

Anlage A zur V/0795/2022

Kurzüberblick

Die DB Netze plant zur Verbesserung des Schienengüterverkehrs die Aufhebung der Bahnübergänge (BÜ) in Sudmühle und Mariendorf. Für die Auflassung der BÜ sind verschiedene Varianten für einen Ersatz untersucht worden. Die Stadt Münster ist aufgefordert ihre Vorzugsvariante für das weitere Verfahren zu benennen.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Die Teilziele lauten „Verbesserung der Verkehrssicherheit“ und „Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur“.

Zielerreichung: Das Projekt steht am Beginn der Planung. Nach heutigem Stand ist eine Realisierung ab 2028 vorgesehen. Die Stadt Münster beteiligt sich an den Baukosten der Maßnahme der DB Netze. Es ist mit einem finanziellen Bedarf von ca. 25 Mio. Euro zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan	X	Ja		Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	X	überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)							

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

-