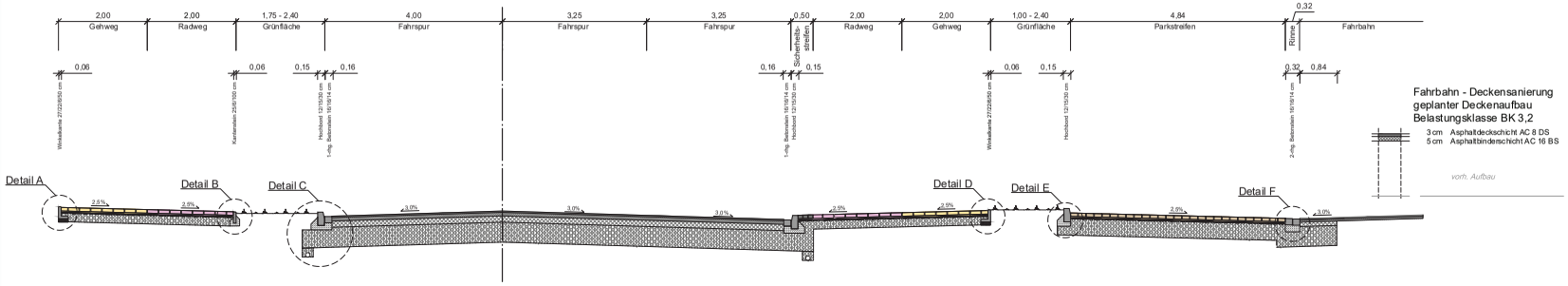
Schnitt A - A

Maßstab 1:50



Fahrbahn - Deckensanierung geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 3,2

3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS

vorh. Aufbau

Gehweg geplanter Deckenaufbau

$E_{V_2} \geq 80$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

8 cm Betonplatten 24/24/8 cm und 36/24/8 cm, grau, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 32

$E_{V_2} \geq 150$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

3 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
45 cm Schottertragschicht 0/45
70 cm Gesamtaufbau

Radweg geplanter Deckenaufbau

$E_{V_2} \geq 80$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

8 cm Betonstein 20/10/8 cm, rot, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Parken (Pkw) geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 0,3

$E_{V_2} \geq 120$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

8 cm Verbundsteinpflaster 20/16,5/8 cm, grau, mit Fase
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
38 cm Schottertragschicht 0/45
50 cm Gesamtaufbau

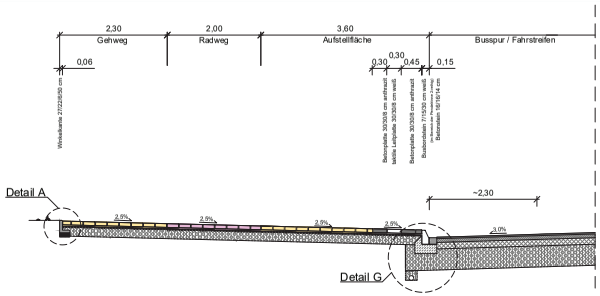
Fahrbahn - Vollausbau geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 3,2

$E_{V_2} \geq 150$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

3 cm Asphaltdeckschicht AC 8 DS
5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS
45 cm Schottertragschicht 0/45
63 cm Gesamtaufbau

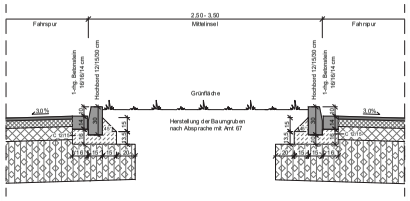
Schnitt B -B

Maßstab 1:50



Schnitt C -C

Maßstab 1:25



Gehweg geplanter Deckenaufbau

$E_{V_2} \geq 80$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

8 cm Betonplatten 24/24/8 cm und 36/24/8 cm, grau, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn - Vollausbau geplanter Deckenaufbau Belastungsklasse BK 32

$E_{V_2} \geq 150$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

3 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
8 cm Asphaltbinderschicht AC 22 BS
14 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
45 cm Schottertragschicht 0/45
70 cm Gesamtaufbau

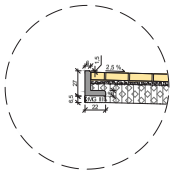
Radweg geplanter Deckenaufbau

$E_{V_2} \geq 80$ MPa
$E_{V_2} \geq 45$ MPa

8 cm Betonstein 20/10/8 cm, rot, ohne Fase mit Abstandhalter
4 cm Brechsand/Splitt 0/5
20 cm Frostschutzschicht 0/45
32 cm Gesamtaufbau

Detail A

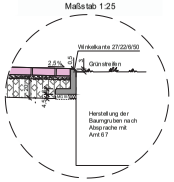
Maßstab 1:25



Detail B

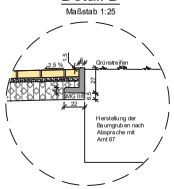
Winkelkante im Bereich der Bäume

Maßstab 1:25



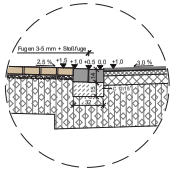
Detail D

Maßstab 1:25



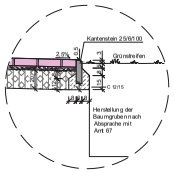
Detail F

Maßstab 1:25



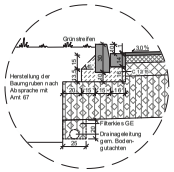
Detail B

Maßstab 1:25



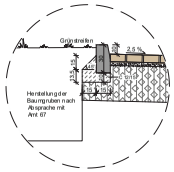
Detail C

Maßstab 1:25



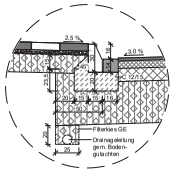
Detail E

Maßstab 1:25



Detail G

Maßstab 1:25



Zur Planung gehören folgende Pläne:

Reg. Nr. 11065	Plan 1	Blatt 1 - 2	Lageplan
Reg. Nr. 11066	Plan 1	Blatt 1 - 2	Leitungsplan
Reg. Nr. 11067	Plan 1	Blatt 1 - 2	Ausbauquerschnitt
Reg. Nr. 11068	Plan 1	Blatt 1 - 3	Querprofile
Reg. Nr. 11069	Plan 1	Blatt 1 - 3	Höhenplan
Reg. Nr. 11070	Plan 1	Blatt 1 - 2	Markierungs- und Beschilderungsplan

Nr:	Art der Änderung	Datum	Name
5			
4			
3			
2			
1			

		Datum	Name
	PI-Nr. 01200013		
	bearbeitet	2022/02	
	gezeichnet	2022/02	
	geprüft :		

Projekt Nr : -
Plan Nr :
Blatt Nr : 1 (2)
Str. Schlüssel :
Anlage Nr :

Ausbauquerschnitte

Maßstab 1 : 50 / 25

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	2022/11	

genehmigt
Münster, den 07.03.2022

i. A.
Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER
Amt für Mobilität und Tiefbau

Wolbecker Str. - Mühlhäuser Str.
b. Laerer Landweg

Umbau des Knotenpunktes und Umbau der Haltestelle stadteinwärts St. Margareta Kirche

Stadtteil St. Mauritz
Bezirk Ost

C:\Users\mrjan\Documents\Projekte\KD\0003300_Zeichnungen\NVPRA VIBICON A1-1_sq_01.dwg(Schnitte_A_C)