

Anlage A zur V/0064/2023

Kurzüberblick

Sanierung Brücke Osttor über DB-Strecke Münster-Hamm. Korrosionsschutzarbeiten an Spanngliedköpfen werden von unten mittels Hubarbeitsbühnen ausgeführt. Instandsetzungsarbeiten an den Übergangskonstruktionen werden auf der Fahrbahn der Brücke ausgeführt. Kfz-Verkehr wird zweibahnig an der Baustelle vorbeigeführt.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Das Teilziel lautet „Erhalt bzw. Wiederherstellung der verkehrstechnischen Anlagen“.

Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2023 vorgesehen.

Zur Erreichung des Teilziels ist mit einem finanziellen Bedarf von 120.000 € zu kalkulieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und –anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan	X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen Haushaltsplan 2023 enthalten?	X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p>								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

--