

Anlage A zur V/0631/2022

Kurzüberblick

Für den Hamburger Tunnel sollen über einen zweistufigen Gestaltungswettbewerb im Rahmen einer Mehrfachbeauftragung Ideen und Konzepte entwickelt werden. Dabei umfasst die Bandbreite der Möglichkeiten die Bereiche Gestaltung, Beleuchtung, Begrünung und Kunst.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Leitorientierungen aus dem ISM-Prozess:

- *Wir werden einer der führenden Bildungs-, Wissenschafts-, Forschungs- und Entwicklungsstandorte in Europa*
- *Wir werden das unverwechselbare Stadtbild bewahren und die City als Ort der Begegnung, als Marktplatz und als Motor der Stadtentwicklung stärken*
- *Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:*
 - *mit hoher Umwelt- und Naturqualität*
 - *mit breitem Freizeit- und Sportangebot*
 - *mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft*

Mit der Vorlage wird u.a. das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln“ verfolgt:

Das Teilziel dabei lautet „Schaffung einer attraktiven Gestaltung des öffentlichen Raumes“

Zielerreichung: Das Projekt steht am Beginn der Planung. Nach heutigem Stand ist ein Ergebnis aus der Mehrfachbeauftragung im 3.Quartal 2023 zu erwarten. Bauliche Maßnahmen könnten dann, entsprechende Beschlüsse vorausgesetzt, ab dem Jahr 2024 erfolgen.

Es ist mit einem finanziellen Bedarf von 115.000 Euro zu kalkulieren.

Finanzierung						
Produktgruppe:	0901	Stadt- und Regionalentwicklung, Stadtplanung				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		x	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	x	Nein	
Im beschlossenen Haushaltsplan 2022 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?			Ja	x	Nein	

Pflichtigkeitsgrad								
Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig		überwiegend pflichtig	x	überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p><i>Der Rat der Stadt hat im Jahr 2015 beschlossen, dass der Hamburger Tunnel zukünftig nur noch dem Rad- und Fußverkehr gewidmet sein soll. Die heutige Gestaltung wird diesem Anspruch nicht gerecht.</i></p>								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)
<p><i>Eine barrierefreie Ausführung des Entwurfes zum Gestaltungskonzept ist zwingender Bestandteil der Auslobung.</i></p> <p><i>Ansonsten ist und bleibt der Hamburger Tunnel für alle Menschen jederzeit nutzbar.</i></p>