

# Anlage A zur V/0003/2023

## Kurzüberblick

Im Rahmen des Masterplanprozesses hat sich, insbesondere vor dem Hintergrund der vom Büro PTV durchgeführten Bestandsanalyse, herausgestellt, dass der öffentliche Personennahverkehr neben dem Fuß- und Radverkehr eines der zentralen Handlungsfelder ist, um die Mobilität der Zukunft für Münster zu gestalten. Die Erwartungen an die zukünftige Ausgestaltung und Bedeutung des ÖPNV sind dabei weit gefächert. Unter Beteiligung von Politik, der Fachverwaltung, den Stadtwerken als lokalem ÖPNV-Anbieter und der PTV Transport Consult GmbH als beauftragtem Gutachterbüro für den Masterplan Mobilität Münster GmbH wurden zur Qualifizierung dieser Erwartungen im Rahmen des Masterplanprozesses zwei Workshops mit den Zielen:

1. Sammeln von Ideen für mögliche ÖPNV-Maßnahmen
2. Konkretisieren der angestrebten Angebots- und Beförderungsqualität im ÖPNV
3. Herausarbeiten und Bewusstmachen der aus den Maßnahmen bzw. der Vision resultierenden Konsequenzen und möglicher Ziel- und Umsetzungskonflikte
4. Lösungssuche zur Vermeidung von Zielkonflikten

durchgeführt. Die Vorlage fasst die Ergebnisse zusammen.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel verfolgt, den ÖPNV zukunftssicher aufzustellen und seinen Anteil am Umweltverbund deutlich zu steigern. Dazu muss der ÖPNV attraktiver und leistungsfähiger werden, um seinen Beitrag zu einem klimaneutralen Verkehr leisten zu können. Da ein Stadtbahnsystem mittelfristig weder umsetzbar noch finanzierbar ist, soll der Aufbau eines Hochleistungs-Busnetzes mit verbindlichen Qualitätsstandards in einem hierarchisch strukturierten ÖPNV-Netz geprüft werden.

Ein starker ÖPNV zahlt auf das Ziel der Klimaneutralität ein.

## Finanzierung

|                                                                                                          |   |    |   |      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|---|------|--|--|
| Produktgruppe:                                                                                           |   |    |   |      |  |  |
| Auswirkungen auf den Ergebnisplan                                                                        |   | Ja | x | Nein |  |  |
| Auswirkungen auf den Finanzplan                                                                          |   | Ja | x | Nein |  |  |
| Im beschlossenen Haushaltsplan 2023 enthalten?                                                           |   | Ja | x | Nein |  |  |
| Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?                                                                    | x | Ja |   | Nein |  |  |
| Bereits veranschlagt?                                                                                    |   | Ja | x | Nein |  |  |
| Durch die konzeptionelle Neugestaltung des bestehenden ÖPNV-Netzes entstehen keine unmittelbaren Kosten. |   |    |   |      |  |  |

## Pflichtigkeitsgrad

|                                                                                                                                                                                           |                          |                          |                           |   |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---|---------------------------|
| Die Maßnahme/Leistung ist                                                                                                                                                                 | vollständig<br>pflichtig | überwiegend<br>pflichtig | überwiegend<br>freiwillig | X | vollständig<br>freiwillig |
| Der Aufgabenträger Stadt Münster ist gemäß Regionalisierungsgesetz Nordrhein-Westfalen (RegG NW) im Rahmen der Daseinsvorsorge verpflichtet, das ÖPNV-Angebot bei Bedarf fortzuschreiben. |                          |                          |                           |   |                           |

**Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen  
(Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)**

Das skizzierte Vorgehen dient der weiteren Verbesserung des ÖPNV und damit insgesamt der Stärkung des Umweltverbundes. Es ist zu erwarten, dass weitere Fahrgäste für den ÖPNV gewonnen werden können und die Nutzung des eigenen PKW weiter abnimmt.