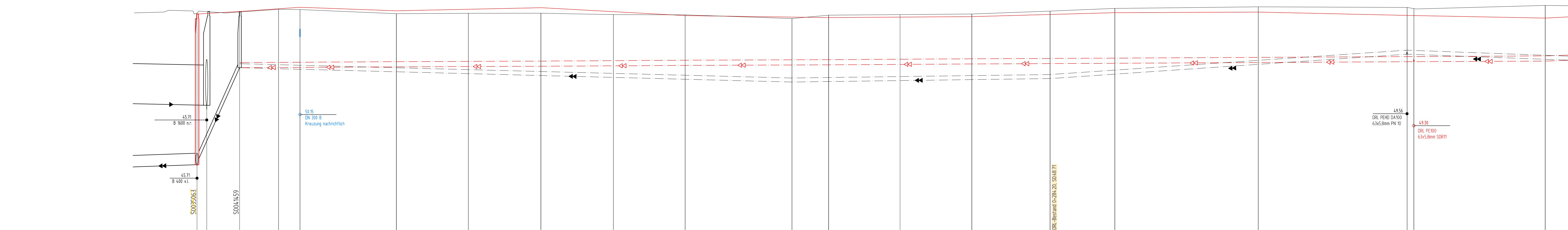
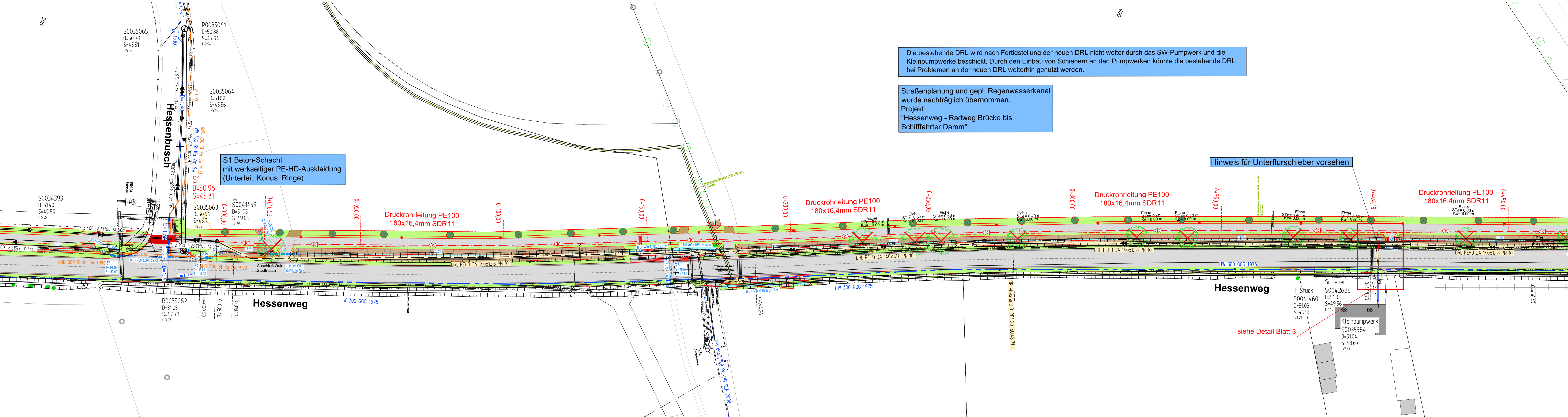
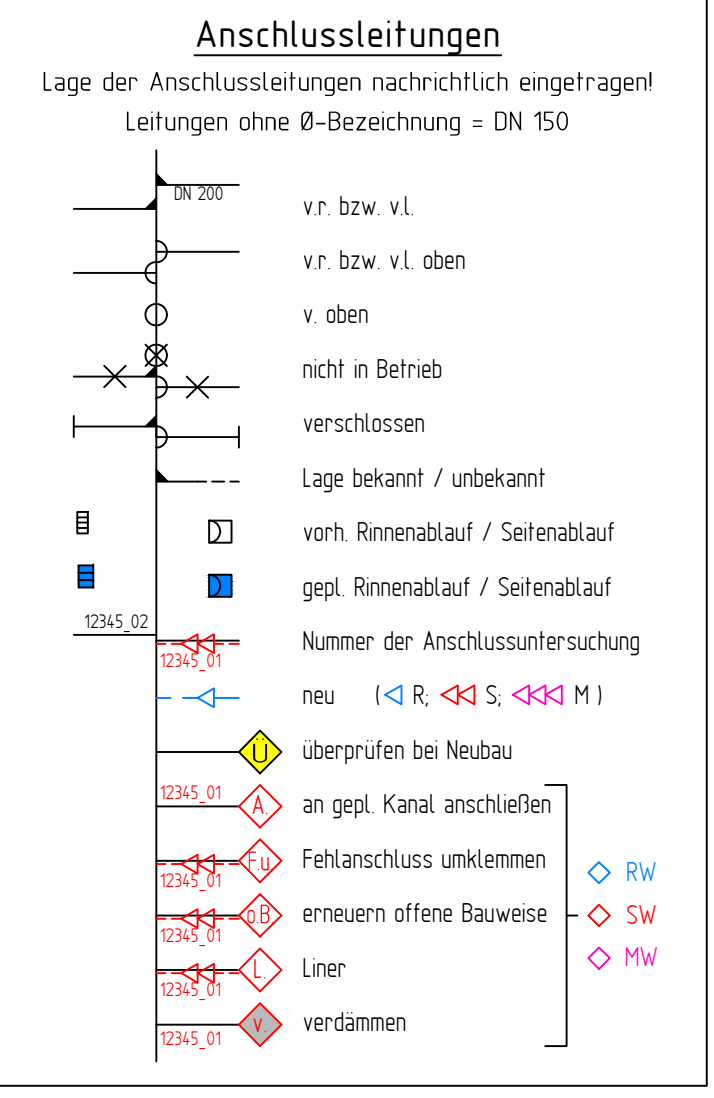
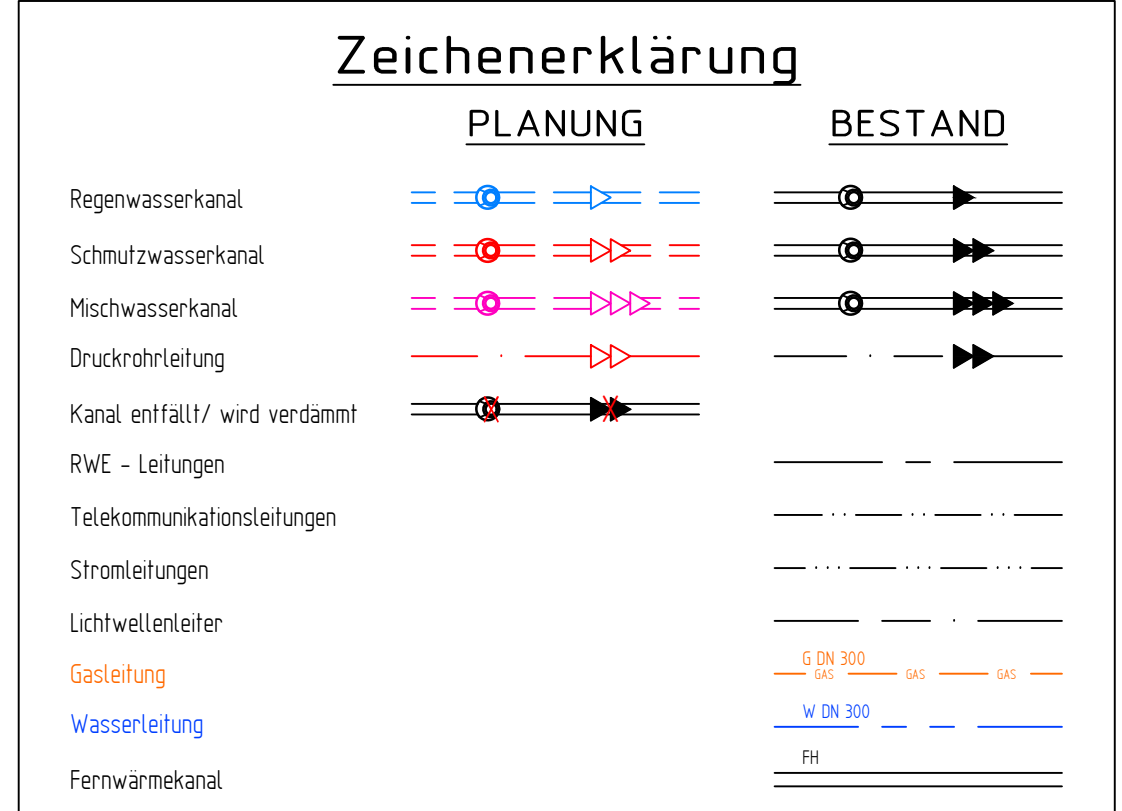


S0035384
Kleinpumpwerk
Anschluss an gepl. DRL
0+404,18



Geländehöhe vorh. Straßenmitte	Hessenweg										Hessenweg												
Stationierung DRL-SW geplant	S1	0+000,00	0+016,53	0+050,00	0+100,00	0+150,00	0+200,00	0+250,00	0+300,00	0+350,00	0+404,18	0+450,00	0+500,00	0+550,00	0+600,00	0+650,00	0+700,00	0+750,00	0+800,00	0+850,00	0+900,00	0+950,00	
DRL-SW geplant Ø, Material, Länge																							
DRL-SW geplant Geländehöhe - Tiefe																							
DRL-SW geplant Sohle																							
Stationierung DRL-SW vorhanden		0+000,00	0+005,46	0+013,19																			
DRL-SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - PEHD DA 140x128 PN 10					DRL PEHD DA 140x128 PN 10																		
DRL SW vorhanden Sohlhöhe																							
RW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	DN 1400 B 77,32m 2,07‰																						
RW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	1987 / ZK 3																						
SW vorhanden OK Schacht\ Tiefe - Ø, Material, Länge, Gefälle	DN 400 Stz 42,30m 3,55‰																						
SW vorhanden Haltungssohle - Baujahr/ Zustandsklasse	1987 / ZK 3																						



Die bestehende DRL wird nach Fertigstellung der neuen DRL nicht weiter durch das SW-Pumpwerk und die Kleinpumpwerke beschickt. Durch den Einbau von Schiebern an den Pumpwerken könnte die bestehende DRL bei Problemen an der neuen DRL weiterhin genutzt werden.

Straßenplanung und gepl. Regenwasserkanal wurde nachträglich übernommen.
 Projekt: "Hessenweg - Radweg Brücke bis Schiffahrter Damm"

S1 Beton-Schacht mit werkseitiger PE-HD-Auskleidung (Unterteil, Konus, Ringe)

Hinweis für Unterflurschieber vorsehen

Schieber S0042688
 Kleinpumpwerk S0035384
 siehe Detail Blatt 3

5			
4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Name	Datum

Projekt Nr.	18_064
Plan Nr.	0-62
Blatt Nr.	1
Str. Schlüssel:	
Anlage Nr.	

Lageplan mit Längsschnitt

Maststab
 Lageplan 1:500
 Längen 1:500 / Höhen 1:50

bearbeitet 03.2022 Benjamin Mücke
 gezeichnet 03.2022 Drayer
 geprüft

genehmigt
 Münster, den 2022

i. A.

Stadt MÜNSTER
 Amt für Mobilität und Tiefbau

Kanalerneuerung
 Alte Schiffahrter / Hessenweg
 Druckrohrleitung

Stattdt. Geiner-Dyckburg

Prof. 04.05.2022