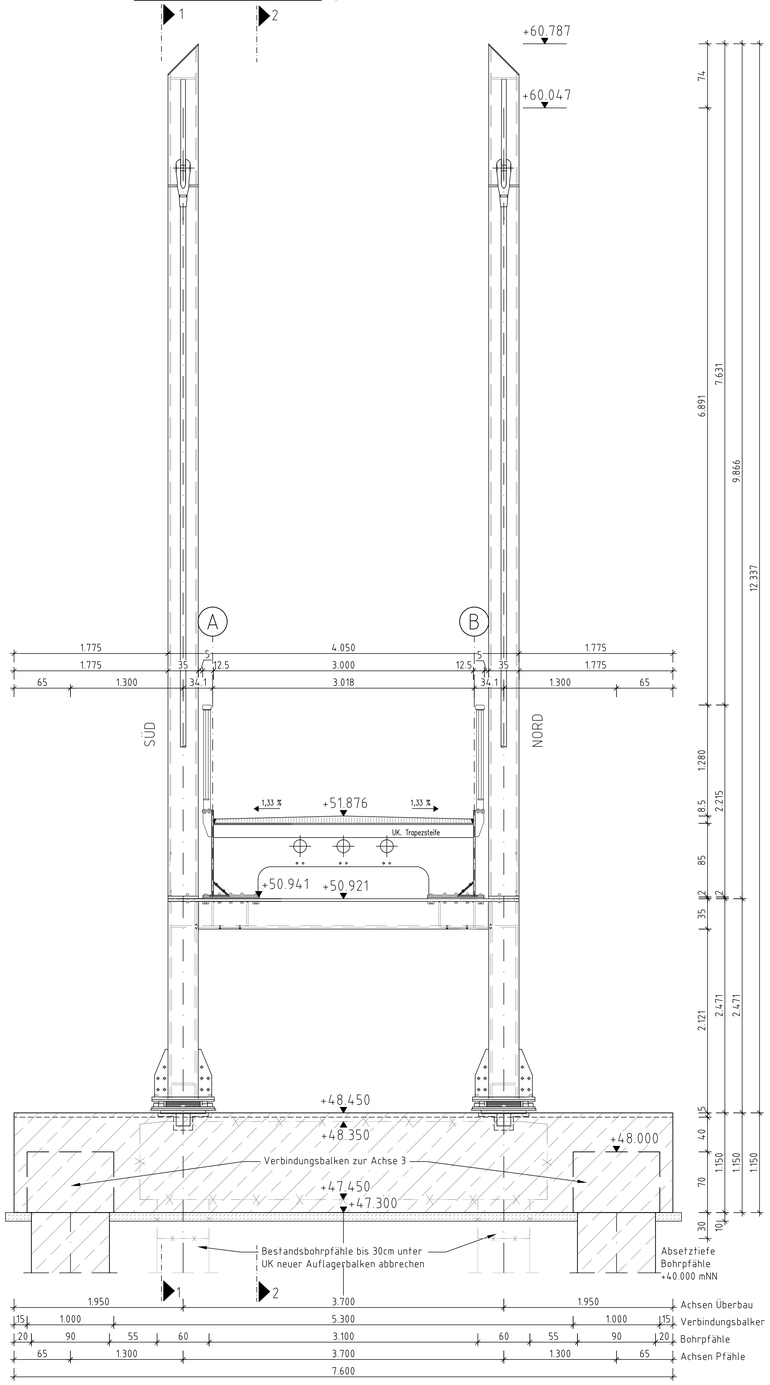
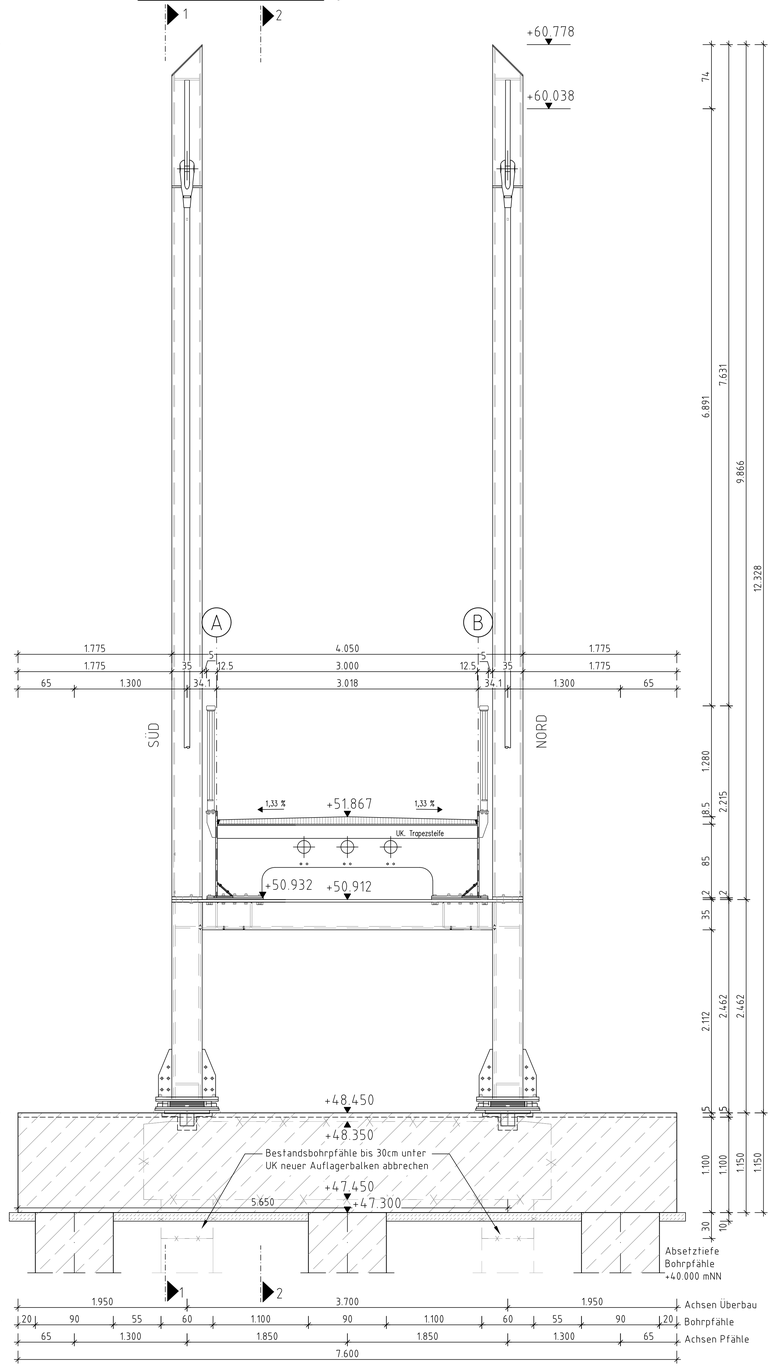
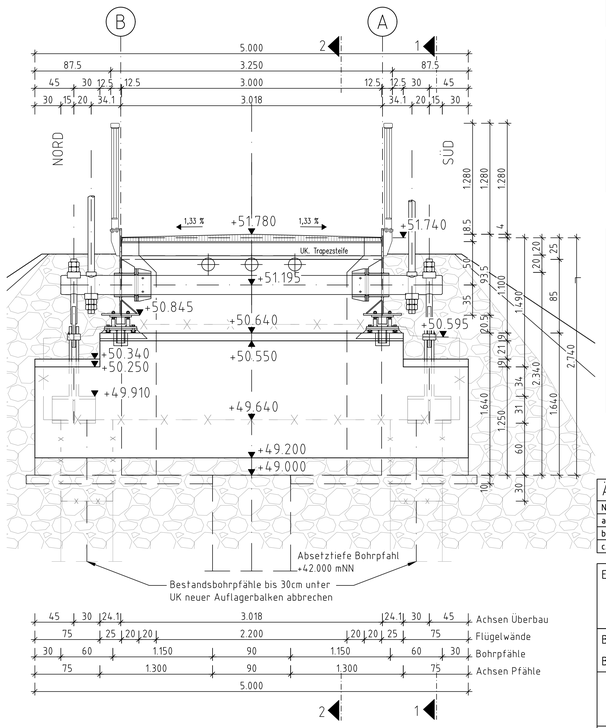
Querschnitt Achse 4 Pylonen M 1:25



Querschnitt Achse 5 Pylonen M 1:25



Ansicht WL Ost (Achse 6) M 1:25



Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht der HINZ Ingenieure GmbH Münster, Zeichen 6666-1 vom 25.05.2019

Bodenkennwerte

Bodenschicht	Bodenart	γ/γ'	φ'_k	c'_{uk}	δ_k	E_s	σ_{D}^{***}	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	kN/m²	kN/m²
Auffüllung & Sand	A	19/11	30.0	–	–	20–25	–	–	–
Ton, schluffig	T	21/11	25.0	5–10	–	8–12	–	–	–
Schluff, tonig	U	20/11	27.5	3–8	–	5–8	–	–	–
Mittel- & Grobsand	mS	20/11	32.5	–	–	20–30	–	30–50	–
Mergel, verw., hfst	Me	21/11	31.0	–	–	50–100	–	40–60	–
Mergel, fest	Me	21/12	32.0	–	–	50–100	–	200–1000	2500–9000

***) gilt nur für "einfache Fälle" gemäß DIN EN 1997

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton Festigkeitsklasse	Beton Expositionsklasse	Festigkeitsentwicklung des Betons	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
						Klasse 1
Bohrpfähle Bestand	B35	—	—	—	BSt 500/550	—
Bohrpfähle Neubau	C 30/37	XC2/XD2/XF1/XA1/WA	*)	—	B 500B	—
Widerlager	C 30/37	XC4/XD1/XF2/XA1/WA	*)	—	B 500B	—
Auflagerbalken	C 30/37	XC4/XD1/XF2/XA1/WA	*)	—	B 500B	—
Überbau	—	—	—	S235/S335	—	—
Pylone	—	—	—	S235/S335	—	—
Stützen / Rahmen	—	—	—	S235	—	—
Vorspannung *)						

*) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA
r < 0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r < 0,5 unter winterlichen Temperaturen

Bauwerksdaten

Bauart: *)	Stahlbau
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *) nach DIN EN 1991	5,00 kN/m², Dienstfahrzeug 5,0 to
Verkehrsart *)	Lokalverkehr
Klasse der Anprallasten gem. DIN EN 1991	—
Militärlastenklasse	—
Einzelstützenweite (Δ)	14,5 m / 13,7 m / 13,0 m / 4,8 m / 12,4 m / 13,35 m / 12,4 m / 4,8 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Δ)	88,95 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L_t)	87,65 m
Kleinste Lichte Höhe	0,79 m
Kreuzungswinkel	~ 100 gon
Breite zw. Geländern	3,00 m
Brückenfläche	266,85 m²

*) zutreffendes auswählen

Änderungen

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
a.	Farbe Rubinrot, Geländer an Widerlager		12/2021
b.	Abschluss Ausführungsplanung		04/2022
c.			

Entwurf:

	Datum	Name
Projekt-Nr.: 18_004		
bearbeitet:	05/2021	
gezeichnet:	01/07.2021	
geprüft:	01/07.2021	

Bauwerk-Nr.: 040 0416

Blatt-Nr.: 003b

Ausführungsplan
Übersichtsplan

Maßstab: Querschnitte 1:25

	Datum	Name
bearbeitet:	10/2021	
gezeichnet:	10/2021	
geprüft:	11/2021	

genehmigt:
Münster, den 2019

i. A. Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Ersatzneubau Brücke
Hofkamp über die Werse
BW 040 0416

Münster Gremmendorf

Querschnitte

NICHT GÜLTIG FÜR DIE AUSSCHREIBUNG

P:\U-PROJEKTE\2018\18-231 Brücke Hofkamp Münster\BL_Zeichnungen\00_LPH_5_AUSF_PLV\01_Übersicht\001_A_18-231_2021-11-17.dwg
Gespeichert am 04.04.2022 13:42:09 / Geplottet am 04.04.2022 14:09:32