

Anlage A zur V/0403/2022

Kurzüberblick

Baubeschluss für den grundhaften Fahrbahnausbau der Paul-Gerhardt-Straße im Bereich Pienersallee und Dorffeldstraße einschließlich des barrierefreien Ausbaus der Haltestellen Paul-Gerhardt-Straße und des Fahrbahnnteilers Pienersallee sowie für erforderliche Fahrbahninstandsetzungsarbeiten in den Knotenpunkten Pienersallee/Paul-Gerhardt-Straße und Dorffeldstraße/Paul-Gerhardt-Straße.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Die Teilziele lauten:

- Erhalt der verkehrstechnischen Anlagen
- Umsetzung des Programmes „Barrierefreier Umbau von Haltestellen“
- Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogrammes

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2023 bis zum Jahr 2024 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 1.133.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	x	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	x	Ja		Nein		
Im Entwurf des Haushaltsplanes 2023 enthalten?	x	Ja		Nein	teilw.	
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	x	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?	x	Ja		Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	vollständig freiwillig
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p>					