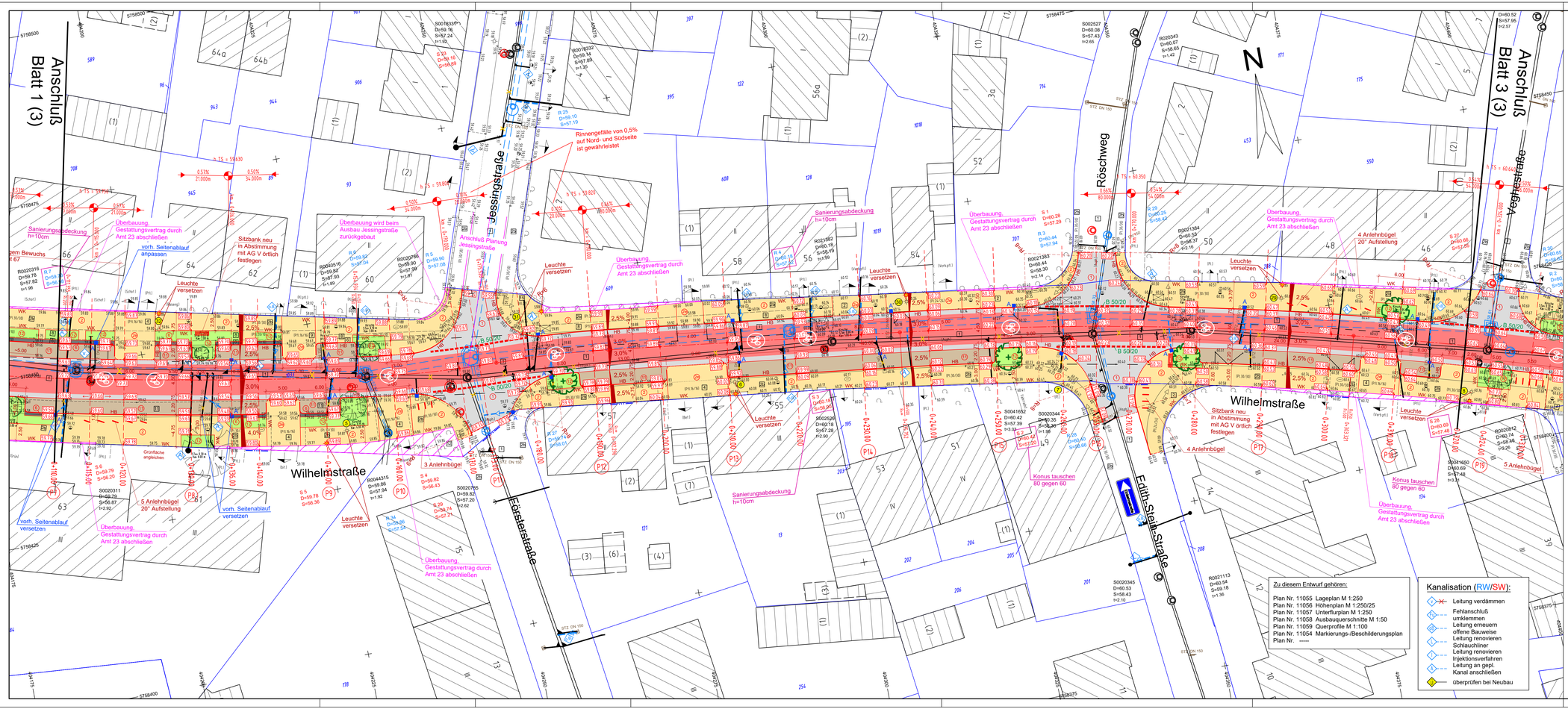

Legende:

vorhanden:		geplant:	
1	Asphaltbeton	1	Fahrbahn Asphaltbeton (Deckenerneuerung)
2	Gehwegplatten 24/24/8		Fahrbahn Asphalt rot (Radfahrer)
3	Gehwegplatten 30/30/4,5	13	Fahrbahn Roteinfärbung Radweg
4	Betonstein grau 20/10/8	7	Platten 24/24/8cm, grau ohne Fase
5	Betonstein grau 16/16/14		
6	Betonstein anthrazit 20/10/8	29	Platten 24/24/10cm, grau ohne Fase (Zufahrten)
8	Betonstein rot 20/10/8		
9	Betonstein rot 16/16/14	30	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, anthrazit ohne Fase
10	Betonstein weiß 20/10/8		
11	Verbundsteinpflaster	6	Betonsteinpflaster 20/10/8cm, rot ohne Fase
12	Grünfläche	28	Betonsteinpflaster 20/10/10cm, rot ohne Fase (Zufahrten)
23	Natursteinkleinpflaster		
27	Klinker rot	31	Verbundsteinpflaster, grau
16,25	Baum / Schutzbügel	15	Grünflächen / Baumbeete
98,25	Bestandshöhe	HB / WK / KS	Hochbord / Winkelkante / Kantenstein
	Rinnenablauf		Baum geplant
	Seitenablauf		Baum vorhanden entfällt
	Schachtdeckel		Baum vorhanden wird erhalten
12	Leuchte mit Nummer	98,25	Höhe geplant
	Wasserschieber		Leuchte geplant
	Gasschieber	A A	Seitenablauf Rinnenablauf (Längsrekord) gepl.mit Anschlußleitung
	Unterflurhydrant		
	Poller (Metall / Holz)		
	Schaltkasten		
	Kabelschacht		
	Gebüsch / Hecke		
	Schild / Verkehrszeichen		

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr.:
Plan Nr.: 11055
Blatt Nr.: 2 (3)
Str. Schlüssel: 07285
Anlage Nr.:

Lageplan

Maßstab
Lageplan 1 : 250
Längen 1 : / Höhen 1 :

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

genehmigt :
Münster, den.....

i. A.
Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

VR3 Wilhelmstraße

zwischen Orléans-Ring und Einsteinstraße

Umbau zur Fahrradstraße

Stadtbezirk Mitte
Stadtteil Neutor

T:\Stadte\Münster\Wilhelmstrasse\Civil\P_WHS.dwg 19.05.2022