

Anlage A zur V/0462/2022

Kurzüberblick

Die Vorlage beinhaltet Fahrplanmaßnahmen der Stadtwerke Münster zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes in den Abend- und Nachtstunden (Nachtbusnetz).

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Die vorgeschlagenen Maßnahmen dienen dem Ziel den ÖPNV im Abend- und Nachtbusverkehr zu verbessern und damit Umweltverbund weiter zu stärken und damit echte Alternativen zum Auto zu schaffen. Mit den Maßnahmen sind Mehraufwendungen (300.000 € für die N85) aber auch Kostenersparnisse (80.000 € N81/N82) verbunden.

Finanzierung

Für den städtischen Haushalt ergeben sich auf Grund der unternehmensinternen Finanzierung aus dem Beschluss zum Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) grundsätzlich keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---------------------------

Der Aufgabenträger Stadt Münster ist gemäß Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RegG NW) im Rahmen der Daseinsvorsorge verpflichtet, das ÖPNV-Angebot bei Bedarf fortzuschreiben.

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Maßnahme dient der weiteren Verbesserung des ÖPNV und damit insgesamt der Stärkung des Umweltverbundes. Es ist zu erwarten, dass weitere Fahrgäste für den ÖPNV gewonnen werden können und die Nutzung des eigenen PKW weiter abnimmt.