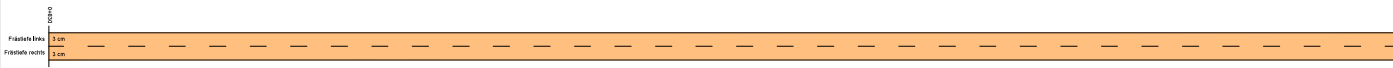
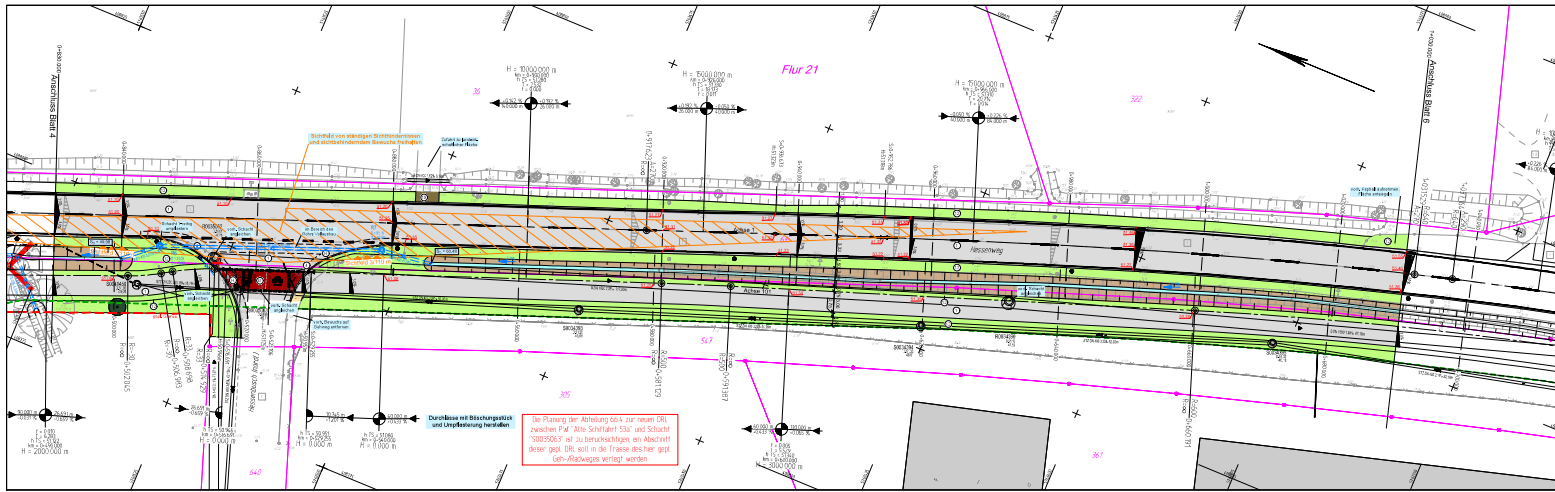


Streckenband Deckensanierung



- Deckschicht (3 cm)
- Deckschicht (3 cm) + Binder (4-9 cm)
- Deckschicht (3 cm) + Binder (4-9 cm) + Tragschicht (5-16 cm)



Legende

- Verkehrsfläche**
 - Asphaltbeton
 - Betonplatten 24/24 cm
 - Betonplatten 50/50 cm
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Verbundstegplatte
 - Großfläche
 - Neutronenbeton überbetont
 - Halbsteingefällesteck
 - Leinwandpfl.
 - Stein
 - Stein zu fällen
 - Fliesenabwurf
 - Straßenabwurf
 - Abwurf entfällt
 - Schneehänge Wasser
 - Schneehänge steinreich unterbetont
 - Leinwandpflanz
 - Schneehänge
 - Leuchte
 - Verkehrsschild
 - Leuchtschild
 - Abwärtspfeil
 - Abwärtspfeil entfällt
 - Zugang / Zufahrt
 - Stein
 - Mauer entfällt
 - Bestandene
- grün**
 - Asphaltbeton
 - Betonplatten 24/24 cm
 - Betonplatten 50/50 cm
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Verbundstegplatte
 - Großfläche
 - Neutronenbeton überbetont
 - Halbsteingefällesteck
 - Leinwandpfl.
 - Stein
 - Stein zu fällen
 - Fliesenabwurf
 - Straßenabwurf
 - Abwurf entfällt
 - Schneehänge Wasser
 - Schneehänge steinreich unterbetont
 - Leinwandpflanz
 - Schneehänge
 - Leuchte
 - Verkehrsschild
 - Leuchtschild
 - Abwärtspfeil
 - Abwärtspfeil entfällt
 - Zugang / Zufahrt
 - Stein
 - Mauer entfällt
 - Bestandene
- grün**
 - Asphaltbeton
 - Betonplatten 24/24 cm
 - Betonplatten 50/50 cm
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Verbundstegplatte
 - Großfläche
 - Neutronenbeton überbetont
 - Halbsteingefällesteck
 - Leinwandpfl.
 - Stein
 - Stein zu fällen
 - Fliesenabwurf
 - Straßenabwurf
 - Abwurf entfällt
 - Schneehänge Wasser
 - Schneehänge steinreich unterbetont
 - Leinwandpflanz
 - Schneehänge
 - Leuchte
 - Verkehrsschild
 - Leuchtschild
 - Abwärtspfeil
 - Abwärtspfeil entfällt
 - Zugang / Zufahrt
 - Stein
 - Mauer entfällt
 - Bestandene

Flur	Flur	Flur	Flur
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	100

Projekt-Nr.	Datum	Name
10_202	2022/06	mf
102	2022/06	mf
1_191	2022/06	mf
1	2022/06	mf

Projekt-Nr.	Datum	Name
10_202	2022/06	mf
102	2022/06	mf
1_191	2022/06	mf
1	2022/06	mf

Projekt-Nr.	Datum	Name
10_202	2022/06	mf
102	2022/06	mf
1_191	2022/06	mf
1	2022/06	mf

Lageplan

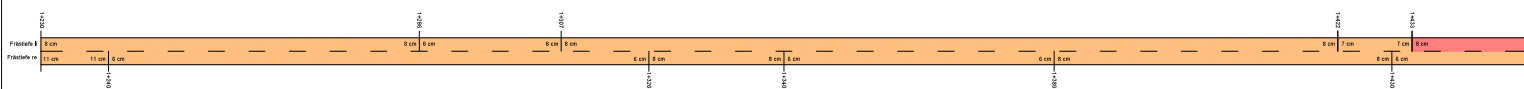
Maßstab: 1:250
 Projekt: 1:250
 Datum: 23.06.2022

**Arbeitsgemeinschaft
und Tiefbau**

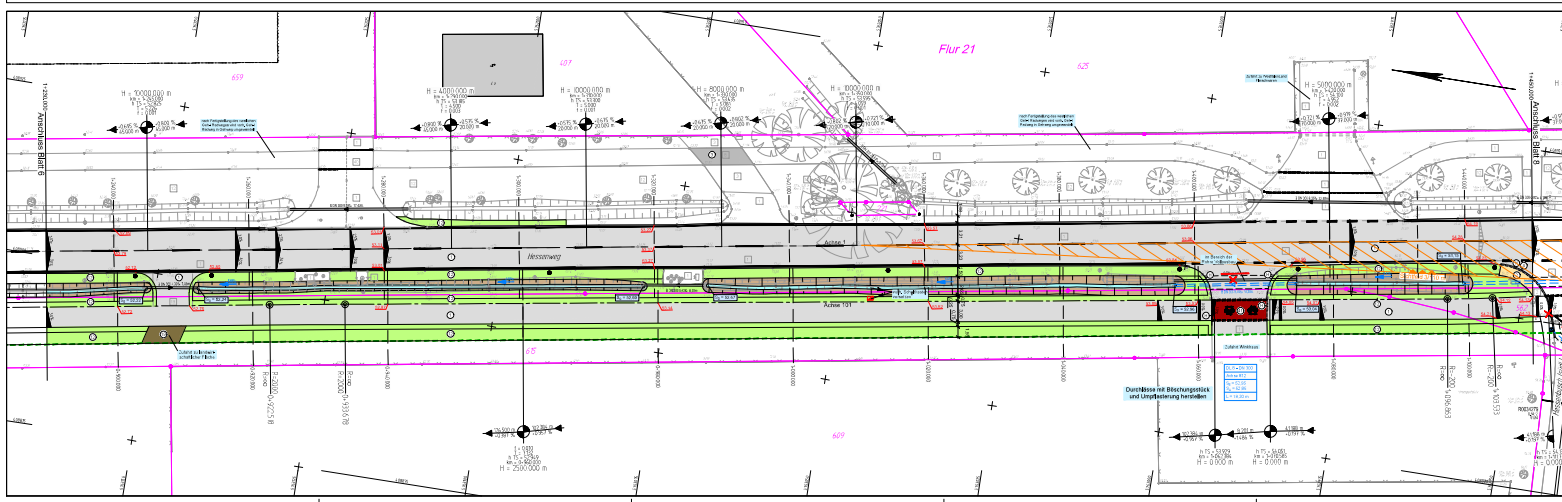
Hessenweg – DEK-Brücke bis
Schiffahrter Damm
 Neubau des Gefälle-Regelungs-
Einrichtungen an der Fahrtrasse
 Hessenweg, Neuenhof / Gießen-Gebiet

Stand: 23.06.2022

Streckenband Deckensanierung



- Deckschicht (3 cm)
- Deckschicht (3 cm) + Binder (4-6 cm)
- Deckschicht (3 cm) + Binder (4-6 cm) + Tragschicht (5-18 cm)



Legende

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Asphaltbeton Betonbeton 24/24 cm Betonbeton 10/10 cm Betonbeton grau 20/10 cm Betonbeton grau 20/10 cm Verbundstahlfaser Gussfläche Natursteinplatten überbeton Natursteinplatten überbeton Unterweg Stein Stein zu fällen Pflasterbeton Seitenweg Ablauf entfällt Schutzkappe Wasser Schutzkappe oberhalb Unterweg Linienkennzeichen Schutzstreifen Leuchte Verkehrszeichen Lichtpunktanlage Abzweigknoten Abzweigknoten entfällt Zugang / Zufahrt Eisen Mauer entfällt Bestandslinie | <ul style="list-style-type: none"> Asphaltbeton Betonbeton 24/24 cm Betonbeton grau 20/10 cm Betonbeton grau 20/10 cm Verbundstahlfaser Gussfläche Unterweg Stein Stein zu fällen Pflasterbeton Seitenweg Ablauf entfällt Schutzkappe Wasser Schutzkappe oberhalb Unterweg Linienkennzeichen Schutzstreifen Leuchte Verkehrszeichen Lichtpunktanlage Abzweigknoten Abzweigknoten entfällt Zugang / Zufahrt Eisen Mauer entfällt Bestandslinie |
|---|--|

Übersicht über Planunterlagen			
Plan-Nr.	Bezeichnung	Art der Revolver	
001	Lageplan		
002	Aufmaßblätter		
003	Abzweig		
004	Planung- und Bauzeichnungen		
005	Leistungsplan		
006	Querschnitt		

Erstellt von	Geprüft von	Datum	Name
Thomas Eberhard	Thomas Eberhard	2022/06	mt
geprüft		2022/06	mt

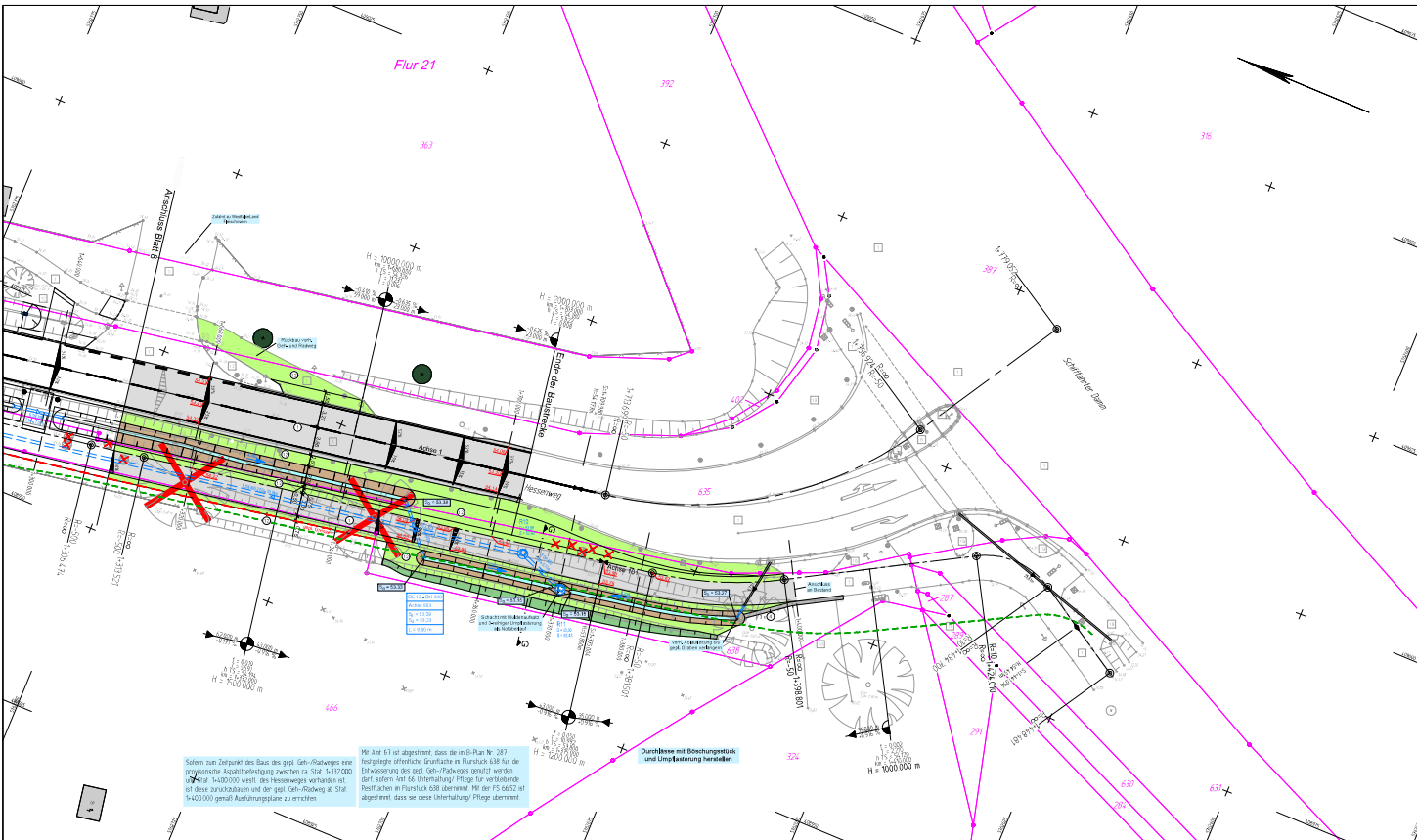
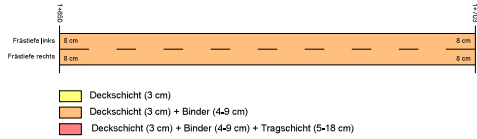
Projekt-Nr.	10_202
Plan-Nr.	001
Blatt-Nr.	1 / 1
Blatt-Nr.	1 / 1

Lageplan

Maßstab: 1:250
 Datum: 23.06.2022
 Projekt: 10_202
 Blatt: 1 / 1 von 1
 Status: fertig
 Name: Thomas Eberhard
 Stand: 23.06.2022

Hessenweg - DEK-Brücke bis Schiffahrter Damm
 Neubau des gelb. Fußweg-Erhaltungs- / Umbauarbeiten an der Fahrbahn
 Entwurf: Thomas Eberhard / Peter Gellert
 Stand: 23.06.2022

Streckenband Deckensanierung



- ### Legende
- Verkehrszeichen**
- Asphaltbeton
 - Betonplatten 24/24 cm
 - Betonplatten 50/50 cm
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Betonstein rot 20/10 cm
 - Verbundsteinflester
 - Grünfläche
 - Natursteinpflaster Kieselsteiner
 - Natursteinpflaster Kiesel
 - Unbefestigt
 - Baum
 - Baum zu fällen
 - Rinnenlauf
 - Selenlauf
 - Ablauf entfällt
 - Schiebeschlepp Wasser
 - Schallbauteil oberirdisch, unterirdisch
 - Unterfangmauer
 - Schalldeckel
 - Leuchte
 - Verkehrsschild
 - Untergründanlage
 - Abseppelkasten
 - Abseppelkasten entfällt
 - Zugang / Zufahrt
 - Mauer
 - Mauer entfällt
 - Bestandspolze
- profil**
- Asphaltbeton
 - Betonplatten 24/24 cm
 - Betonplatten 24/24,8 cm (Platten und Bettung einwärts, Frostschutzschicht einwärts)
 - Betonstein grau 20/10 cm
 - Betonstein grau 20/10,8 cm
 - Betonstein grau 16/16/4 cm
 - Betonstein andrückt 20/10/8 cm
 - Grünfläche
 - Unbefestigte Fläche
 - Betonplatte andrückt 30/30/8 cm
 - Höppelplatte weiß 30/30/8 cm
 - Rippenplatte weiß 30/30/8 und 20/10/8 cm
 - Tafelbeton weiß 25/20/100 cm
 - Betonriegel für Halteplatte (einseitig, beidseitig) und Fahrradständer
 - Rohrleitung Radweg
 - Rinne
 - Hochoberd
 - Hochoberd +3,0 cm
 - Hochoberd, 0 Absenkung
 - Kantenstein
 - Winkelkantenstein
 - Rinnenlauf 30 x 50 cm
 - Selenlauf
 - Muldenlauf
 - Leitpfosten
 - Schallbauteil (neuer Standard)
 - Höhe
 - Schöne Graben
 - Schöne Mauer
 - gestörter Baum
 - Grenze des dauerhaften Gültigkeitsbereiches der 4. Befestigung B. Straßen Nr. 287

System nach Zustand der Bauteile des gest. Geh-/Radweges eine entsprechende Anpaßmaßnahme zwischen ca. Stütz 1-13/2000 bis ca. Stütz 1-14/2000 vorw. des Bestandes vorarbeiten ist vor diese zu übernehmen und der gest. Geh-/Radweg ab Stütz 1-14/2000 gemäß Ausführungsplan zu erstellen.

Mit Art 81 ist abgestimmt, dass die in B-Plan Nr. 287 festgelegte oberirdische Grünfläche im Flurstück 68 für die Erweiterung des gest. Geh-/Radweges genutzt werden darf. Sofern Art 86 (Umfriedung) Pflicht für verbleibende Bestände in Flurstück 68 besteht, ist die in B-Plan Nr. 287 abgestimmt, dass sie diese Umfriedung/Planung überweist.

Durchweise mit Berechnungstisch und Umkleekabine herstellen

Übersicht der Planunterlagen

Nr.	Titel der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

Entwurf/Verfasser	Abgestimmt - die Ingenieure für	Genehmigt durch	Baujahr	Datum	Name
ebert hardt E. Ebert	Technische Universität Trier	Dr. rer. oec. Dr. rer. oec. Dr. rer. oec. Dr. rer. oec.	2022/06	2022/06	rw
	Trierberg, 2022-06	Thomas Ebert			

Projekt-Nr. 12_202
Plan-Nr. 1160
Bauf-Nr. 9/151
Anfrage-Nr.

Lageplan

Planstab: 1:250
Lageplan: 1:250
Maßstab: 1 / Höhen: 1

Abgestimmt	Genehmigt	Datum	Name

Stand: 23.06.2022

AMT FÜR MOBILITÄT UND TRAFIK

Hessenweg - DEK-Brücke bis Schiffahrter Damm
Neubau gest. Geh-/Radweg, Erhaltung-/Erhaltungsmaßnahmen an der Fahrradspur
Speyer Straße, Mutter der 7 Gassen, Trierberg