum Zeitplan und zur Teststrecke kann zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Aussage getroffen werden. | Amt 66 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 2.3.2 | Wassereffizienz | 01.01.2021 | laufend | Durchführung von Öffentlichkeits- und Bildungsarbeit: Informationen zum CO2-Ausstoß beim Wasserkonsum und Aufzeigen von Einsparungspotentialen durch Leitungswasserkonsum. | Stadtwerke Münster | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 3. Ver- und Entsorgung | | | | | | | | |
| 3.3.3 | Elektrizität aus erneuerbaren Energiequellen auf dem Stadt- / Gemeindegebiet | 01.02.2021 | laufend | Prüfung und Installation weiterer Anlagen zur Gewinnung von Energie (Photovoltaik, Windkraft, Wärmerückgewinnung, etc.). | Dez III / Amt 66 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 3.5.1 | Analyse und Bestandsaufnahme Energieeffizienz der Abwasserreinigung | 01.04.2021 | laufend | Geplant in diesem Bereich ist die Einführung eines Energiemanagementsystems. | Amt 66 | In Vorbereitung | 2 | keine |
| 3.5.2 | Externe Abwärmenutzung | 01.01.2010 | laufend | Bisher war die Abwärmenutzung aus dem städtischen Abwasserkanalnetz wirtschaftlich nicht rentabel. Da sich auch hier die Technik stetig weiterentwickelt, sollte insbesondere bei Kanalsanierungen und Kanalneubaumaßnahmen im Stadtbiet die Möglichkeiten zur Abwärmenutzung geprüft werden, d.h. ob es sich lohnt, die Abwärme des Abwassers zu nutzen und ob ein Abnehmer zur Verfügung steht. | Amt 66 | in Umsetzung | 3 | keine |
| 3.5.4 | Regenwasserbewirtschaftung | 01.01.2021 | 31.12.2026 | In der Stadt werden Maßnahmen zur Anpassung an Folgen des Klimawandels umgesetzt. Dabei ist z.B. die Dachbegrünung bei Neubaugebieten geplant. | Amt 66, Amt 67, Amt 23, Klenko | in Umsetzung | 1 | keine |
| 4. Mobilität | | | | | | | | |
| 4.2.1 | Parkraumbewirtschaftung | 31.03.2022 | laufend | Im Rahmen des Prozesses zum Masterplan "Mobilität Münster 2035+" wird auch das Parkraumkonzept der Stadt Münster grundlegend neu aufgestellt. Dieses wurde im März 2022 als integriertes Parkraumkonzept, welches gleichermaßen Pkw und Fahrräder berücksichtigt, beauftragt. Hierbei werden nicht nur der innerstädtische Bereich, sondern auch die großen Gewerbegebiete und die Außenstadtteile, basierend auf einer umfassenden Bestandsaufnahme, untersucht. Dabei werden auch Fragen zur Bewirtschaftung des öffentlichen Parkraumes nicht nur in den innenstadtnahen Stadtgebieten zu beantworten sein. | Amt 66 | In Umsetzung | 1 | keine |

| | | | | | | | | |
|-------|---------------------------------------|------------|------------|---|--------|-----------------------------|---|-------|
| 4.3.2 | Fahrradnetz 2.0 und Knotenpunktsystem | 01.07.2020 | laufend | <p>Die Stadt Münster erarbeitet seit der zweiten Jahreshälfte 2020 im Rahmen des Masterplan-Prozesses 2035+ erstmalig ein zusammenhängendes, hierarchisches und lückenloses Fahrradnetz für Münster (vgl. Vorlage V/1186/2019). Ziel ist es, unter Einbindung der Öffentlichkeit und einer Vielzahl relevanter Stakeholder, eine zukunftsgerechte und angebotsorientierte Radverkehrsinfrastruktur zu entwickeln, die über die bereits geplanten stadtreionalen Velorouten hinausgeht. Hierbei sind gerade die Außenstadtteile sowie deren Verbindungen nach Münster und untereinander in den Blick zu nehmen. Zunächst galt es, stadtweit die wichtigen Radverkehrsverbindungen zu identifizieren. In einem weiteren Schritt wurde die bestehende Radverkehrsinfrastruktur sowie das Radverkehrsaufkommen erhoben, analysiert und ausgewertet. Nach Beschluss des Fahrradnetzes (voraussichtlich Sommer 2022) wird die Bestandserfassung und -bewertung vervollständigt, die bereits in 2021 auf Grundlage des 1. Netzentwurfes begonnen wurde. Darin werden zunächst alle Streckenabschnitte und Knotenpunkte hinsichtlich ihres derzeitigen Zustandes erfasst. Anschließend wird dieser Zustand in einen bereits zwischen der Verwaltung und den Gutachtern abgestimmten Bewertungskatalog überführt. Dieser beschreibt u.a. inwieweit die erfassten Strecken den künftigen Anforderungen aus dem Zielnetz entsprechen.</p> <p>Neben dem Fahrradnetz 2.0 (das vorrangig auf den Alltagsradverkehr ausgerichtet ist) wird gegenwärtig münsterlandweit das Knotenpunktnetz, das die vorhandene radtouristische Wegweisung ergänzt, erarbeitet und soll voraussichtlich im Sommer 2022 im Stadtgebiet Münster implementiert werden.</p> | Amt 66 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 4.3.2 | Fortschreibung Radverkehrskonzept | 01.01.2015 | 01.02.2021 | <ul style="list-style-type: none"> - Runder Tisch Radverkehr - Realisierung 3. Stufe Fahrradwegweisung / Knotenpunktsystem - Qualitätsstandards Fahrradstraßen 2.0 - Fahrradnetz 2.0 - Trassenfestlegungen, Planungen und Bau Velorouten - Kanalpromenade (Konzeption/Planung/Bau) | Amt 66 | in Umsetzung | 3 | keine |

| | | | | | | | | |
|-------|----------------------------|-----------------|-----------------|---|----------------------------|---|-----------------|-------|
| 4.3.3 | Abstellanlagen | 29.03.2018 | laufend | - Radstation am Hauptbahnhof (Ostseite) mit ca. 2.000 Stellplätzen (in Bau; Eröffnung im Sommer 2022) - Landeswettbewerb Mobil.NRW: Mobility Hub - Umbau des Parkhauses Bremer Platz in eine Mobilstation mit unter anderem ca. 3.000 Radabstellplätzen (in Vorbereitung; Umbau ab Mitte 2023 geplant) - Mobilstationskonzept - Neubau Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen Nienberge-Häger (gepl., aber nicht priorisiert), Albachten (erl.), Hilstrup (erl.), Roxel (erl.) und Mecklenbeck (in Bau) - 3.000-Fahrradstellplätze-Programm: Installation von Fahrradständern in innenstadtnahen Wohnquartieren zur Verbesserung des Diebstahlschutzes (laufend) - Neuordnung des Fahrradparkens im Bereich Domplatz (laufend; Modernisierung und Ausbau bestehender Abstellanlagen) | Amt 66 | in Umsetzung | 1 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | 01.10.2020 | laufend | Ausweitung der Taktverdichtungen in der Hauptverkehrszeit / Konzeptstudie | Amt 66 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | nicht definiert | laufend | Anbindung neuer Gewerbe- und Wohngebiete (Hansa-Business-Park, Konversionsflächen) | Amt 66 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | 01.07.2020 | laufend | Konzeptionierung und Umsetzung erster Piloten (Konversionsflächen): Mobilstationen | Amt 66, Stadtwerke Münster | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | 01.10.2020 | 01.10.2023 | Einrichtung eines fächendeckenden, App-basierten und bedarfsgesteuerten On-Demand-Verkehr, dreijähriges Pilotprojekt LOOPmünster | Amt 66, Stadtwerke Münster | nicht definiert | 1 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | ggf. 24.04.2022 | nicht definiert | Teilnahme an dem Förderaufruf des BMVI "Modellprojekte zur Förderung des ÖPNV" Neuer Nahverkehr im Reallabor Münster Nordost | Amt 66, Stadtwerke Münster | nicht definiert | 2 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | ggf. 24.04.2022 | nicht definiert | Teilnahme an dem Förderaufruf des BMVI "Modellprojekte zur Förderung des ÖPNV" Vernetzte digitale Mobilität für Münster (Mobilitätsplattform und digitaler Pendler tarif auf Basis der CIBO-Technologie) | Amt 66, Stadtwerke Münster | nicht definiert | 1 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | z.T. 24.04.2022 | nicht definiert | Überprüfung der Linienführung im Altstadtbereich (Anbindung sichern, Streckung von Linienführungen) | Amt 66, Stadtwerke Münster | Beschlusspunkt bzw. Prüfauftrag 3. Nahverkehrsplan Stadt Münster | 2 | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | z.T. 24.04.2022 | nicht definiert | Überprüfung und Entwicklung weiterer Hochleistungsachsen | Amt 66, Stadtwerke Münster | in Arbeit | nicht definiert | keine |
| 4.4.1 | Qualität des ÖPNV-Angebots | nicht definiert | laufend | Weiterer Ausbau der Elektrifizierung der Busflotte, einschließlich Ladeinfrastruktur und -management, Weitere 12 Fahrzeuge in 2021, Ladestation Coerde | Stadtwerke Münster | in Arbeit; bis 2029 soll die Busflotte der Stadtwerke vollständig elektrifiziert sein | 1 | keine |
| 4.4.2 | Vortritt ÖPNV | nicht definiert | 31.12.2023 | Überprüfung und Einrichtung einer beschleunigten Hochleistungsachse Weseler Str. - Steinfurter Str. | Amt 66, Stadtwerke Münster | in Arbeit | nicht definiert | keine |
| 4.4.2 | Vortritt ÖPNV | 01.07.2021 | 14.08.2021 | Einrichtung einer Busspur Hbf - Landeshaus / Verkehrsversuch | Amt 66, Stadtwerke Münster | dauerhafte Einrichtung im AVM am 30.03.2022 beschlossen | 1 | keine |
| 4.4.3 | Kombinierte Mobilität | 01.02.2018 | 31.12.2019 | Ausbau der Mobilstation am Haltepunkt Mecklenbeck 2021/22 | Amt 66 | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|--|----------------------------|-----------------|-----------------|-------|
| 4.4.3 | Kombinierte Mobilität | 13.05.2020 | nicht definiert | Aufbau eines Fahrradverleihsystems (Ratsbeschluss) - Machbarkeitsstudie Bike-Sharing liegt seit 2020 final vor - Vertiefungsstudie zu verschiedenen Ausbauvarianten zurzeit in Bearbeitung, Ergebnisse werden im Sommer/Spätsommer erwartet und im Herbst/Winter 2022 den politischen Gremien zur Entscheidung vorgelegt - Verwaltungsinterne Abstimmung der Stationsstandorte nach politischem Beschluss | Amt 66 | in Umsetzung | 1 | keine |
| 4.4.3 | Kombinierte Mobilität | 01.04.2022 | 30.11.2022 | Standortanalyse und Einrichtung erster Mobilstationen / Reallabor Nieberdingstr. (Ratsbeschluss) im Rahmen eines gesonderten, extern vergebenen Standortkonzepts Mobilstationen. | Amt 66, Stadtwerke Münster | in Arbeit | 1 | keine |
| 4.4.3 | Kombinierte Mobilität | Mrz 22 | Dez 22 | Standortkonzept Mobilstationen: Die Stadt Münster hat aktuell das Standortkonzept Mobilstationen vergeben. Das Standortkonzept bildet die Grundlage bei der konkreten Einrichtung von Mobilstationen auf Basis der vorher festgelegten Standards. | Amt 66 | in Umsetzung | 1 | keine |
| 4.5.2 | Beispielhafte Mobilitätsstandards | nicht definiert | nicht definiert | Testung und Etablierung von Kundenzufriedenheitsmessungen | Stadtwerke Münster | nicht definiert | nicht definiert | keine |
| 4.5.2 | Beispielhafte Mobilitätsstandards | 24.05.2019 | nicht definiert | Der Haupt- und Finanzausschuss hat am 06.12.2017 die Aufstellung eines Masterplans Mobilität Münster 2035+ beschlossen. Die Erstellung eines Masterplans „Mobilität Münster 2035+“ steht auch unter der Zielsetzung, die hohen NOx- und CO2-Werte zu reduzieren (Anlage V/0802/2017 „Masterplan Mobilität Münster 2035+“). Dieser Masterplan Mobilität Münster 2035+ soll einen maßgeblichen Beitrag zu einem zukunftsfähigen und nachhaltigem Verkehrsgeschehen in der Stadt Münster liefern. In diesem Sinne ist er die „verkehrliche Säule“ eines übergeordneten „green-city-plans (GCP)“. Die mittelfristige Erreichung einer klimaneutralen Mobilität ist dabei handlungsleitend. | Amt 66 | in Umsetzung | 1 | keine |
| 4.5.2 | Beispielhafte Mobilitätsstandards | 24.05.2019 | laufend | Weiterer Ausbau des automatischen Fahrgastzählsystems zur tagesaktuellen Evaluierung des Fahrgastaufkommens. | Amt 66 | in Umsetzung | 1 | keine |

5. Interne Organisation

6. Kommunikation, Kooperation

| | | | | | | | | |
|-------|---|------------|------------|---|----------------|--------------|---|-------|
| 6.1.1 | Konzept für Kommunikation und Kooperation | 01.08.2021 | 30.03.2022 | Entwicklung einer Kommunikationsstrategie, um die Themen Klimaschutz und Klimaanpassung effektiver in der Stadtgesellschaft zu verankern und eine gesellschaftliche Transformation zu fördern. | Klenko | in Umsetzung | 1 | keine |
| 6.2.2 | Andere Kommunen und Regionen | 01.01.2015 | 2024 | Münster gehört zu einer Gruppe von fünf amerikanischen Städten und fünf Städten aus NRW, die seit 2015 einen regen Erfahrungsaustausch pflegen. Thematisch im Mittelpunkt stehen bei der Projektpartnerschaft „Climate Smart Municipalities“ die nachhaltige Entwicklung und der Klimaschutz. Das Amt für Immobilienmanagement stellt einen städtischen Vertreter in dieser Gruppe. Es erfolgen regelmäßige Treffen sowohl in NRW als auch in den USA. Der Oberbürgermeister hat mit Rochester eine Klimapartnerschaft initiiert. Weitere Klimapartnerschaften bestehen zu Monastir, Tunesien (seit 2019) und Bologna, Italien (im Aufbau). | Amt 67, Klenko | in Umsetzung | 1 | keine |
| 6.2.2 | Klimaschutz in der Stadtregion Münster | 01.01.2015 | laufend | Das Thema Klimaschutz ist in der Stadtregion Münster seit 2010 verankert und die Umsetzung gemeinsamer Projekte wird entwickelt. | Klenko | in Umsetzung | 3 | keine |

| | | | | | | | | |
|-------|---|-----------------|------------|---|------------------------|--------------------------------|---|-------|
| 6.2.2 | EU Programme convenat of mayors und mayors adapt | 24.05.2019 | 31.12.2021 | Die Stadt Münster ist weiterhin Mitglied beim covenant of mayors und mayors adapt. Die Stadt Münster hat sich bei EU - Mission „100 climate-neutral and smart cities“ beworben und ist dem Green City Accord beigetreten. | Amt 67, Klenko | in Umsetzung | 1 | keine |
| 6.3.1 | Energieeffizienzprogram me in und mit Wirtschaft, Gewerbe, Industrie, Dienstleistung | 01.01.2014 | laufend | Fortführung und Ausbau von Münsters Allianz für Klimaschutz - Das Netzwerk der Unternehmen in Münster | Klenko | in Umsetzung | 3 | keine |
| 6.4.2 | Konsumenten, Mieter | 01.01.2020 | laufend | Dienstleistungen und Angebote im Bereich PV für Haushalte und Gewerbe ausbauen (u.a. Mieterstrommodell) | Stadtwerke Münster | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 6.4.2 | Weitere Intensivierung der Bürgerinformation in Sachen Klimaschutz | 01.01.2014 | laufend | Die Öffentlichkeitsarbeit zum Klimaschutz soll weiter ausgebaut werden und dabei auch mit innovativen und neuen Methoden, Konzepten und Ansätzen intensiviert werden. Auch die Nutzung von neuen und innovativen Kanälen und Formaten wird geprüft und soll Einzug in die Öffentlichkeitsarbeit finden. | Klenko | in Umsetzung | 3 | keine |
| 6.4.3 | Schulen (Kindergärten) | nicht definiert | laufend | Es wird in geeigneter Weise an die Schulleitungen herangetreten - 1 mal jährlich bspw. eine Klimaschutzwoche in den Schulen zu organisieren. Das Amt für Immobilienmanagement koordiniert bereits seit Jahren Klimaschutzbildungsangebote für die Schulen. Beide Vorhaben werden koordiniert und miteinander abgeglichen. | Amt 23, Amt 40, Klenko | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |
| 6.5.1 | Beratungsstelle Energie, Mobilität, Ökologie | nicht definiert | laufend | Die Energieberatung in Kooperation mit der Verbraucherzentrale soll fortgeführt und weiterentwickelt werden. | Klenko, VZ | Start / Beschluss / Planung | 1 | keine |