

# Fahrradstraße Max-Winkelmann-Straße

## Kfz-Parken im Quartier

**Bedeutung der Abkürzungen und Zeichen:**

max. = maximal  
Ø = Durchschnitt

**Am Klosterwald**

**Parkmöglichkeiten: 44**

**Anzahl der parkenden PKW**

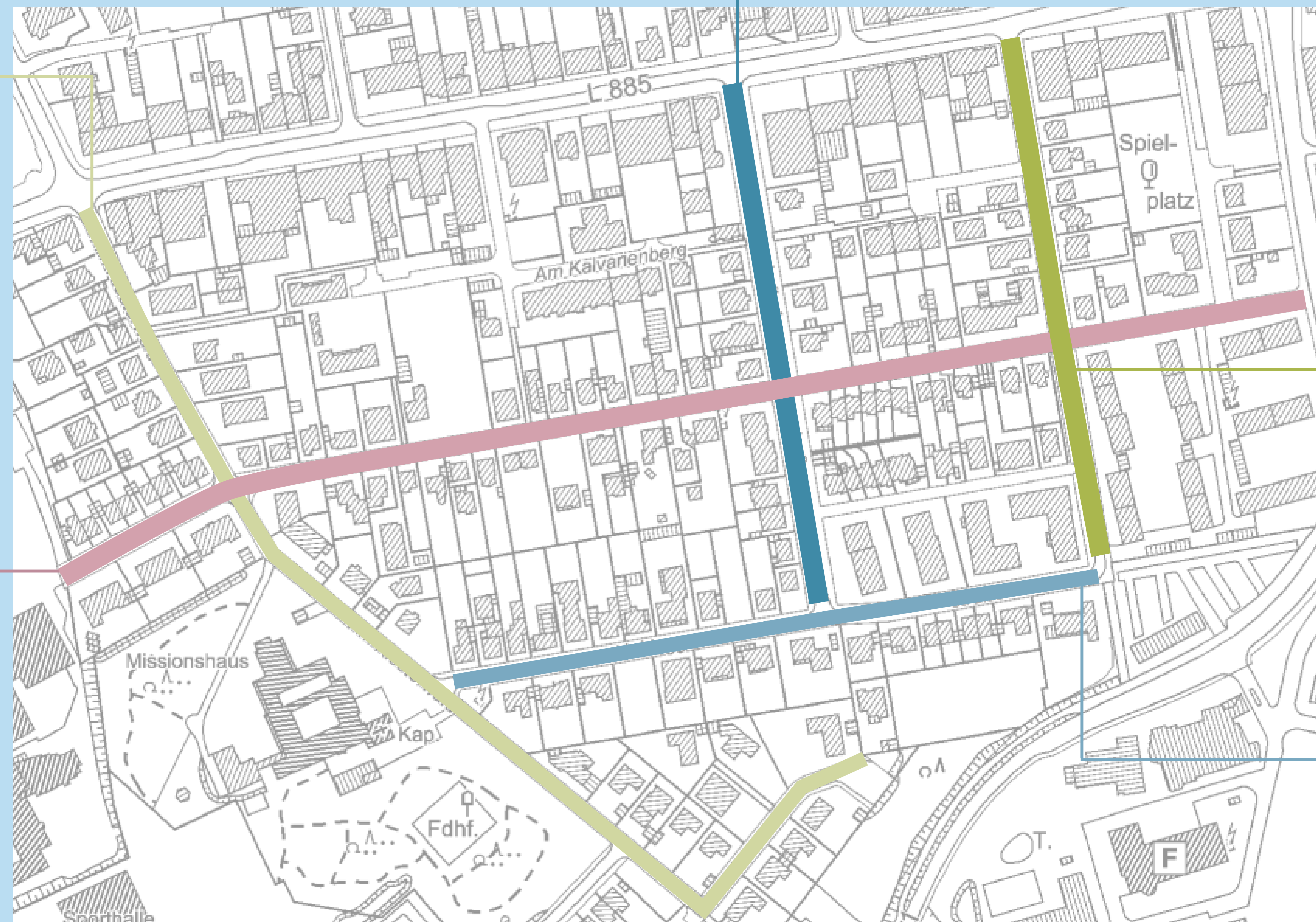
Ø zwei Zähltag Oktober 2021: 23  
(max. 30)  
Ø zwei Zählungen November 2021: 25  
Ø zwei Zählungen April 2022: 25

**Max-Winkelmann-Straße**
**Parkmöglichkeiten**

- VOR Einführung des einseitigen Halteverbots: 70
- NACH Einführung des einseitigen Halteverbots: 50

**Anzahl der parkenden PKW**

Ø zwei Zähltag Oktober 2021: 40  
(max. 50)  
Ø zwei Zählungen November 2021: 40  
Ø zwei Zählungen April 2022: 40


**Leibnizstraße**

**Parkmöglichkeiten: 33**

**Anzahl der parkenden PKW**

Ø zwei Zähltag Oktober 2021: 19  
(max. 21)  
Ø zwei Zählungen November 2021: 19  
Ø zwei Zählungen April 2022: 21

**Hanes-Ketteler-Straße**

**Parkmöglichkeiten: 62**

**Anzahl der parkenden PKW**

Ø zwei Zähltag Oktober 2021: 36  
(max. 48)  
Ø zwei Zählungen November 2021: 30  
Ø zwei Zählungen April 2022: 42

**Heidiggerstraße**

**Parkmöglichkeiten: 79**

**Anzahl der parkenden PKW**

Ø zwei Zähltag Oktober 2021: 34  
(max. 50)  
Ø zwei Zählungen November 2021: 25  
Ø zwei Zählungen April 2022: 40

Für das Quartier südlich der Marktallee – zwischen Schulzentrum und Bahnhofpunkt – ist die Kfz-Parksituation erhoben worden.  
**Ergebnis: Sowohl vor (Oktober 2021) als auch nach (ab November 2021) der Einführung der Fahrradstraßen-Standards mit einem einseitigen Halteverbot sind Parkraumkapazitäten vorhanden.**