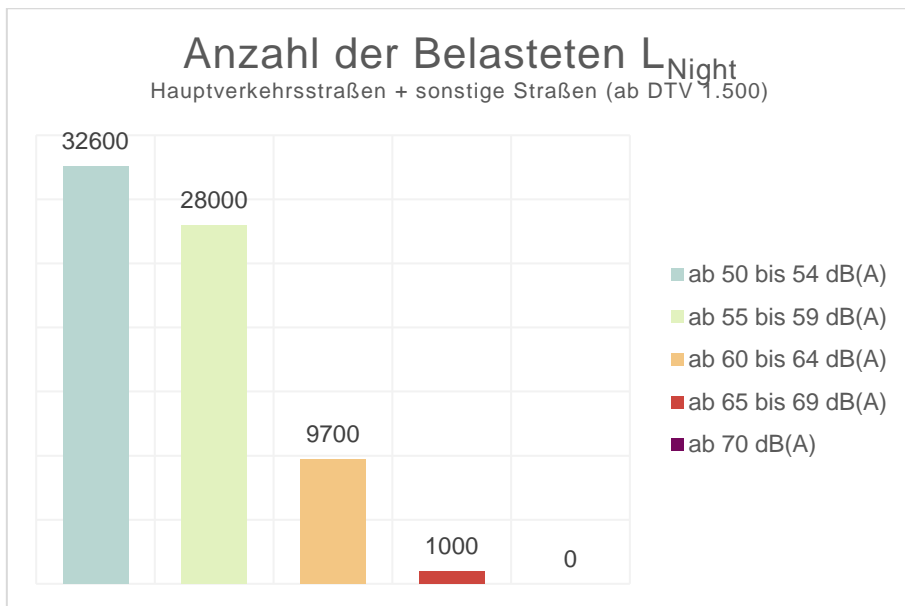
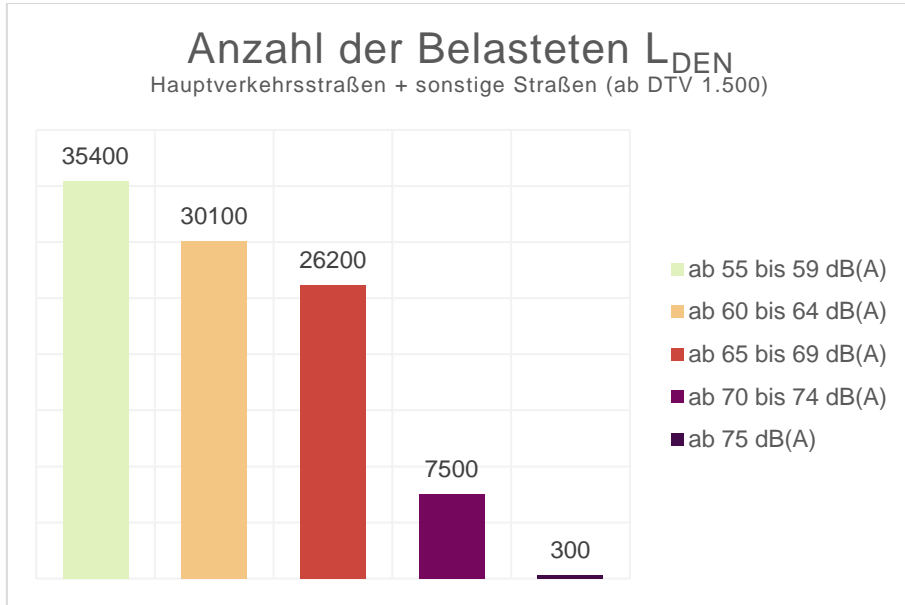


Ergebnis der Lärmkartierung 2022 - Betroffenheitsstatistik

Straßenverkehrslärm

123 km² der Stadtfläche Münsters sind mit Lärmpegeln oberhalb L_{DEN} 55 dB(A) durch Straßenverkehrslärm belastet. Das betrifft rund ein Drittel der gesamten Stadtfläche.



In den höheren Pegelbereichen sind ab einem L_{DEN} 65 dB(A) rund 34.000 Menschen und ab einem L_{Night} 55 dB(A) rund 38.700 Menschen betroffen. In der Lärmkartierung 2017 waren rund 13.400 Menschen von Lärmpegeln oberhalb L_{DEN} 65 dB(A) und rund 14.000 Menschen von Lärmpegeln oberhalb L_{Night} 55 dB(A) betroffen.

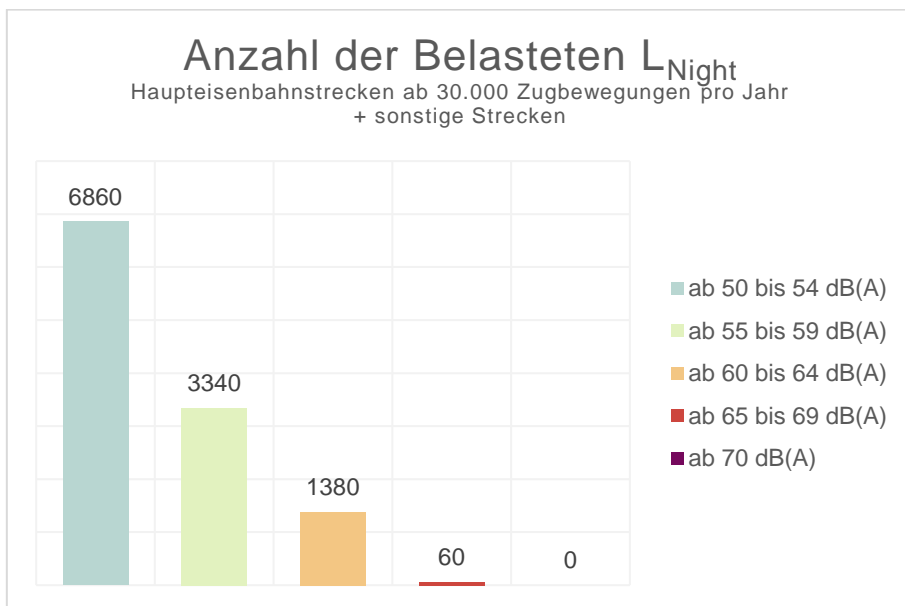
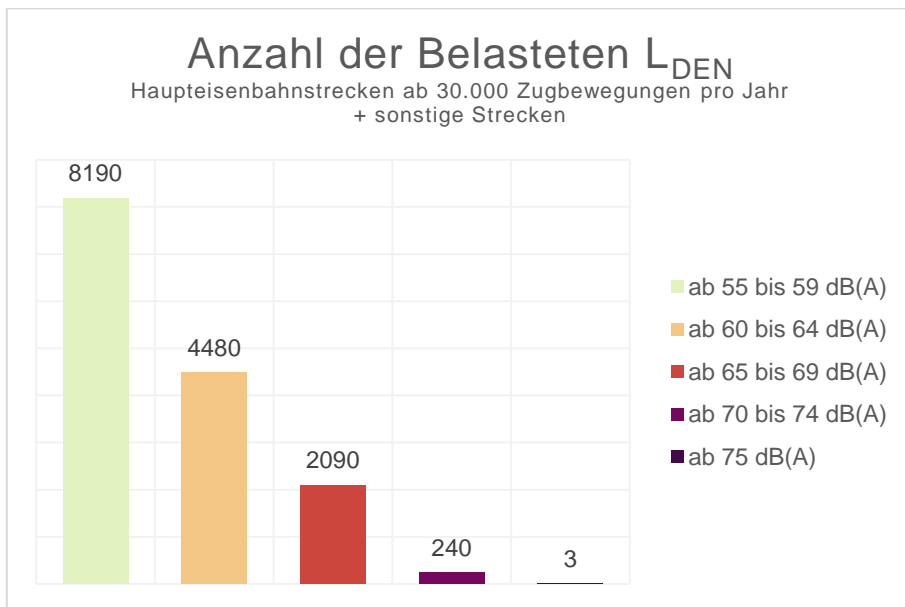
Die folgende Tabelle gibt die Anzahl der betroffenen Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in den jeweiligen Pegelbereichen für L_{DEN} wieder:

Tabelle 1: Anzahl belasteter Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser, Straße

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
ab 55 dB(A)	47.400	41	22
ab 65 dB(A)	16.200	6	6
ab 75 dB(A)	200	1	0

Schienenverkehrslärm (EBA, 2022)

Rund 26,7 km² der Stadtfläche Münsters sind mit Lärmpegeln oberhalb L_{DEN} 55 dB(A) durch Schienenverkehrslärm belastet.



In den höheren Pegelbereichen sind ab einem L_{DEN} 65 dB(A) 2.333 Menschen und ab einem L_{Night} 55 dB(A) rund 4.780 Menschen betroffen. In der Lärmkartierung 2017 waren 4.700 Menschen von Lärmpegeln oberhalb L_{DEN} 65 dB(A) und 10.350 Menschen von Lärmpegeln oberhalb L_{Night} 55 dB(A) betroffen.

Die folgende Tabelle gibt die Anzahl der betroffenen Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in den jeweiligen Pegelbereichen für L_{DEN} wieder:

Tabelle 2: Anzahl belasteter Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser, Schiene (Eisenbahn-Bundesamt)

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
ab 55 dB(A)	7.141	19	4
ab 65 dB(A)	1.112	1	0
ab 75 dB(A)	1	0	0

IED-Anlagen

Rund 2 km² der Stadtfläche Münsters sind mit Lärmpegeln oberhalb L_{DEN} über 55 dB(A) durch Lärm von IED-Anlagen belastet.

Wie in der Berichtsvorlage dokumentiert, wurden analog zur Lärmkartierung 2017 nur wenige Belastete ermittelt.

Die folgende Tabelle gibt die Anzahl der betroffenen Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in den jeweiligen Pegelbereichen für L_{DEN} wieder:

Tabelle 3: Anzahl belasteter Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser, IED-Anlagen

Tag-Abend-Nacht-Lärmindex (L_{DEN})	Wohnungen	Schulen	Krankenhäuser
ab 55 dB(A)	22	0	0
ab 65 dB(A)	2	0	0
ab 75 dB(A)	0	0	0

Gesundheitliche Auswirkungen und Belästigungen

Für den Straßen- und Schienenverkehrslärm wird die geschätzte Anzahl an Fällen starker Belästigungen und starker Schlafstörungen auf Basis von Dosis-Wirkungs-Beziehungen berechnet. Zusätzlich werden für den Straßenverkehrslärm die geschätzten Fälle ischämischer Herzkrankheiten¹ ermittelt. Als Eingangsgröße wird die Inzidenzrate

¹ Ischämische Herzkrankheiten werden durch Ablagerungen in den Blutgefäßen verursacht, die eine verminderten Blutdurchfluss im Herzmuskel zur Folge haben. Ursachen können zum Beispiel hoher Blutdruck sein.

ischämischer Herzkrankheiten in Deutschland verwendet. Die aktuellen Gesundheitsstatistiken geben eine Inzidenzrate von 540 je 100.000 Einwohner an.

Aus der Lärmkartierung 2022 ergeben sich folgende geschätzte Fälle gesundheitlicher Auswirkungen und Belästigungen:

Tabelle 4: Geschätzte Zahl der Fälle gesundheitlicher Auswirkungen

Geschätzte Zahl der Fälle:	Straßenverkehrslärm	Schienenverkehrslärm
Starke Belästigung	36.773	2.707
Starke Schlafstörungen	10.870	1.259
Ischämische Herzkrankheiten	39	-