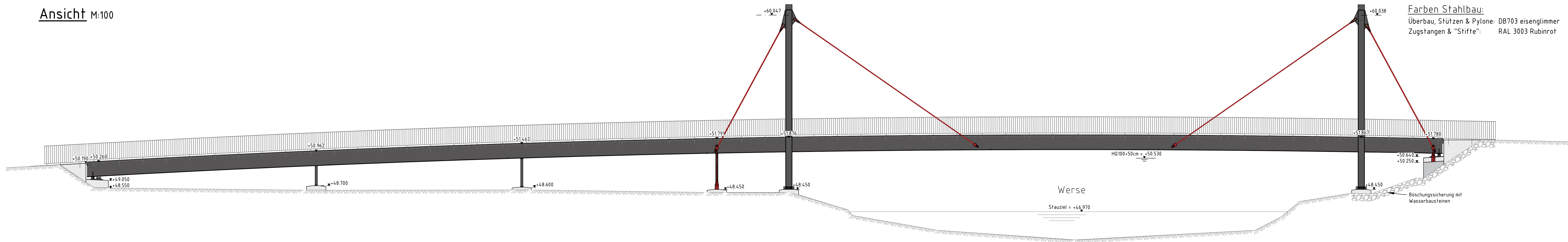
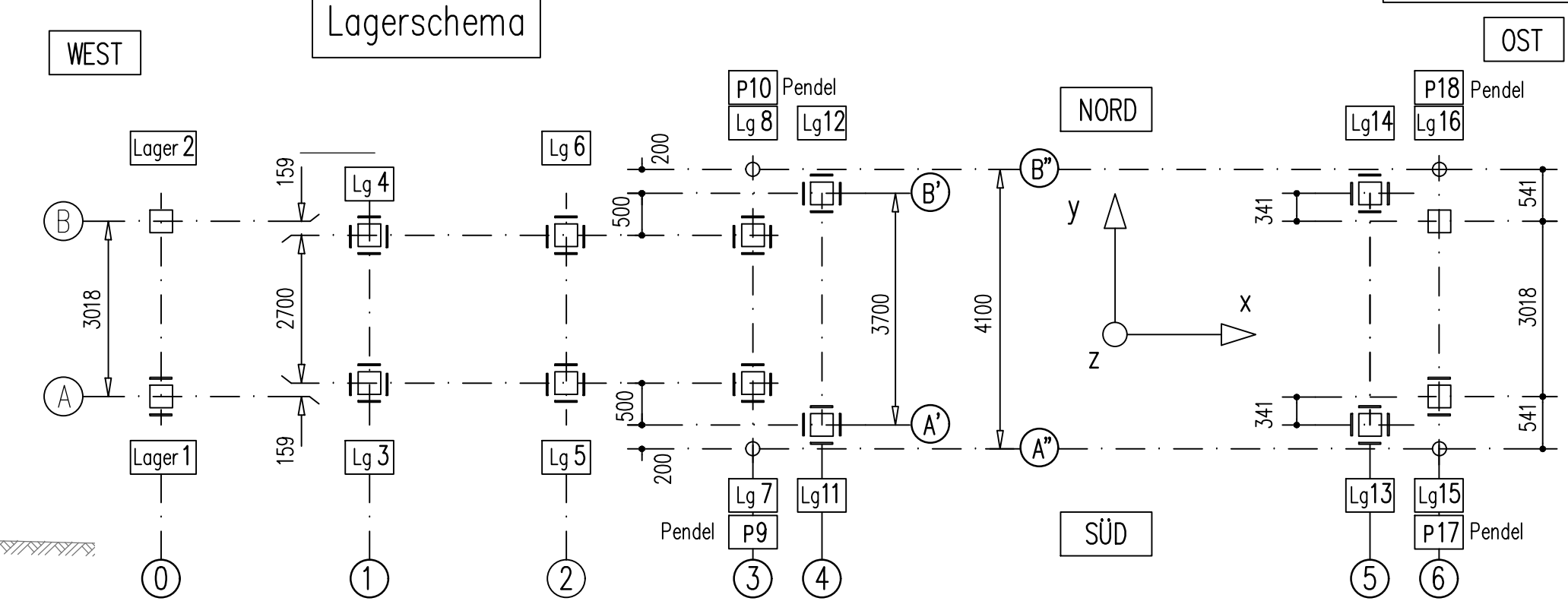


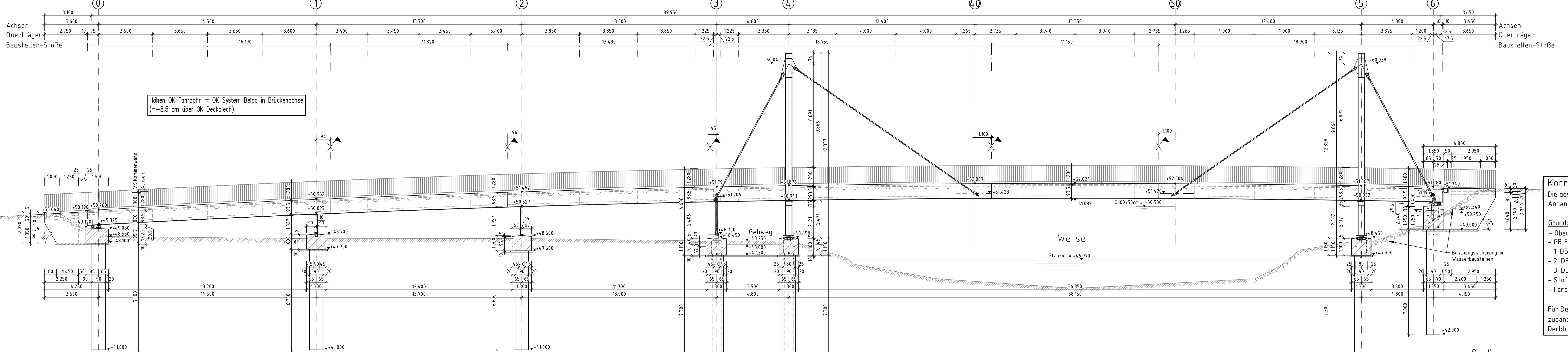
Ansicht M:100



Farben Stahlbau:
Überbau, Stützen & Pylone: DB703 eisenglimmer
Zugstangen & "Stiffe": RAL 3003 Rubinrot

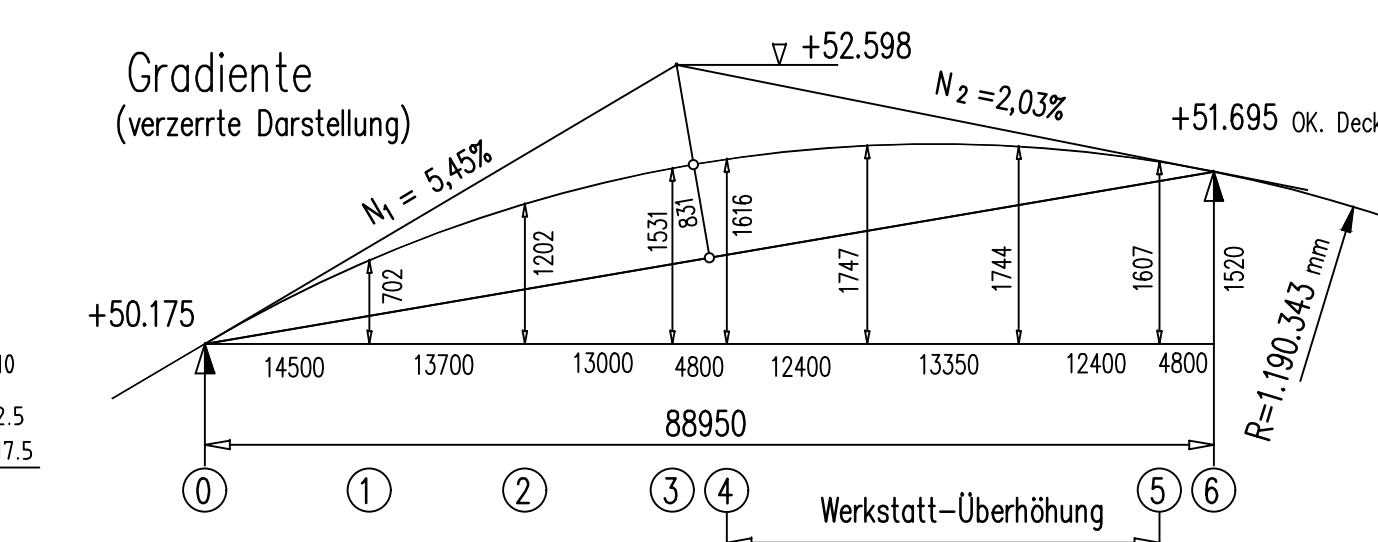
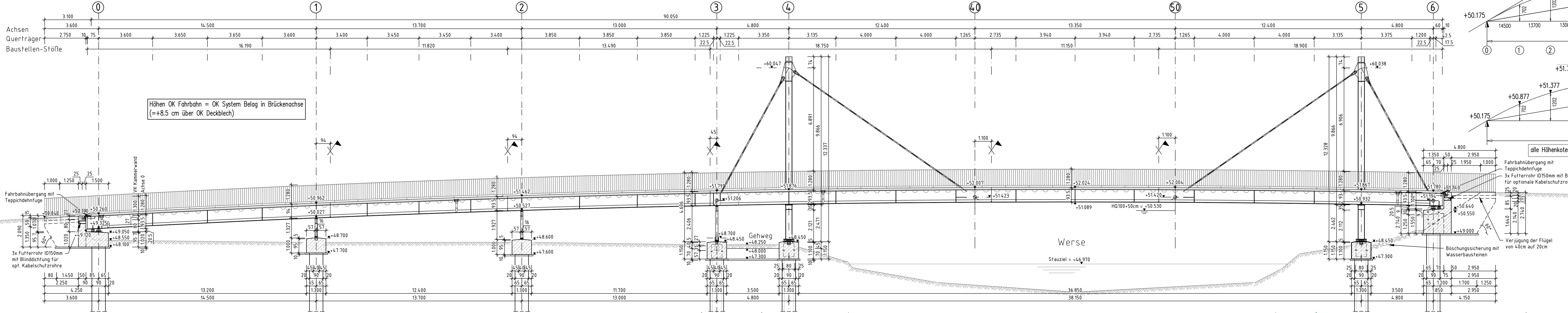


Längsschnitt 1-1 M:100



charakteristische Größen nach DIN EN 1991										Tragsicherheits-Größen						
Lagerverformungen										Lagerkräfte						
Achse	Lager	Knoten	Ex	Ey	Ex	Ey	Fz	Fz	Fz	Fx	Fy	Fz	Fz	Fz	Fx	Fy
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
WL West	quer fest	A 0	1	29	40	0	1,0	3,0	150	10	0	60	200	30	0	60
WL West	alleits frei	B 0	2	33	40	5	1,0	3,0	150	10	0	0	200	30	0	0
Rahmen 1	alleits fest	A 1	3	315	0	0	1,0	18	300	50	10	25	425	100	10	30
Rahmen 1	alleits fest	B 1	4	316	0	0	1,0	18	300	50	10	25	425	100	10	30
Rahmen 2	alleits fest	A 2	5	595	0	0	1,0	12	250	40	10	20	350	75	10	25
Rahmen 2	alleits fest	B 2	6	596	0	0	1,0	12	250	40	10	20	350	75	10	25
Rahmen 3	alleits fest	A 3	7	855	0	0	1,0	10	100	0	10	20	75	0	10	25
Rahmen 3	alleits fest	B 3	8	856	0	0	1,0	10	100	0	10	20	75	0	10	25
Pendel 3	zugfest	A' 3	9	858	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendel 3	zugfest	B' 3	10	860	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pylon 4	alleits fest	A' 4	11	946	0	0	1,0	8	1000	100	250	125	1300	275	300	150
Pylon 4	alleits fest	B' 4	12	947	0	0	1,0	8	1000	100	250	125	1300	275	300	150
Pylon 5	alleits fest	A' 5	13	1726	0	0	1,0	8	1000	200	250	75	1300	375	300	100
Pylon 5	alleits fest	B' 5	14	1727	0	0	1,0	8	1000	200	250	75	1300	375	300	100
WL Ost	quer fest	A 6	15	1824	16	0	1,0	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0
WL Ost	alleits frei	B 6	16	1825	16	0	1,0	1,0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pendel 6	zugfest	A' 6	17	1837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendel 6	zugfest	B' 6	18	1838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verschiebungen Liko West																
Verschiebungen Liko Ost																

Längsschnitt 2-2 M:100



Korrosionsschutz:
Die gesamte Stahlkonstruktion ist nach ZTV-ING, T 4, Anhang A, Tab. A 3.2 bzw. TL/TP-KOR zu schützen.
Grundsystem für Sichtflächen:
- Oberflächenvorbereitung Sa 2 ½
- GB EP-Zinkstaub, Sotlschichtdicke 80µm
- 1 DB EP, Sotlschichtdicke 80µm
- 2 DB EP, Sotlschichtdicke 80µm
- 3 DB PUR, Sotlschichtdicke 80µm
- Stiffe nach TL/TP-KOR Blatt 87
- Farbton der letzten Deckbeschichtung nach Wahl AG
Für Detailpunkte wie Lager, Übergänge, schwer zugängliche Flächen oder den Aufbau auf der Deckblech-Oberseite wird auf den Plan 108 verwiesen.

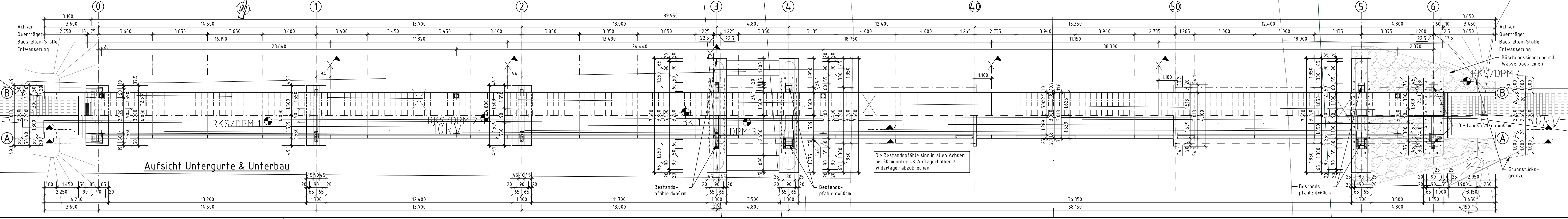
Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen
Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht der HNZ Ingenieure GmbH Münster, Zeichen 6666-1 vom 25.05.2019

Bodenkennwerte									
Bodenschicht	Bodenart	γ ₁₇	w _p	c _d	s _v	E _s	q _{1,7}	q _{1,7}	q _{1,7}
		kg/m ³	%	kN/m ²	%	kN/m ²	kN/m ²	kN/m ²	kN/m ²
Auffüllung & Sand	A	19/11	30,0	-	-	20-25	-	-	-
Ton, schluffig	T	21/11	25,0	5-10	-	8-12	-	-	-
Schluff, feing	U	20/11	27,5	3-8	-	5-8	-	-	-
Wetter- & Grobsand	MS	20/11	32,5	-	-	20-30	-	30-50	-
Mergel, verw., hfrst. Me	Z 1/11	31,0	-	-	-	50-100	-	4,0-6,0	-
Mergel, fest	Me	21/12	32,0	-	-	50-100	-	200-1000/2500-9000	-

Baustoffangaben					
Bauart	Festigkeitsklasse	Beton	Expositionsklasse	Festigkeitsentwicklung des Betons	Bauart
Bohrpfähle Bestand	B55				Bst 50/55
Bohrpfähle Neubau	C 30/37	XCL/D20/DF2/XA/WA	1		B 50/55
Widerlager	C 30/37	XCL/D20/DF2/XA/WA	1		B 50/55
Auflagerbalken	C 30/37	XCL/D20/DF2/XA/WA	1		B 50/55
Überbau					S23/S38
Pylone					S23/S38
Stützen / Rahmen					S23/S38

Bauwerksdaten	
Bauart (*)	Stahlbau
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie (*) nach DIN EN 1991	5,00 kN/m ² , Dienstfahrzeug 5,0 to
Verkehrart (*)	Lokalverkehr
Klasse der Angriffsarten gem. DIN EN 1991	
Milieuartenklasse	4,5 m / 0,1 m / 0,1 m / 4,8 m / 0,3 m / 0,3 m / 0,4 m / 4,8 m
Einwirkhöhe (h)	88,95 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	87,65 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L ₁)	0,79 m
Kleinste Lichte Höhe	~ 100 gon
Breite zw. Geländern	3,00 m
Brückenfläche	266,85 m ²

Grundriss M:100



Änderungen			
Nr	Art der Änderung	Datum	
a	Farbe Rubinrot, Geländer an Widerlager	12/2021	
b	Abschluss Ausführung	04/2022	
c			

Entwurf:			
Blatt-Nr.:	04.0 04.16	Blatt-Nr.:	001b
Bauwerk-Nr.:		04.0 04.16	
Ausführungsplan			
Übersichtsplan			
Musterplan			
Maßstab: 1:100			
Anzahl Blätter: 1			
Datum: 10/2021			
gezeichnet: VIT 2201			
geprüft: VIT 2201			
bearbeitet: VIT 2201			
Projektor: VIT 2201			
Pflanzl. den.:			
1. A.			

AUSCHREIBUNG FÜR DIE

STADT MÜNSTER

Ant für Mobilität und Tiefbau

Ersatzneubau Brücke
Hofkamp über die Werse
BW 04.0 04.16

Münster Gremmendorf
Grundriss
Längsschnitte
Ansicht