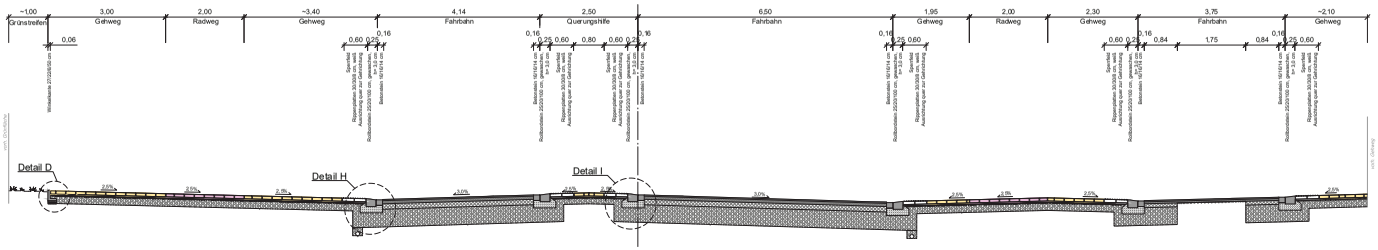
Schnitt D - D

Maßstab 1:50



Radweg geplanter Deckenaufbau

Ev_2 ≥ 80 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

8 cm	Betonstein 20/10/8 cm, rot, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm	Brechsand/Splitt 0/5
20 cm	Frostschutzschicht 0/45
32 cm	Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 32

Ev_2 ≥ 150 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

3 cm	Asphaltdeckschicht SMA 8 S
8 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
45 cm	Schottertragschicht 0/45
70 cm	Gesamtaufbau

Gehweg geplanter Deckenaufbau

Ev_2 ≥ 80 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

8 cm	Betonplatten 24/24/8 cm und 36/24/8 cm, grau, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm	Brechsand/Splitt 0/5
20 cm	Frostschutzschicht 0/45
32 cm	Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 3,2

Ev_2 ≥ 150 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

3 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TS
45 cm	Schottertragschicht 0/45
63 cm	Gesamtaufbau

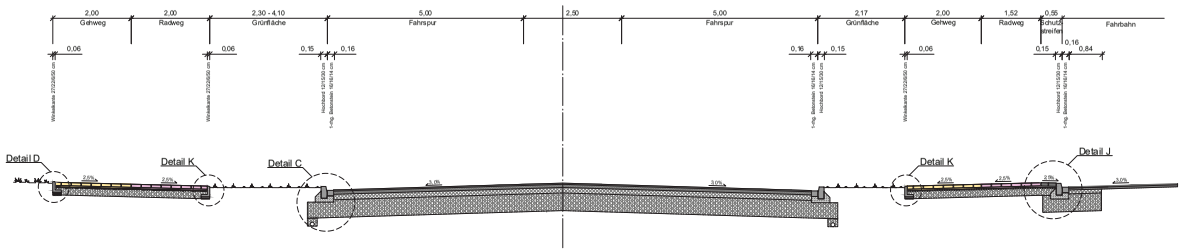
Fahrbahn - Deckensanierung geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 3,2

3 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS

vorh. Aufbau

Schnitt E - E

Maßstab 1:50



Gehweg geplanter Deckenaufbau

Ev_2 ≥ 80 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

8 cm	Betonplatten 24/24/8 cm und 36/24/8 cm, grau, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm	Brechsand/Splitt 0/5
20 cm	Frostschutzschicht 0/45
32 cm	Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 32

Ev_2 ≥ 150 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

3 cm	Asphaltdeckschicht SMA 8 S
8 cm	Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS
45 cm	Schottertragschicht 0/45
70 cm	Gesamtaufbau

Radweg geplanter Deckenaufbau

Ev_2 ≥ 80 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

8 cm	Betonstein 20/10/8 cm, rot, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm	Brechsand/Splitt 0/5
20 cm	Frostschutzschicht 0/45
32 cm	Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 3,2

Ev_2 ≥ 150 MPa
Ev_2 ≥ 45 MPa

3 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm	Asphalttragschicht AC 22 TS
45 cm	Schottertragschicht 0/45
63 cm	Gesamtaufbau

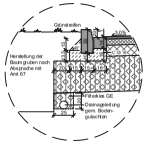
Fahrbahn - Deckensanierung geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 3,2

3 cm	Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm	Asphaltbinderschicht AC 16 BS

vorh. Aufbau

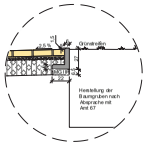
Detail C

Maßstab 1:25



Detail D

Maßstab 1:25



Detail H

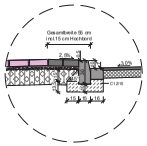
Maßstab 1:25

Detail I

Maßstab 1:25

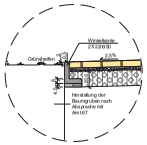
Detail J

Maßstab 1:25



Detail K

Maßstab 1:25



Zur Planung gehören folgende Pläne:

Reg. Nr. 11065	Plan 1	Blatt 1 - 2	Lageplan
Reg. Nr. 11066	Plan 1	Blatt 1 - 2	Leitungsplan
Reg. Nr. 11067	Plan 1	Blatt 1 - 2	Ausbauquerschnitt
Reg. Nr. 11068	Plan 1	Blatt 1 - 3	Querprofile
Reg. Nr. 11069	Plan 1	Blatt 1 - 3	Höhenplan
Reg. Nr. 11070	Plan 1	Blatt 1 - 2	Markierungs- und Beschilderungsplan

Nr	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1	Separate Abbiegespuren Laerer Landweg	08.09.20.22	

Planungsstand	Datum	Name
bearbeitet	2022/02	
gezeichnet	2022/02	
geprüft:		

Projekt Nr: -
Plan Nr:
Blatt Nr: 2.01
Str. Schlüssel:
Anlage Nr:

Ausbauquerschnitte

Maßstab 1: 50 / 25

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	2021/11	

genehmigt:
Münster, den 07.03.20.22

i. A.

Amt für Mobilität und Tiefbau

Amt für Mobilität und Tiefbau

Wolbecker Str. - Mühlhäuser Str.
b. Laerer Landweg
Umbau des Knotenpunktes und
Umbau der Haltestelle stadteinwärts
St. Margareta Kirche

Stadtteil: St. Mauritz
Bezirk: Ost

C:\Users\stepan\Dropbox\team bo\Projekte\B1 280 ST\B_2\acdat\ug\ab\BF RAVI\B0 RAVI 4.1_ua_01.dwg\Schriftfeld_01_02