

## Öffentliche **Beschluss**vorlage

### Betrifft

Verbesserungen im Nachtbusnetz - Fahrplanmaßnahmen der Stadtwerke Münster GmbH zum 17.10.2022

### Beratungsfolge

18.08.2022	Bezirksvertretung Münster-Hiltrup	Anhörung
23.08.2022	Bezirksvertretung Münster-Südost	Anhörung
23.08.2022	Bezirksvertretung Münster-Mitte	Anhörung
31.08.2022	Ausschuss für Verkehr und Mobilität	Vorberatung
07.09.2022	Hauptausschuss	Vorberatung
07.09.2022	Rat	Entscheidung

### **Beschlussvorschlag:**

#### I. Sachentscheidung:

1. Der Rat der Stadt Münster beschließt die Verlängerung der Nachtbuslinie N80 und die geänderte Linienführung der Nachtbuslinie N85.
2. Der Rat der Stadt Münster beschließt die geänderte Linienführung der Nachtbuslinien N81 und N82.

#### II. Finanzielle Auswirkungen:

Für den städtischen Haushalt ergeben sich auf Grund der unternehmensinternen Finanzierung aus dem Beschluss zum Öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) grundsätzlich keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen.

### **Begründung:**

Zu 1.

Wesentliches Kennzeichen des Nachtbusangebotes ist der Rundum-Anschluss aller Linien am Hauptbahnhof zur Minute 05 und 35 beim Halbstundentakt sowie zur Minute 05 beim Stundentakt. Damit wird durch regelmäßige und zeitnahe Umstiege die Erreichbarkeit aller münsteraner Stadtteile im Abend- und Nachtbusverkehr sichergestellt. Im Vergleich zum Tagesnetz werden – aufgrund der deutlich geringeren Fahrgastnachfrage – die Nachtbuslinien vor allem in den Außenstadtteilen mäandernd und z.T. mit Stich- oder Schleifenfahrten geführt. Dadurch wird mit deutlich weniger Linien eine vergleichbar gute Flächenerschließung gewährleistet.

### **Verlängerung der Nachtbuslinie N80 und die geänderte Linienführung der Nachtbuslinie N85**

Als einzige Stadtbuslinie ist die Nachtbuslinie N80 nicht als Durchmesserlinie konzipiert. Sie startet und endet am Hauptbahnhof bzw. in Roxel. Die Nachtbuslinie N85 wird hingegen als Durchmesserlinie betrieben. Sie startet in Nienberge und wird über den Hauptbahnhof bis nach Wolbeck geführt. Die Stadtteile Gremmendorf und Angelmodde werden durch eine Ringführung über den Albersloher Weg / Angelmodde Waldsiedlung bzw. Gremmendorfer Weg / Angelmodde Dorf bedient. Im 30'-Takt bis 24 Uhr wird die N85 stündlich wechselweise über Albersloher Weg / Angelmodde Waldsiedlung bzw. über Gremmendorfer Weg / Alt Angelmodde aus bzw. in Richtung Wolbeck geführt (vgl. Abbildung 1). Ab 24 Uhr wird die N85 dann im 60'-Takt mit der Ringführung über den Albersloher Weg - Angelmodde Waldsiedlung – Wolbeck - Alt Angelmodde Gremmendorfer Weg gefahren. Dies hat je nach Reiseziel und Ringführung zur Folge, dass Fahrgästen eine sehr lange Reisezeit – über die Endhaltestelle in Wolbeck hinaus – zugemutet wird

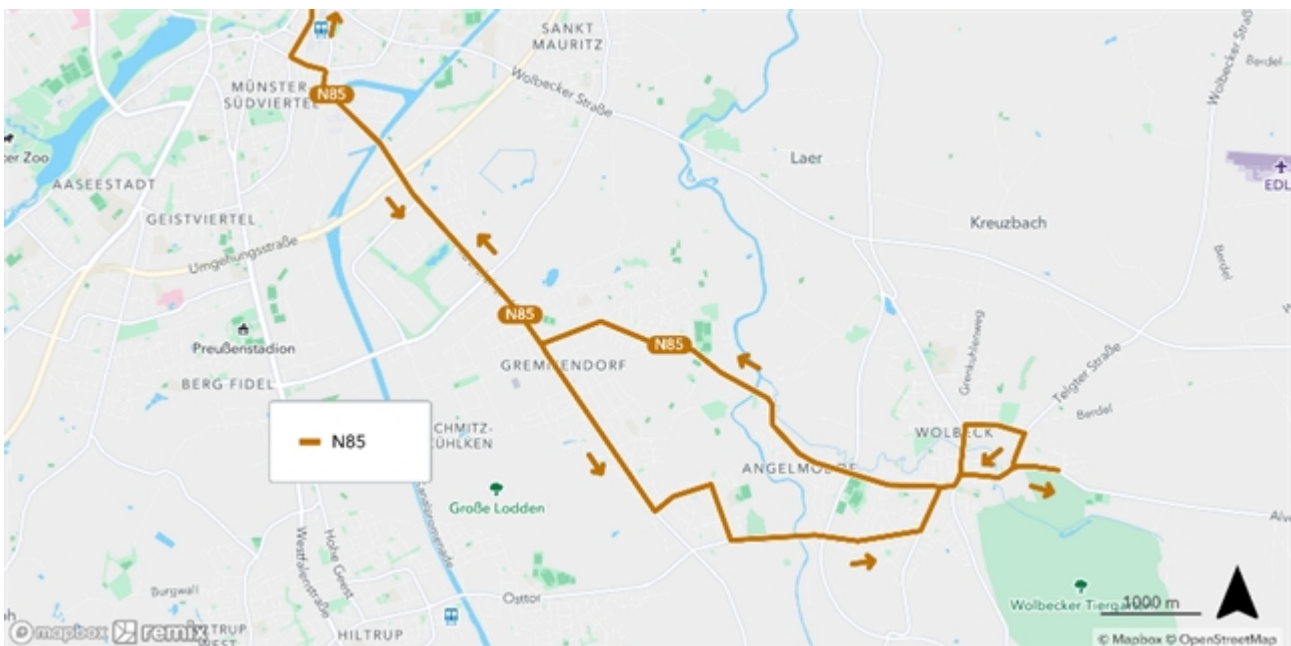


Abbildung 1: Aktuelle Linienführung N85 im Südosten Münsters

Der südliche Albersloher Weg ist eine der nachfragestärksten Achsen im Stadtbusverkehr. Aufgrund der hohen Nachfrage verkehrt in diesem Abschnitt die Linie 6 im Tagesverkehr zur Hauptverkehrszeit im 10-Minuten-Takt. Das Bus-Schiene-Konzept zur Reaktivierung der WLE sieht für diesen Abschnitt zukünftig einen ganztägigen 10-Minuten-Takt vor.

Vor dem Hintergrund der weiteren siedlungsstrukturellen Entwicklungen – insbesondere dem Erstbezug von Wohnungen auf der Konversionsfläche York-Kaserne zum Herbst 2022 – ist eine Optimierung und Stärkung des Nachtbusangebotes in diesem Bereich erforderlich.

Mit der geplanten Linien- und Fahrplanmaßnahme wird die Nachtbuslinie N80 zukünftig über den Hauptbahnhof hinaus verlängert und über den Albersloher Weg, Gremmendorf, Angelmodde Waldsiedlung bis zum Bahnhof Hilstrup geführt (vgl. Abbildung 2). Mit der am Bahnhof Hilstrup geplanten Ladestation kann auch diese Nachtbuslinie zukünftig vollelektrisch betrieben werden.

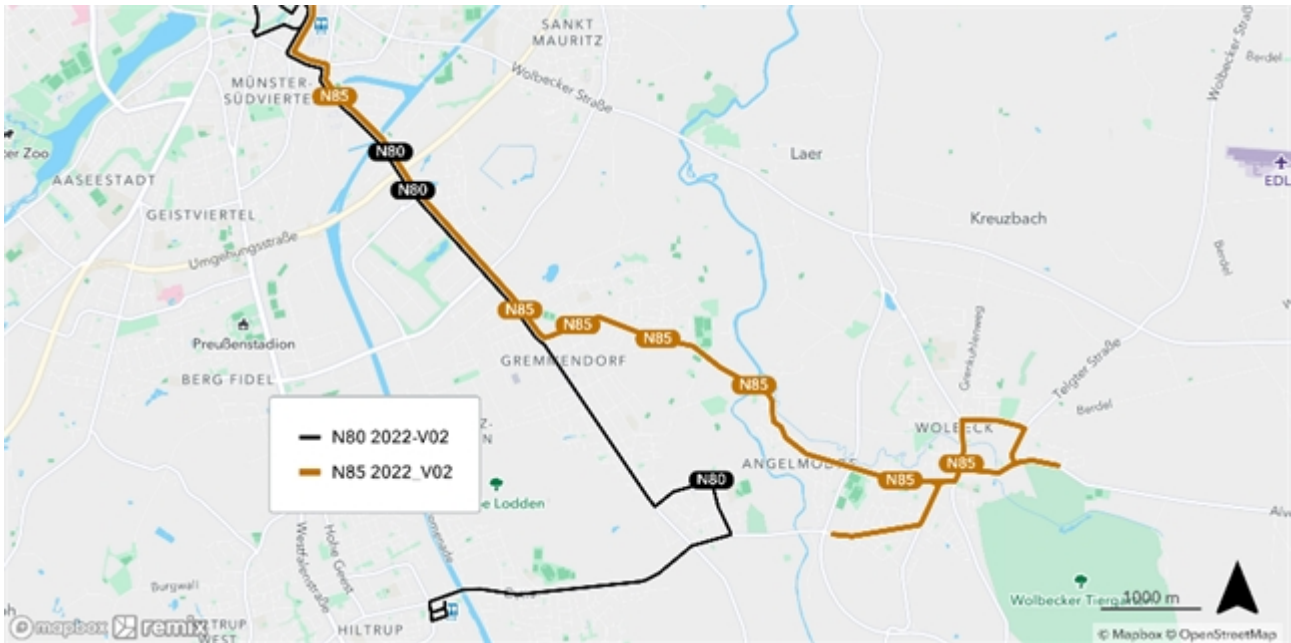


Abbildung 2: Geplante Verlängerung N80 und Modifizierung N85

Die heutige, für einen Teil der Fahrgäste zeitaufwendige Ringführung der N85 kann somit aufgegeben werden. Die N85 kann mit allen Fahrten im 30' und 60'-Takt über den Gremmendorfer Weg und Alt Angelmodde aus und in Richtung Wolbeck geführt werden. Im Stadtteil Wolbeck endet die N85 im Abendverkehr (30'-Takt) zukünftig im Süden, da der Norden Wolbecks zu dieser Zeit über die stündlichen Fahrten der R22 erschlossen wird. Im Nachtverkehr erfolgt die Führung innerhalb Wolbecks wie im Status Quo.

Die veränderte Linienführung der N85 ist nicht mit Mehrkosten verbunden, für die Verlängerung der N80 sind Mehrkosten von ca. 300.000 € pro Jahr zu erwarten. Die Umsetzung dieser Maßnahme ist für den ersten Schultag nach den Herbstferien (17.10.2022) vorgesehen.

### **Perspektivisch weitere Modifizierung möglich**

Um den Parallelverkehr zwischen der N80 und N85 auf dem nördlichen Abschnitt des Albersloher Weges zu reduzieren, ist perspektivisch denkbar, eine Nachtbuslinie über die Loddenheide und durch die York-Kaserne zu führen. Hierdurch würden zugleich Erschließungslücken des Nachtnetzes geschlossen werden. Die Voraussetzung hierfür ist, wie bei der Stadtbuslinie 17, die Zugänglichkeit der York-Kaserne mit Stadtbussen. Für eine solche Maßnahme ist voraussichtlich der Einsatz eines weiteren Busses erforderlich und somit weitere Mehrkosten von ca. 75.000 € zu erwarten.

Zu 2.:

### **Optimierung der Nachtbus-Linien N81 und N82**

Der Stadtteil Hilstrup wird im Abend- und Nachtverkehr derzeit durch die Nachtbuslinien N81 und N82 erschlossen. Ergänzend hierzu werden über das Pilotprojekt LOOPmünster seit September 2020 neue Direktverbindungen innerhalb des Stadtteils sowie in die angrenzenden Stadtteile Amelsbüren, Mecklenbeck und Gremmendorf angeboten.

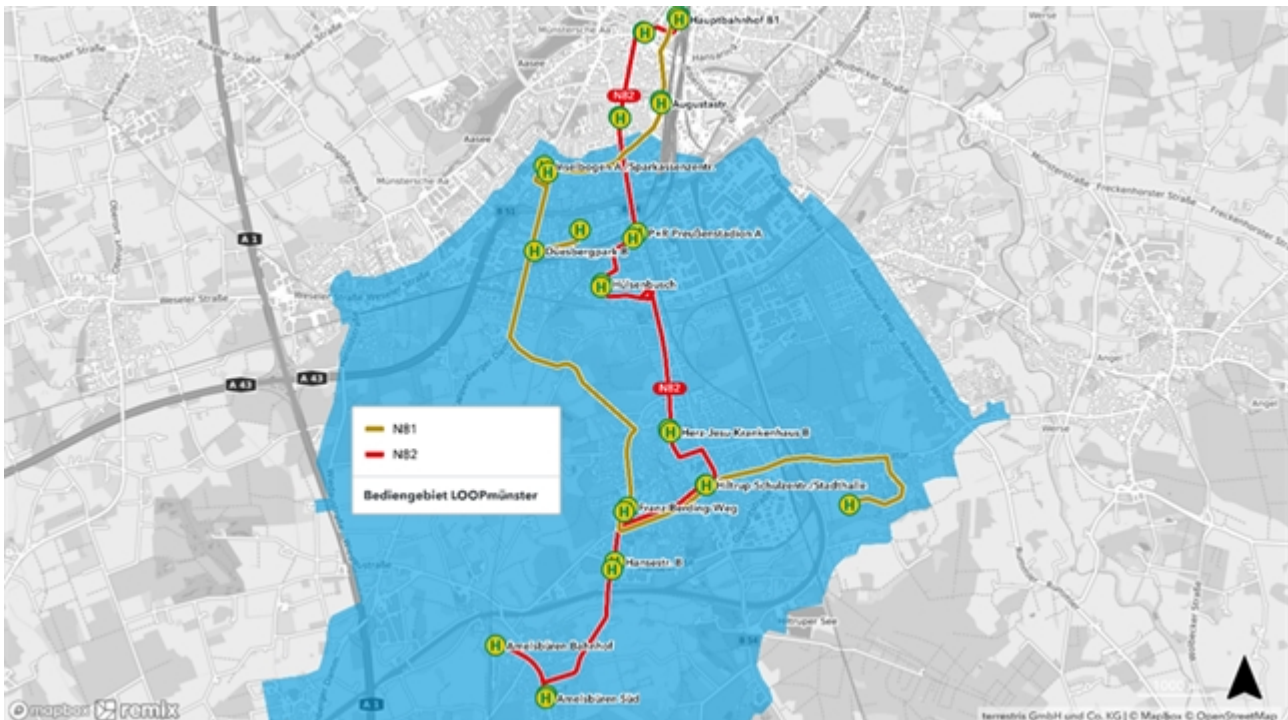


Abbildung 3: Aktuelle Linienführung der N81 und N82 in Münsters Süden

Auf dem Südabschnitt kreuzen sich die Nachtbuslinien N81 und N82 zwei Mal. Einmal im Bereich Metzter Straße/Hammer Straße und ein zweites Mal im Bereich der Marktallee/Amelsbürener Straße. In Hilstrup werden die Haltestellen Hilstrup Schulzentrum und auf der Amelsbürener Straße die Haltestellen Nimrodweg, Langestraße, Rückertstraße und Amelsbürener Straße durch beide Nachtbuslinien bedient. Durch diese Verknüpfungspunkte sollen Umsteigeverbindungen im Binnenverkehr sichergestellt werden. Aufgrund der Fahrplanabhängigkeiten hinsichtlich des Rundum-Anschlusses am Hauptbahnhof sowie der unterschiedlichen Fahrzeiten der Linien sind diese Umstiege an der Haltestelle Hilstruper Schulzentrum nicht realisierbar.

Vor diesem Hintergrund besteht die Möglichkeit, die Linienführung beider Nachtbuslinien zu optimieren und die Fahrzeit zum Teil deutlich zu reduzieren. Dazu sind die folgenden beiden Linienmaßnahmen vorgesehen:

### 1. Neuordnung der Linienführung im Bereich Ludgeriplatz / Hammer Straße / Friedrich-Ebert-Straße

Statt der N82 verkehrt zukünftig die N81 über den Ludgeriplatz und die Hammer Straße. Anschließend folgt die reguläre Linienführung über die Metzter Straße. Dagegen soll die N82 über die Friedrich-Ebert-Straße geführt und weiter dem aktuellen Linienweg über Berg Fidel folgen. Der Vorteil dieser Maßnahme stellt sich in einer direkteren Linienführung, aber auch einer stärkeren Ähnlichkeit zur Linienführung im Tagesnetz (Linie 5) dar. Folglich lassen sich gewohnte Wegeverbindungen des Tagesverkehrs zukünftig auch im Nachtnetz realisieren.

### 2. Neuordnung der Linienführung im Bereich Hilstrup Schulzentrum

Mit dieser Linienwegmaßnahme soll die parallele Führung der Linien N81 und N82 im Bereich Hilstrup Schulzentrum und Amelsbürener Straße aufgehoben werden. Dazu werden die Teilläste der Linien aus und in Richtung Amelsbüren bzw. Hilstrup Ost (Franz-Marc-Weg) getauscht. Ab der Meesenstiege verkehrt die N81 zukünftig direkt nach Amelsbüren. Im Gegensatz hierzu wird die N82 konsequent über die Westfalenstraße geführt und endet nach der Befahrung der Marktallee an der Endhaltestelle Franz-Marc-Weg. Die Erschließung im Binnenverkehr im Stadtteil Hilstrup wird durch das Angebot LOOPmünster gewährleistet.

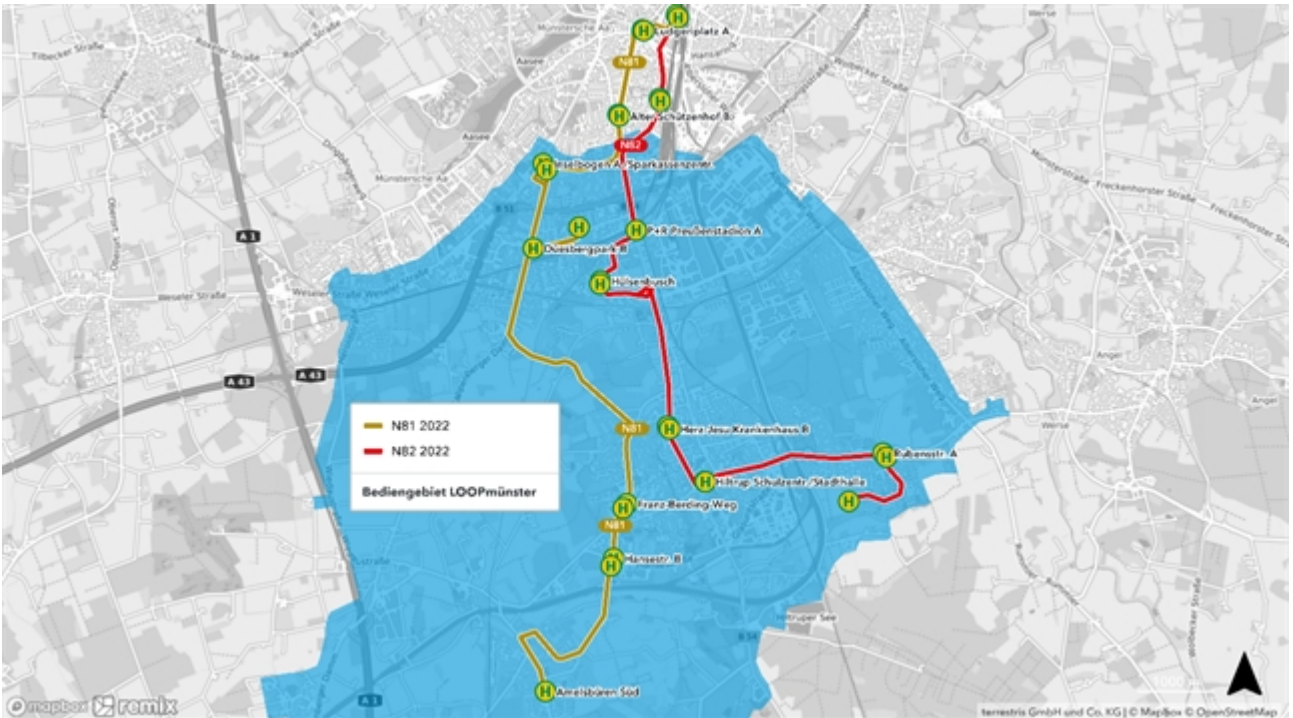


Abbildung 4: Linienführung der N81 und N82 in Münsters Süden mit Umsetzung der Fahrplanmaßnahme

Durch die beschriebenen Linienwegänderungen kann die Fahrzeit der Nachtbuslinien aus und in Richtung Hilstrup deutlich verkürzt und damit deutlich attraktiver werden. Auf der N81 verkürzt sich die Fahrzeit je Richtung um acht bzw. fünf Minuten, die Fahrzeit der N82 verkürzt sich jeweils um 2 Minuten. Ergänzend hierzu bietet sich die Möglichkeit, im Zeitfenster des 30-Minuten-Taktes den Fahrzeugeinsatz zu reduzieren. Das Einsparpotenzial hierfür liegt bei ca. 80.000 € jährlich.



Abbildung 5: Aktuelle Fahrgastnachfrage der N82 an Werktagen

Mit der Auslassung der Amelsbürener Straße werden die Haltestellen Amelsbürener Straße, Rückertstraße, Langestraße und Nimrodweg nicht mehr durch den Nachtbus bedient. Aufgrund der im Vergleich geringen Nachfrage sowie dem Verweis auf die gute Erreichbarkeit der umliegenden Haltestellen Hilstrup Schulzentrum und Franz-Berding-Weg überwiegen die Vorteile durch die

Fahrzeitverkürzungen auf den Nachtbuslinien und den Verweis auf die Flächenerschließung durch LOOPmünster.

Die Umsetzung dieser Maßnahme ist ebenfalls für den ersten Schultag nach den Herbstferien (17.10.2022) vorgesehen.

In Vertretung

gez.

Thomas Paal  
Stadtdirektor

**Anlage 1:** Anlage A zur Vorlage V/0462/2022