

# Aktueller Stand des Integrierten Parkraumkonzepts Stadt Münster

Hinweis: Vortrag durch die Verwaltung auf der Grundlage Ausarbeitungen und Folien des Büros PGT Hannover

1. Vorgehen des Gutachters
2. Bestandsanalyse und Bewertung
3. Pilotprojekte
4. Weiteres Vorgehen

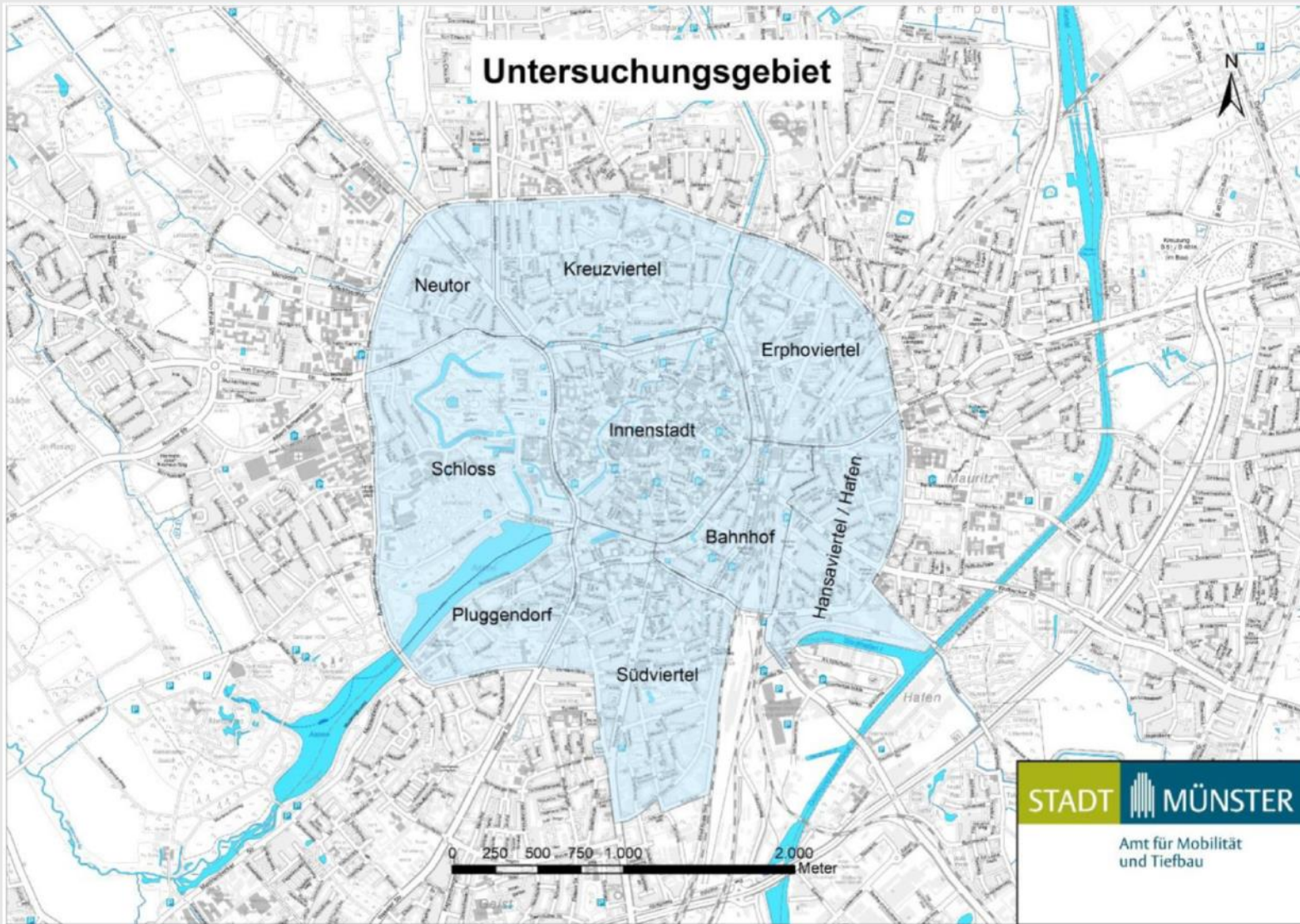
# 1. Vorgehen des Gutachters

# Ablauf

Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.4



# Untersuchungsgebiet



Teil einer Präsentation - nur in Verbindung mit mündlichen Erläuterungen vollständig - S.5

# Erster Eindruck des Fachgutachters



## Hoher Parkdruck

# Erster Eindruck des Fachgutachters



demgegenüber: weitgehend „aufgeräumte“ Parksituation  
in Fahrradstraßen

- Vergleichende Luftbildauswertung GoogleMaps und GeoPortal Stadt Münster (2020) im gesamten Untersuchungsraum
  - Erfassung der Bewirtschaftung
  - Ergänzende Auslastungserhebung tags und nachts mittels Videokameras
    - öffentliche Stellplätze (im Straßenraum und auf Parkplätzen)
    - öffentlich zugängliche (Kunden-)Stellplätze
    - Radabstellplätze
  - Nacherhebungen durch Begehung in Teilbereichen
  - Parkhausauslastung 2019 – 2021 Normalwerktag und Spitzentag
  - Bestandsaufnahme Radparken (Kapazitäten, Auslastung, „Wildparker“)
- GIS-basierte Dokumentation

# Bestandsdarstellung anhand Kartierungen

- Lage und Kapazität der öffentlichen und öffentlich zugänglichen Stellplätze
  - Straßenparkplätze
  - Parkhäuser/große Parkplätze (aus vorh. Daten)
  
- Zugänglichkeit
  - öffentliche Parkplätze
  - private, aber öffentlich zugängliche (Kunden-) Parkplätze
  
- Bewirtschaftung
  - Parkschein
  - Parkscheibe
  - Bewohner-P
  - ohne Bewirtschaftung
  
- abgestellte Räder im Straßenraum
- falsch (regelwidrig) abgestellte Kfz („Wildparker“)

Nicht erhoben wurden private Stellplatzangebote auf den Grundstücken (TG und ebenerdig, Garagen) und Radabstellplätze auf nicht öffentlich zugänglichen Flächen

## 2. Bestandsanalyse (Auszüge)

## ~ **23.000 Kfz-Stellplätze**

davon

- ~ 9.200 öffentliches Straßenparken
- ~ 6.500 öffentliche Parkplätze
- ~ 2.400 Kundenparken
- ~ 1.900 Bewohnerstellplätze  
*(im Trennprinzip)*
- ~ 2.900 Bewohner- / öffentliche Stellplätze  
*(in Bewohnerparkzone F+K im Mischprinzip)*

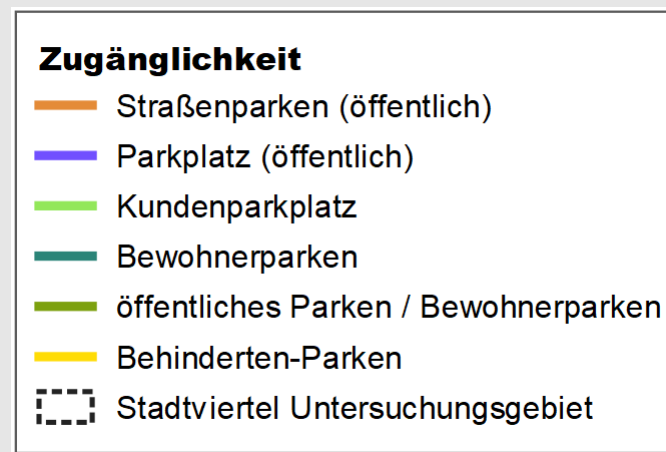
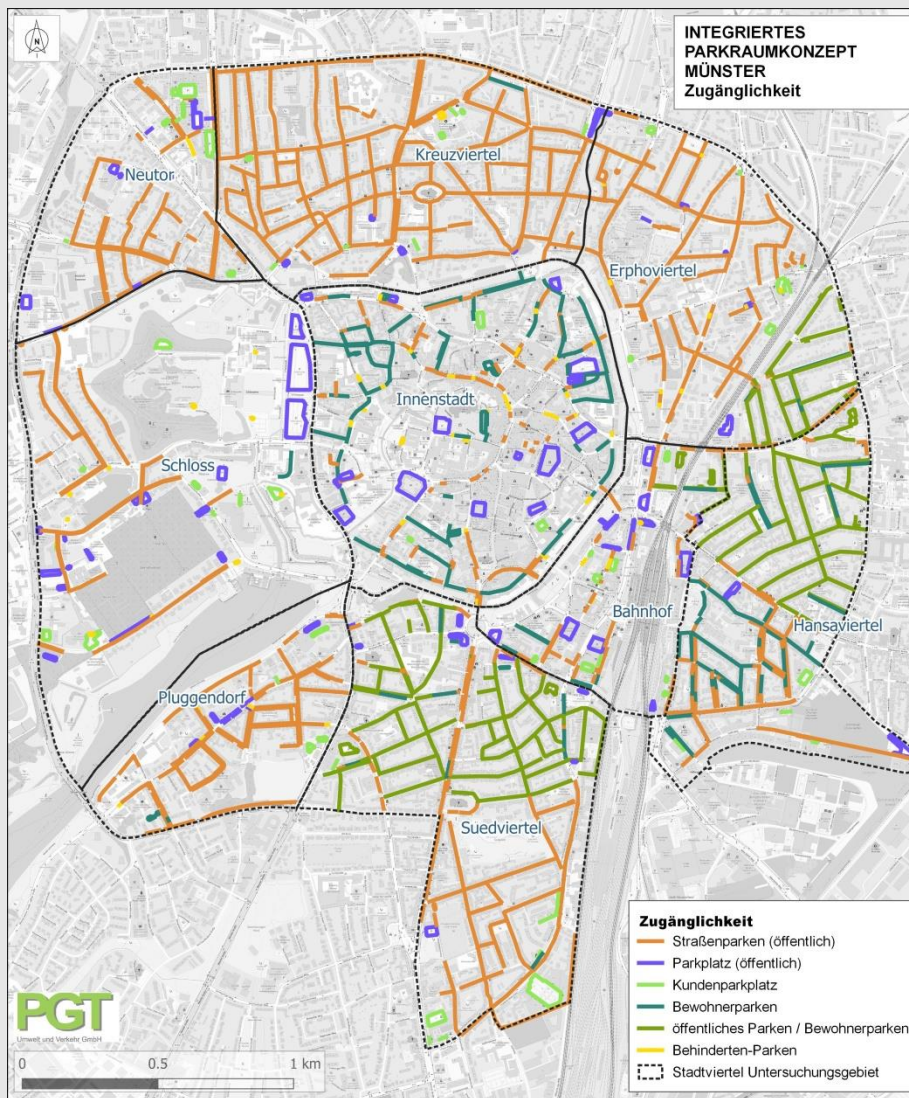
## ~ **24.000 Radstellplätze an Abstellanlagen (inkl. Fahrradparkhäuser)**

## ~ **30.000 parkende Fahrräder** im Straßenraum

davon ~ **18.000 „wild“** geparkte Räder

*(u.a. auf Gehwegen abgestellte Räder; nicht an Abstellanlagen abgestellte Räder)*

# Zugänglichkeit – Bestand



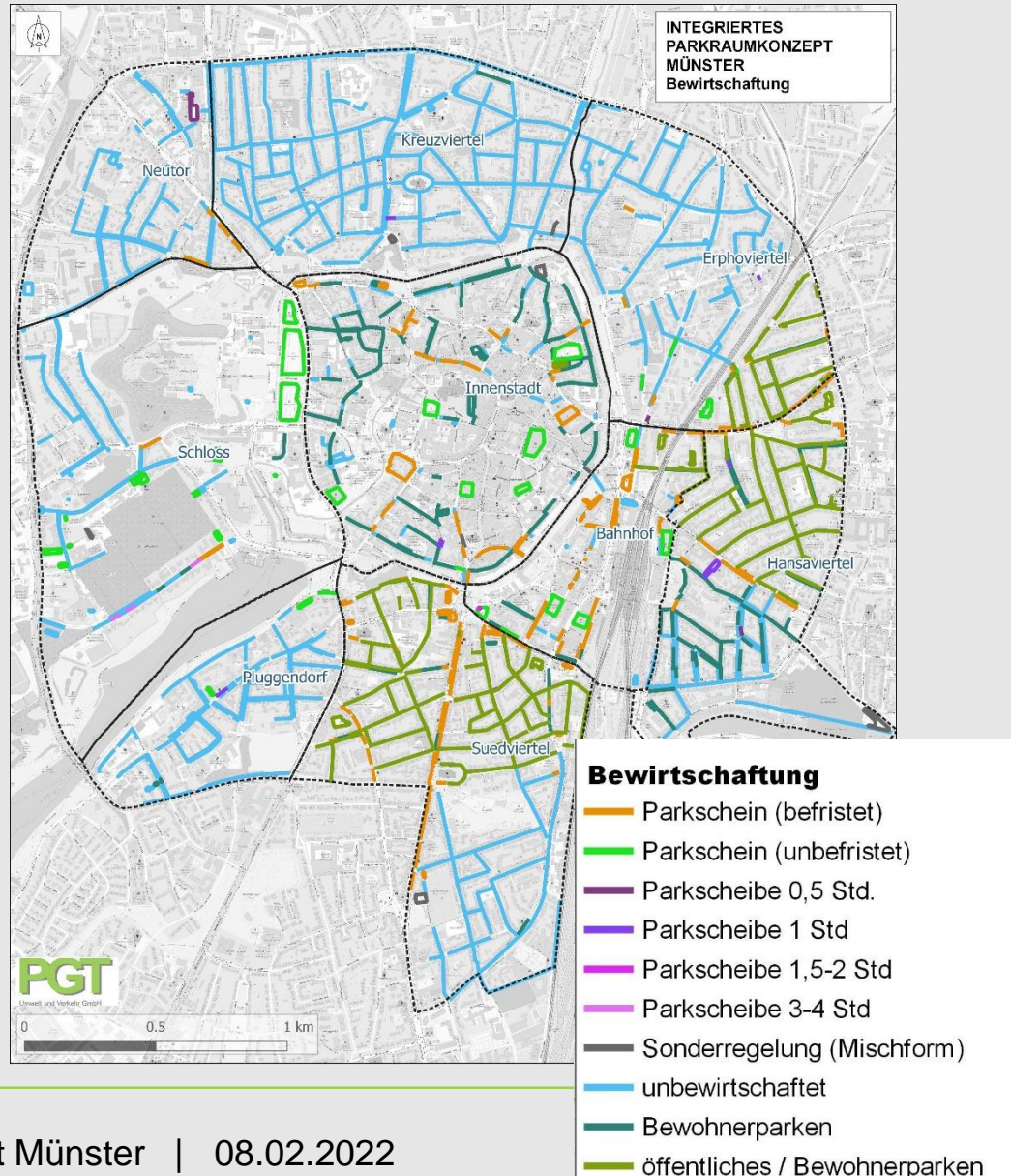
# Bewirtschaftung - Bestand

57% aller Stellplätze bewirtschaftet

33% der Stellplätze **monetär bzw. zeitlich** bewirtschaftet

- hauptsächlich im Bereich Innenstadt und Bahnhof; Hammer Straße, Warendorfer Straße, Wolbecker Straße

**Bewohnerparkregelungen nicht einheitlich**



# Bewirtschaftung – uneinheitliche Regelungen

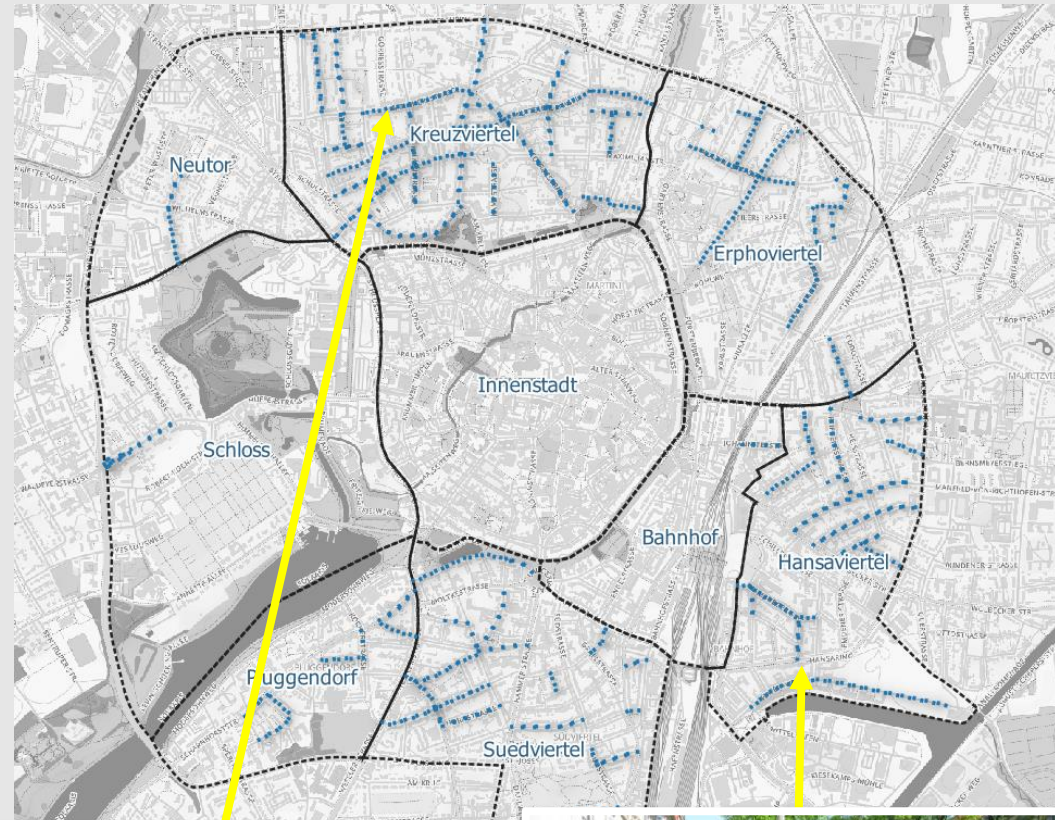
## Bewohner-P

llichen Erläuterungen vollständig - S.14



# Störungen und Konflikte durch Gehwegparken

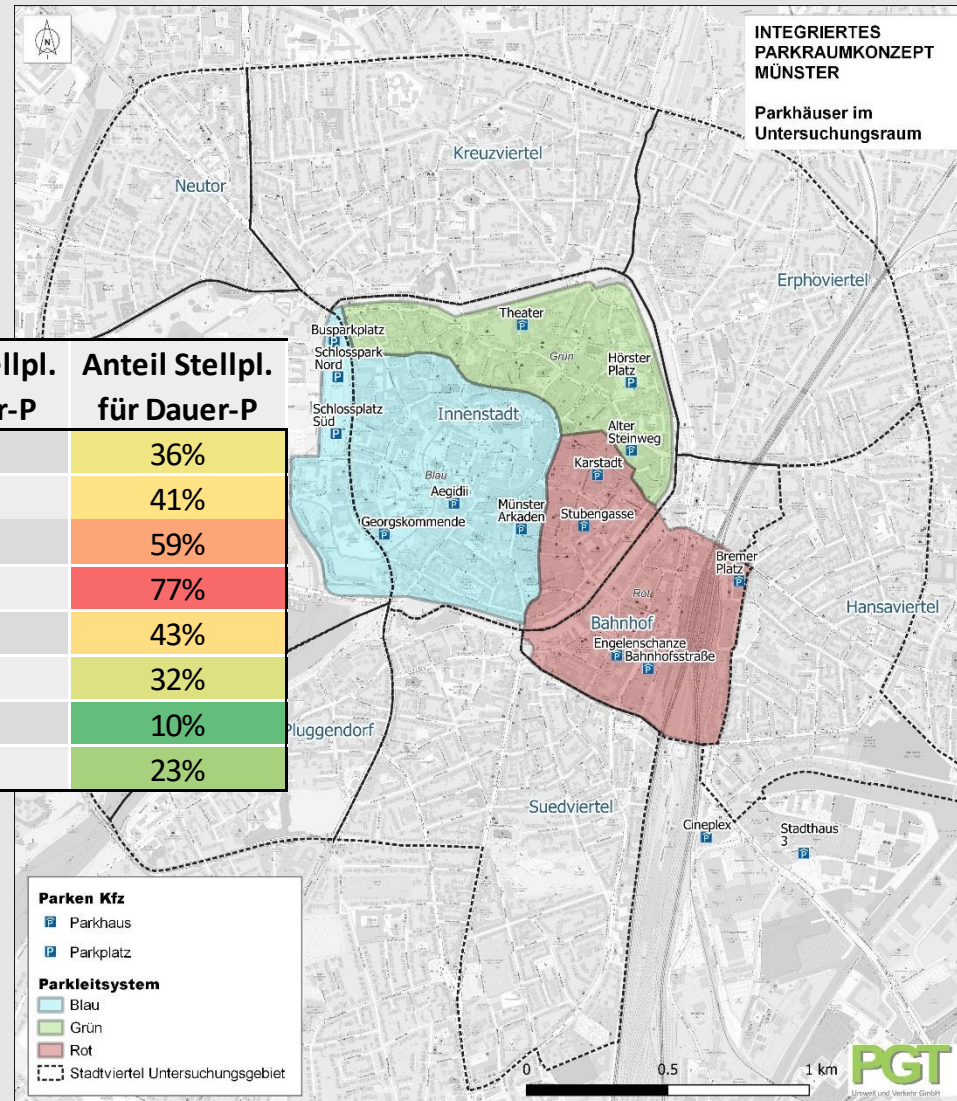
- besonders in Kreuzviertel, Erphovierteil, Hansavierteil und Südvierteil
- häufig geduldet
- Gehwegparken tlw. durch Markierung gefordert
- Sichtbehinderungen
- eingeschränkte Barrierefreiheit
- zahlreich parkende Fahrräder



# Parkhäuser im Untersuchungsraum

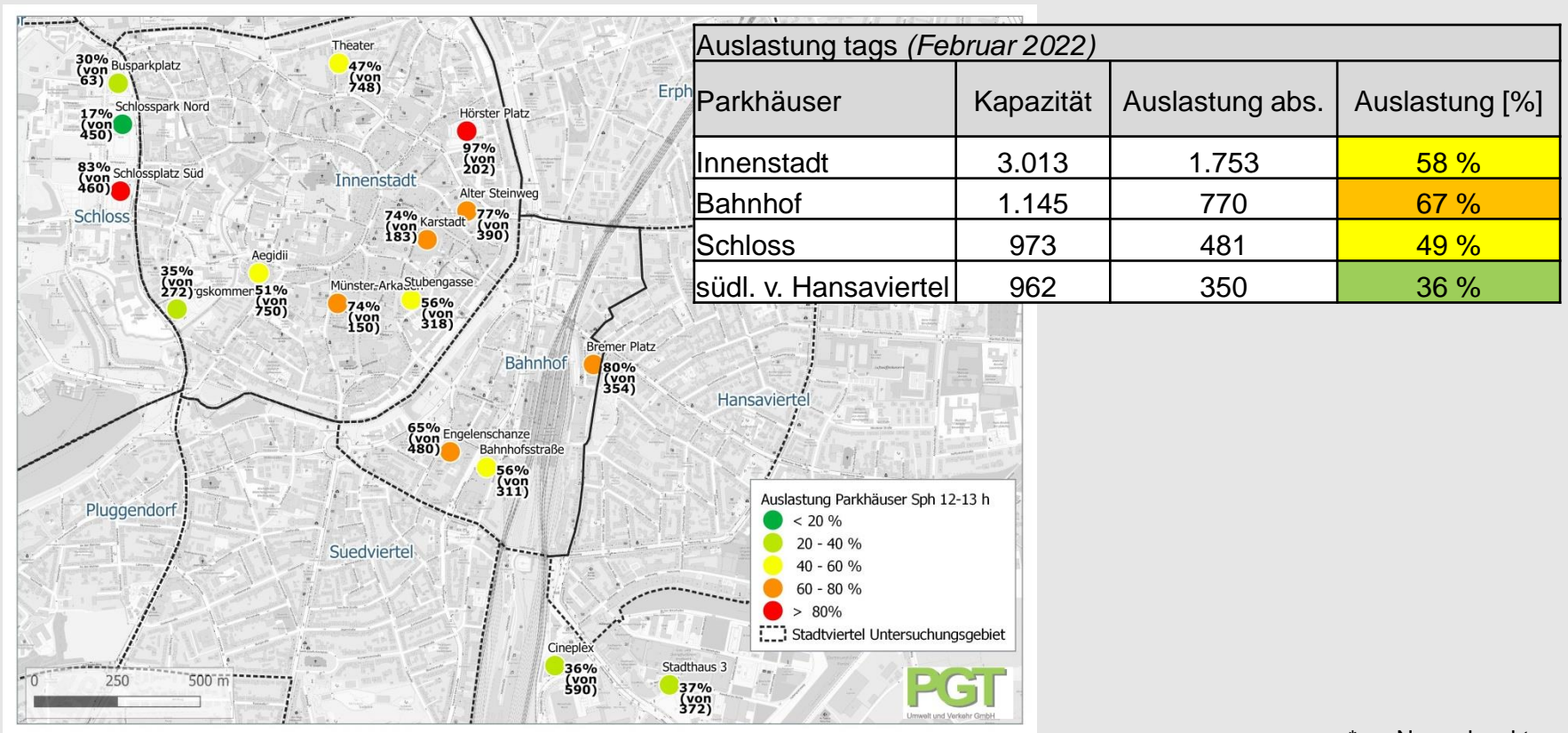
- ca. 6.000 Parkplätze in Parkhäusern
- davon etwa 1.500 Parkplätze dauervermietet

Parkhaus	Kapazität	Anzahl Stellpl. für Dauer-P	Anteil Stellpl. für Dauer-P
0115 Parkhaus Aegidiimarkt ( AEG )	<b>780</b>	277	36%
0121 Parkhaus Theater ( THE )	<b>793</b>	325	41%
0125 Parkhaus Bahnhofstraße ( BHF )	<b>339</b>	201	59%
0132 Parkhaus Bremer Platz ( BPL )	<b>354</b>	273	77%
0170 Parkhaus Engelschanze	<b>480</b>	204	43%
0181 Parkhaus Münster Arkaden	<b>250</b>	81	32%
0182 Parkhaus Stubengasse	<b>318</b>	32	10%
0183 Parkhaus Alter Steinweg	<b>390</b>	88	23%



# Parkhäuser – Auslastung\* tags

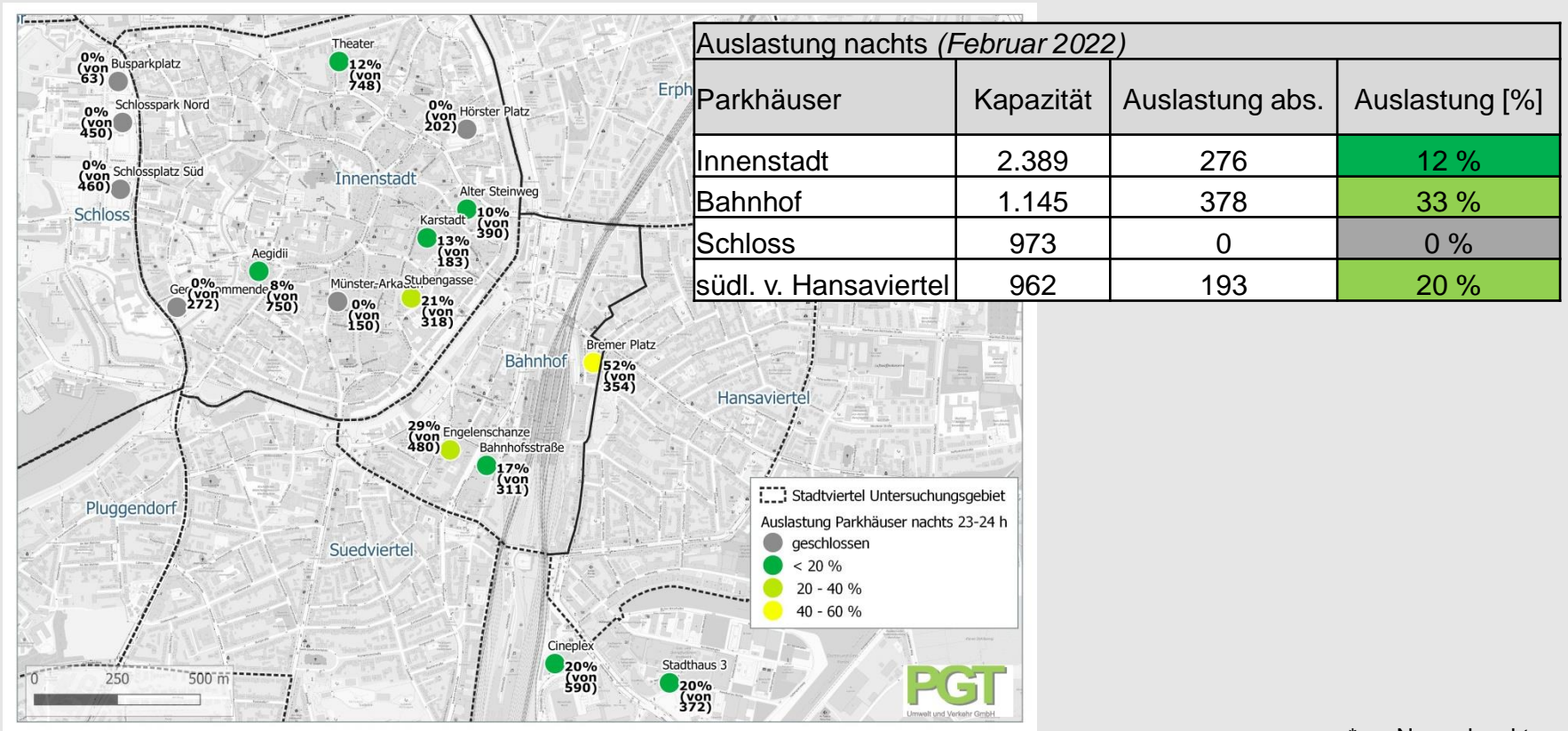
- Spitzenbelegung an Normalwerktagen: ca. 3.350 Stellplätze
- d.h. in der Spitze tagsüber ca. 2.750 freie Stellplätze, an Jahresspizentagen immer noch 900 freie Stellplätze



\* an Normalwerktagen

# Parkhäuser – Auslastung\* nachts

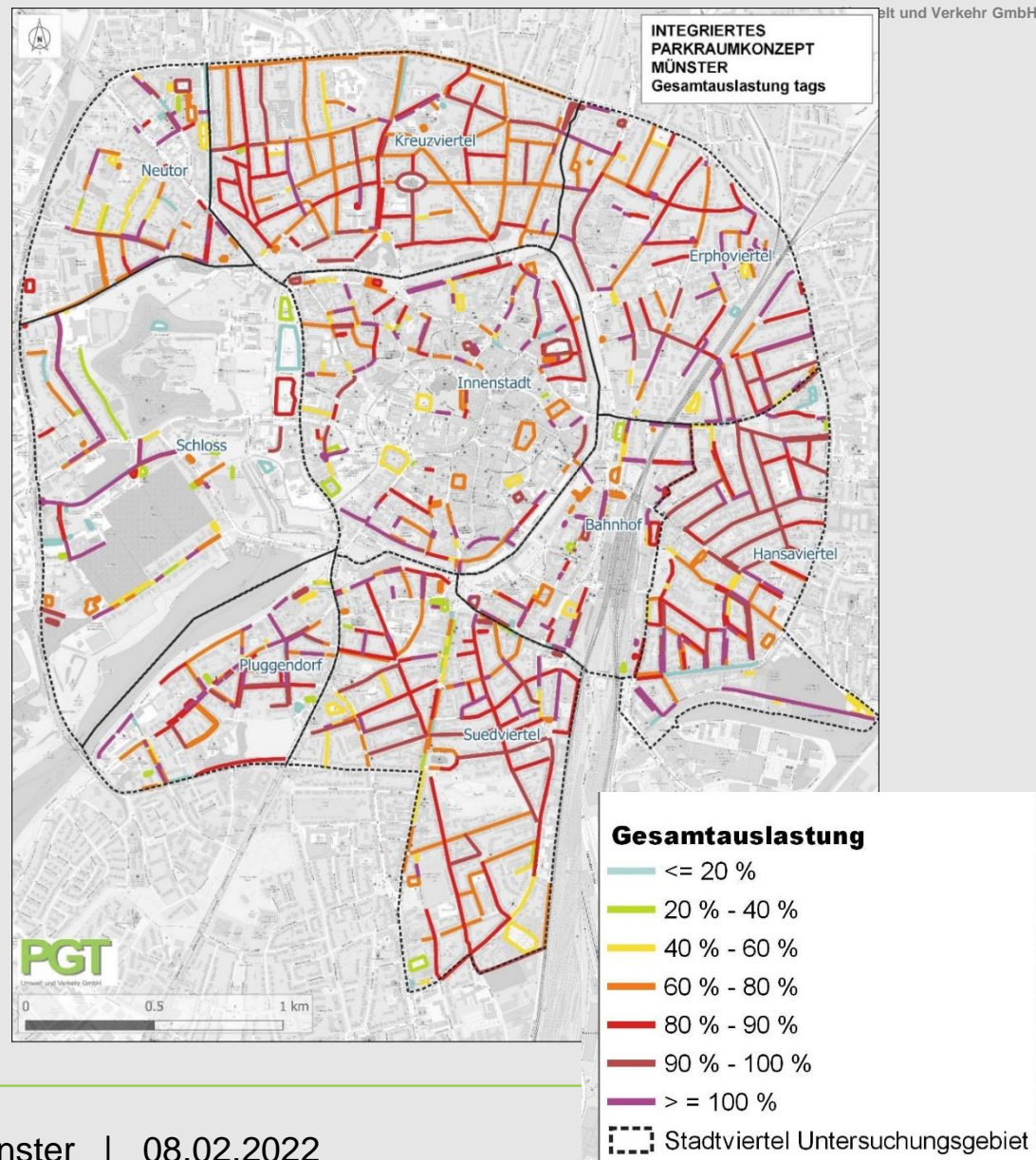
- nachts sehr geringe Auslastung, teilw. keine Nutzung
- „verschenkter Parkraum“



\* an Normalwerktagen

# Auslastung gesamter Untersuchungsraum - tags

- Straßenraum ist nahezu flächendeckend ausgelastet (mit Ausnahmen Schloss und Neutor)
- flächendeckender Parkdruck in Straßenzügen
- freie Parkmöglichkeiten auf Parkplätzen/ in Parkhäusern



# Auslastung gesamter Untersuchungsraum - nachts

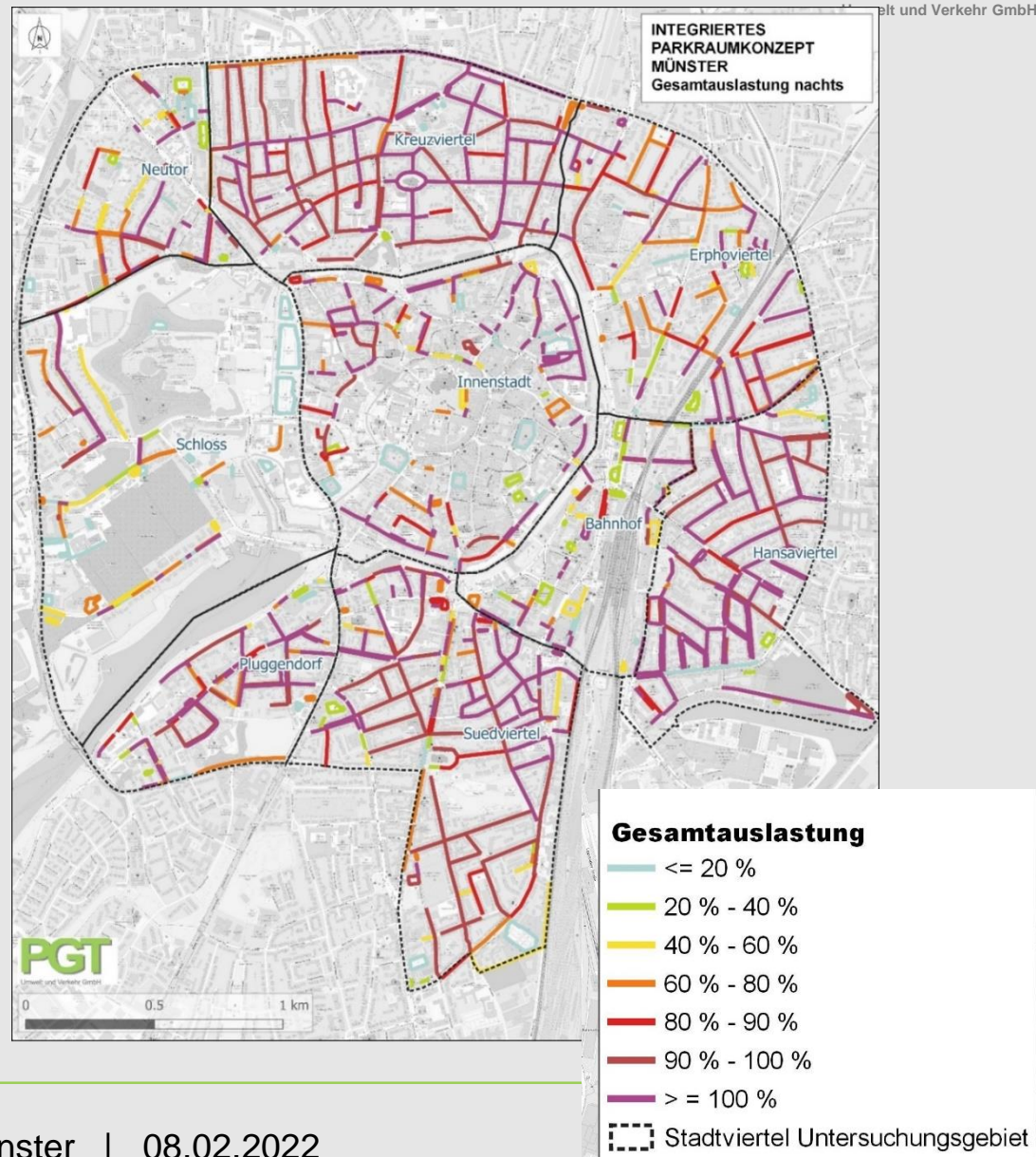
Straßenraum ist sehr hoch ausgelastet, besonders:

- Kreuzviertel
- Hansaviertel
- Südviertel
- Pluggendorf

freie Kapazitäten

- Schloss
- Neutor
- Bahnhof
- Erphoviertel

(in Teilbereichen)



ca. 2.200 öffentlich zugängliche Parkplätze, davon

- 1.400 Bewohnerparkplätze, davon 800 im Mischprinzip
- Kundenparken in Warendorfer und Wolbecker Straße
- tags: hohe Auslastung, vereinzelt freie Kapazitäten in Straßenzügen
- nachts: Parkdruck insbesondere durch Bewohner; nahezu Voll- bis Überauslastung in Straßenzügen, z.B. Hamburger Straße, Emdener Straße
- (halb-)illegale Parkvorgänge

Verfügbare Parkplätze für **Kunden**

tags 0

nachts 0

Verfügbare Parkplätze für **Bewohner**

tags 0/-

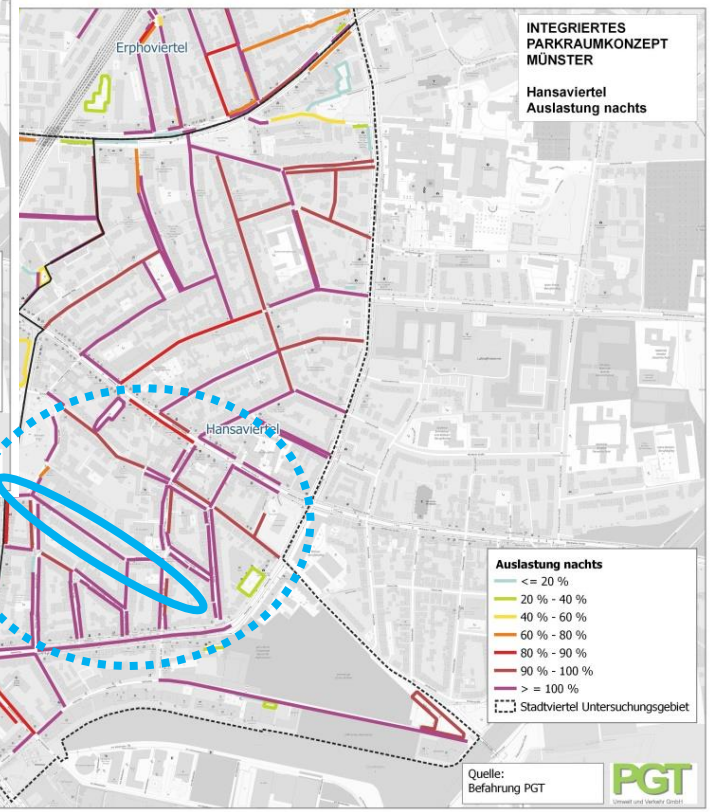
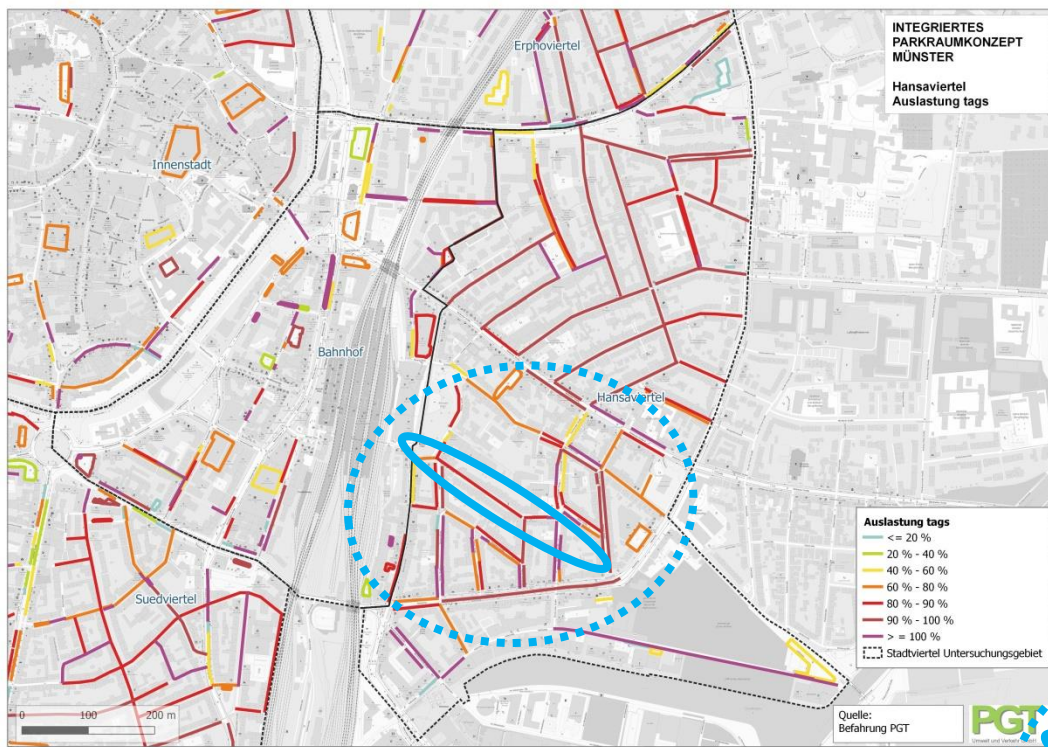
nachts --

# Beispiel Hansaviertel

Hansaviertel Auslastung nach Befahrung tags																			
	unbewirtschaftet			Parkschein-Parken			Parkscheiben-Parken			Bewohner-P			Sonderregelung			öffentl. zugängl. Parken gesamt			
	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	
öffentl. Straßenparken	533	449	84%	100	79	79%	25	20	80%	0	0	0%	0	0	0%	658	548	83%	
öffentl. Parkplätze	0	0	0%	0	0	0%	35	25	71%	0	0	0%	60	24	40%	95	49	52%	
Bewohner-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	582	475	82%	0	0	0%	582	475	82%	
Bewohner-P/Misch-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	837	734	88%	0	0	0%	837	734	88%	
Kunden-P	85	51	60%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	85	51	60%	
Behinderten-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
"Wild-P"	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
<b>Gesamt</b>	<b>618</b>	<b>500</b>	<b>81%</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79%</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>75%</b>	<b>1.419</b>	<b>1209</b>	<b>85%</b>	<b>60</b>	<b>24</b>	<b>40%</b>	<b>2.257</b>	<b>1.857</b>	<b>82%</b>	
<b>öffentliches Straßenparken Gesamt</b>	<b>533</b>	<b>449</b>	<b>84%</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>79%</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>80%</b>	<b>1.419</b>	<b>1209</b>	<b>85%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>2.077</b>	<b>1.757</b>	<b>85%</b>	

Hansaviertel Auslastung nach Befahrung nachts																			
	unbewirtschaftet			Parkschein-Parken			Parkscheiben-Parken			Bewohner-P			Sonderregelung			öffentl. zugängl. Parken gesamt			
	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	
öffentl. Straßenparken	533	516	97%	100	75	75%	25	25	100%	0	0	0%	0	0	0%	658	616	94%	
öffentl. Parkplätze	0	0	0%	0	0	0%	35	35	100%	0	0	0%	60	57	95%	95	92	97%	
Bewohner-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	582	557	96%	0	0	0%	582	557	96%	
Bewohner-P/Misch-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	837	767	92%	0	0	0%	837	767	92%	
Kunden-P	85	29	34%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	85	29	34%	
Behinderten-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
"Wild-P"	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	
<b>Gesamt</b>	<b>618</b>	<b>545</b>	<b>88%</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>75%</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>100%</b>	<b>1.419</b>	<b>1324</b>	<b>93%</b>	<b>60</b>	<b>57</b>	<b>95%</b>	<b>2.257</b>	<b>2.061</b>	<b>91%</b>	
<b>öffentliches Straßenparken Gesamt</b>	<b>533</b>	<b>516</b>	<b>97%</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>75%</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>100%</b>	<b>1.419</b>	<b>1324</b>	<b>93%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>2.077</b>	<b>1.940</b>	<b>93%</b>	

# Hansaviertel im Profil - Straßenraumauslastung



Hansaring stark ausgelastet

ca. 4.800 öffentlich zugängliche Parkplätze,

- davon 2.500 in Parkhäusern / auf Parkplätzen, ca. ein Drittel Bewohner-Parkplätze (Trennprinzip)
- tags: hohe bis Vollausslastung des Straßenraums, insbesondere Martiniviertel und Kuhviertel
- nachts: Überauslastung des Straßenraums durch Bewohner, insbesondere Martiniviertel und Kuhviertel
- Kein Parkdruck in Parkhäusern – ausreichend freie Stellplatzverfügbarkeiten; Kunden und Bewohner nutzen öffentlichen Straßenraum

Verfügbare Parkplätze für **Kunden / Beschäftigte**

tags

o/+

nachts

++

Verfügbare Parkplätze für **Bewohner**

tags

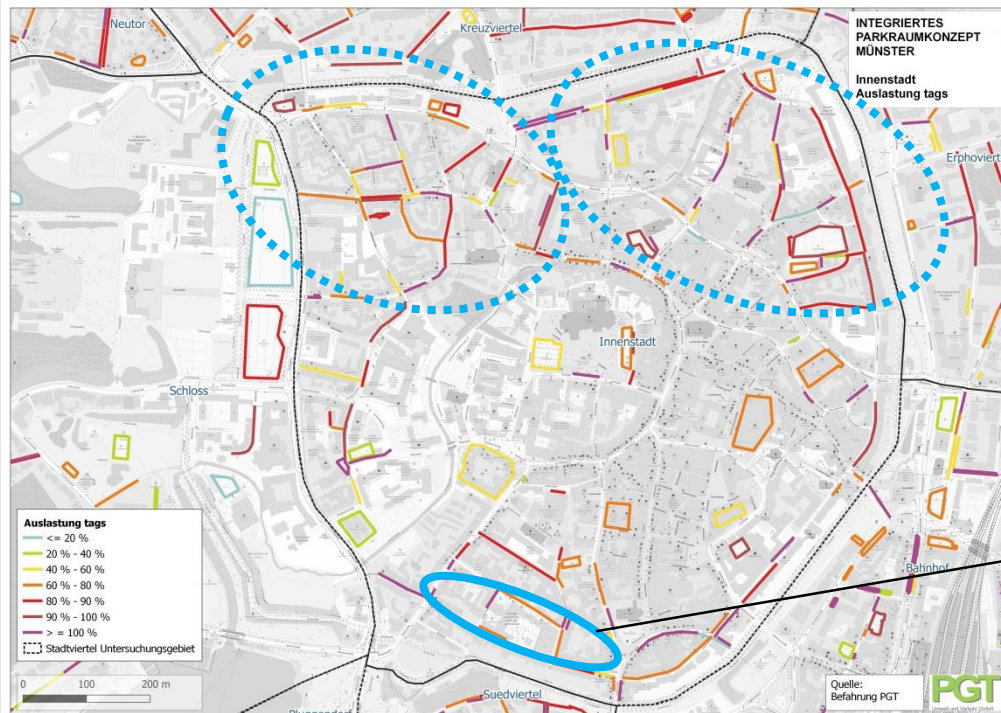
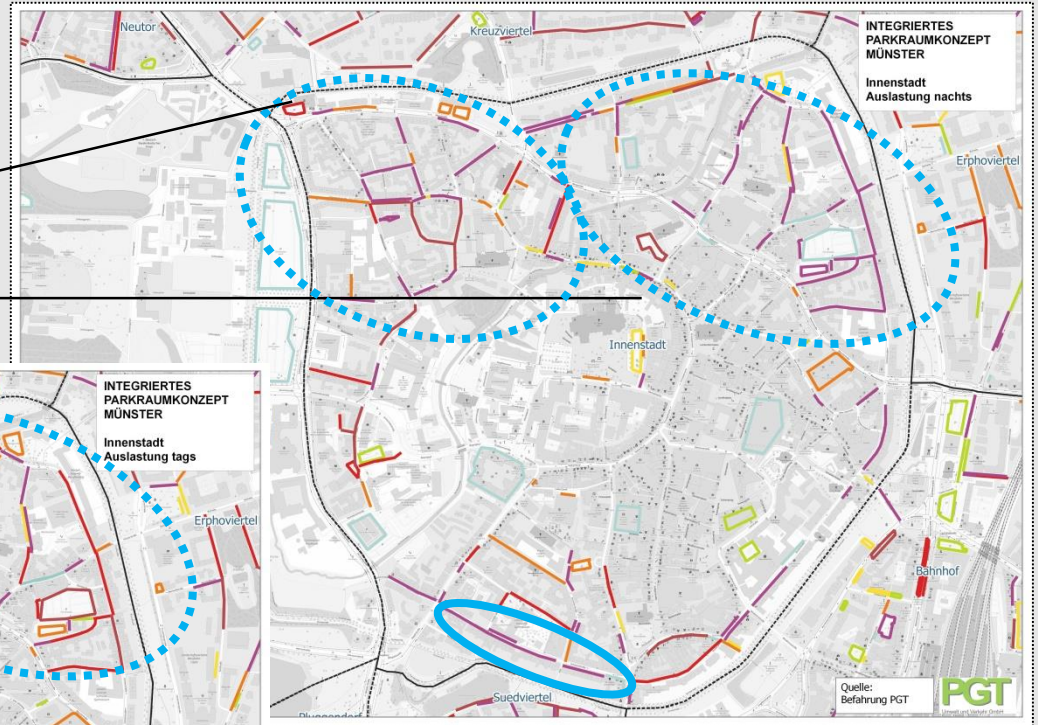
-

nachts

--

# Beispiel Innenstadt - Straßenraumauslastung

Martiniviertel  
und Kuhviertel  
nachts sehr  
hoch ausgelastet



Schützenstraße  
hoch ausgelastet

# Auslastung nach Stadtvierteln - Innenstadt

**Innenstadt Auslastung nach Befahrung tags**

	unbewirtschaftet			Parkschein-Parken			Parkscheiben-Parken			Bewohner-P			Sonderregelung			öffentl. zugängl. Parken gesamt		
	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual
öffentl. Straßenparken	168	121	72%	168	129	77%	3	4	133%	0	0	0%	12	12	100%	351	266	76%
öffentl. Parkplätze	45	19	42%	2.401	1.487	62%	0	0	0%	50	39	78%	60	46	77%	2.556	1.591	62%
Bewohner-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	1033	845	82%	0	0	0%	1.033	845	82%
Bewohner-P/Misch-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
Kunden-P	87	79	91%	748	354	47%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	835	433	52%
Behinderten-P	54	11	20%	2	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	56	11	20%
"Wild-P"	0	12	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	12	0%
<b>Gesamt</b>	<b>354</b>	<b>242</b>	<b>68%</b>	<b>3.319</b>	<b>1970</b>	<b>59%</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>133%</b>	<b>1.083</b>	<b>884</b>	<b>82%</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>81%</b>	<b>4.831</b>	<b>3.158</b>	<b>65%</b>
<b>öffentliches Straßenparken Gesamt</b>	<b>168</b>	<b>133</b>	<b>79%</b>	<b>168</b>	<b>129</b>	<b>77%</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>133%</b>	<b>1.033</b>	<b>845</b>	<b>82%</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>100%</b>	<b>1.384</b>	<b>1.123</b>	<b>81%</b>

**Innenstadt Auslastung nach Befahrung nachts**

	unbewirtschaftet			Parkschein-Parken			Parkscheiben-Parken			Bewohner-P			Sonderregelung			öffentl. zugängl. Parken gesamt		
	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual	Kapazität	Auslastung	Auslastung prozentual
öffentl. Straßenparken	168	118	70%	168	136	81%	3	3	100%	0	0	0%	12	6	50%	351	263	75%
öffentl. Parkplätze	45	17	38%	2.401	470	20%	0	0	0%	50	57	114%	60	31	52%	2.556	575	22%
Bewohner-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	1033	929	90%	0	0	0%	1.033	929	90%
Bewohner-P/Misch-P	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%
Kunden-P	87	24	28%	748	87	12%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	835	111	13%
Behinderten-P	54	19	35%	2	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	56	19	34%
"Wild-P"	0	4	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	4	0%
<b>Gesamt</b>	<b>354</b>	<b>182</b>	<b>51%</b>	<b>3.319</b>	<b>693</b>	<b>21%</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>1.083</b>	<b>986</b>	<b>91%</b>	<b>72</b>	<b>37</b>	<b>51%</b>	<b>4.831</b>	<b>1.901</b>	<b>39%</b>
<b>öffentliches Straßenparken Gesamt</b>	<b>168</b>	<b>122</b>	<b>73%</b>	<b>168</b>	<b>136</b>	<b>81%</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>	<b>1.033</b>	<b>929</b>	<b>90%</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>50%</b>	<b>1.384</b>	<b>1.196</b>	<b>86%</b>

- flächendeckend hohe / sehr hohe Auslastung beim Straßenparken nach Stadtvierteln:
  - **tags: 80 - 86%** in Kreuzviertel, Hansaviertel, Südviertel, Erphoviertel, Pluggendorf, Bahnhof
  - **nachts: nahezu Vollauslastung (> 90%)** im Kreuz- und Hansaviertel, und in Teilen Erphoviertel (östl. der Bahn), Südviertel und Pluggendorf
- in vielen **Straßenzügen** tags und nachts **Auslastung > 100 %**
- **erhebliche Unterschiede in Auslastung** durch **verschiedene Nutzungen** in Vierteln
  - Kunden, Besucher, Beschäftigte: Neutor, Innenstadt und einzelne Geschäftsstraßen
  - Bewohner: Kreuz-, Hansa- und Südviertel, und in Teilen Erphoviertel (östl. der Bahn) und Pluggendorf
- **Parkhäuser**, P+R-Anlagen und weitere stadtteilbezogene Parkflächen zeigen **deutliche Kapazitätsreserven**

**ca. 24.000 Radabstellplätze** sind durchschnittlich  
nur zu **47 % ausgelastet**

höhere bis mittlere Auslastung  
an Abstellanlagen nur in

- Hansaviertel (76 %)
- Innenstadt (74 %)
- Kreuzviertel (70 %)
- Südviertel (67 %)

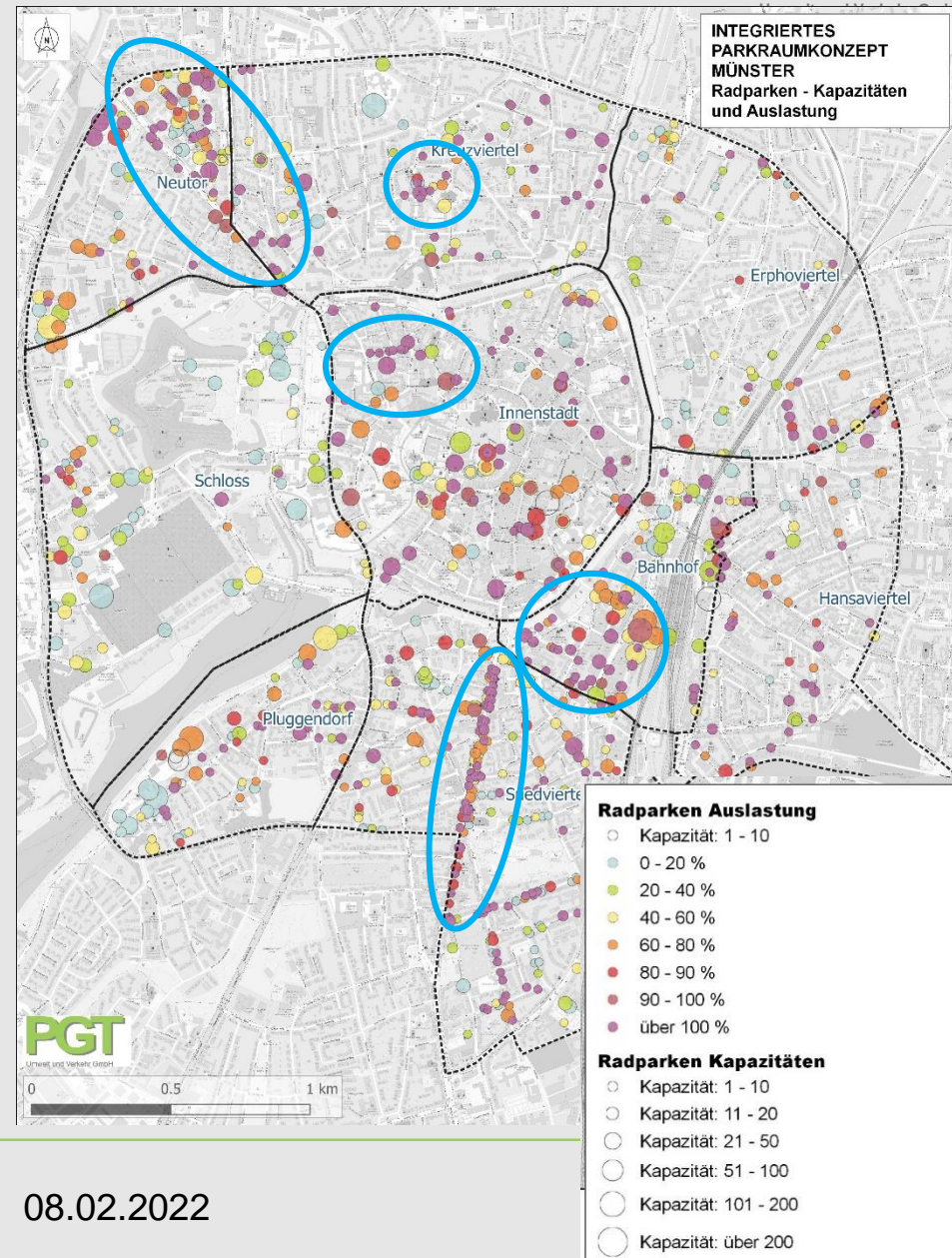
... 30.000 geparkte Räder im Straßenraum  
(*ohne Radparkhaus*)

Denn davon sind **18.000 „wild“ geparkt!**



## Hohe Nachfrage an Abstellanlagen durch

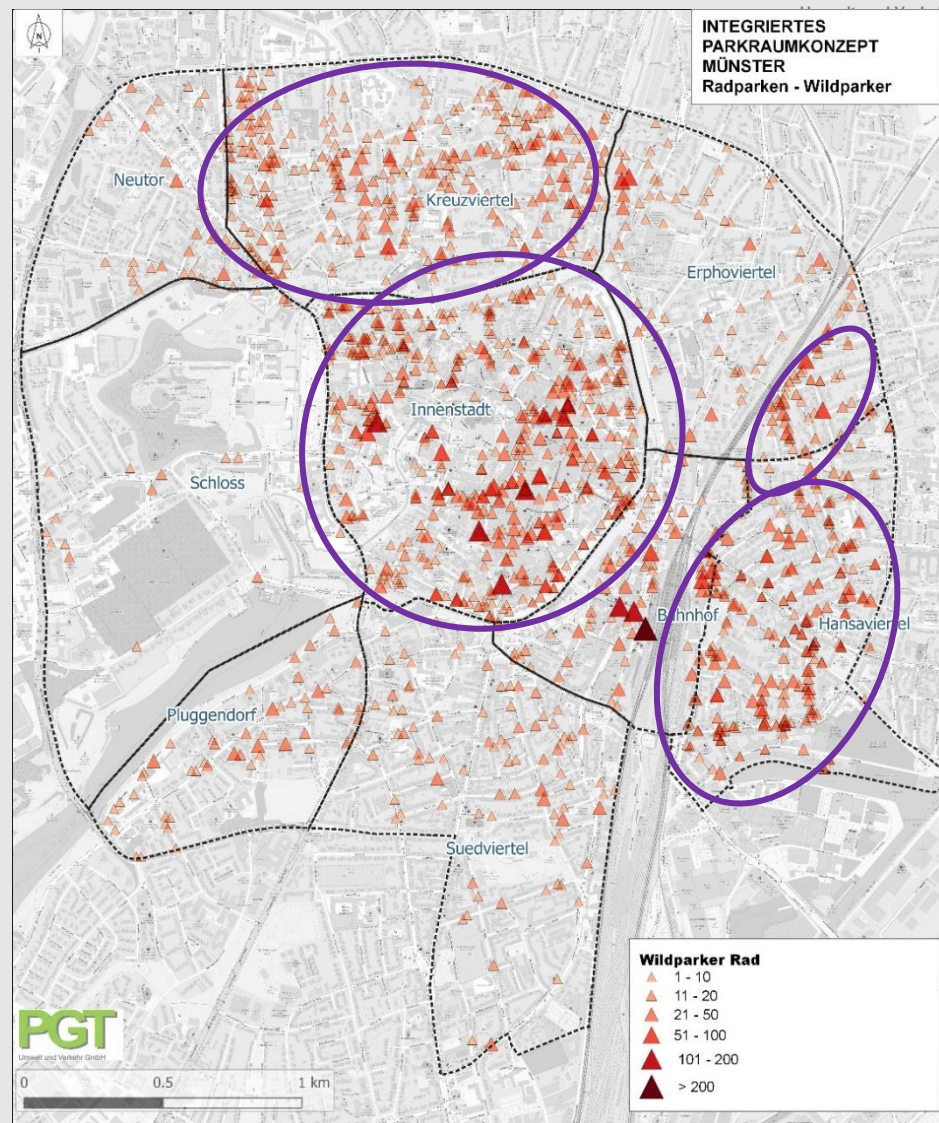
- **Kunden / Beschäftigte** in Einzelhandelsbereichen (Neutor, Hammer Straße, Kreuzviertel, Bahnhof)



# „Wildparker“ Fahrrad

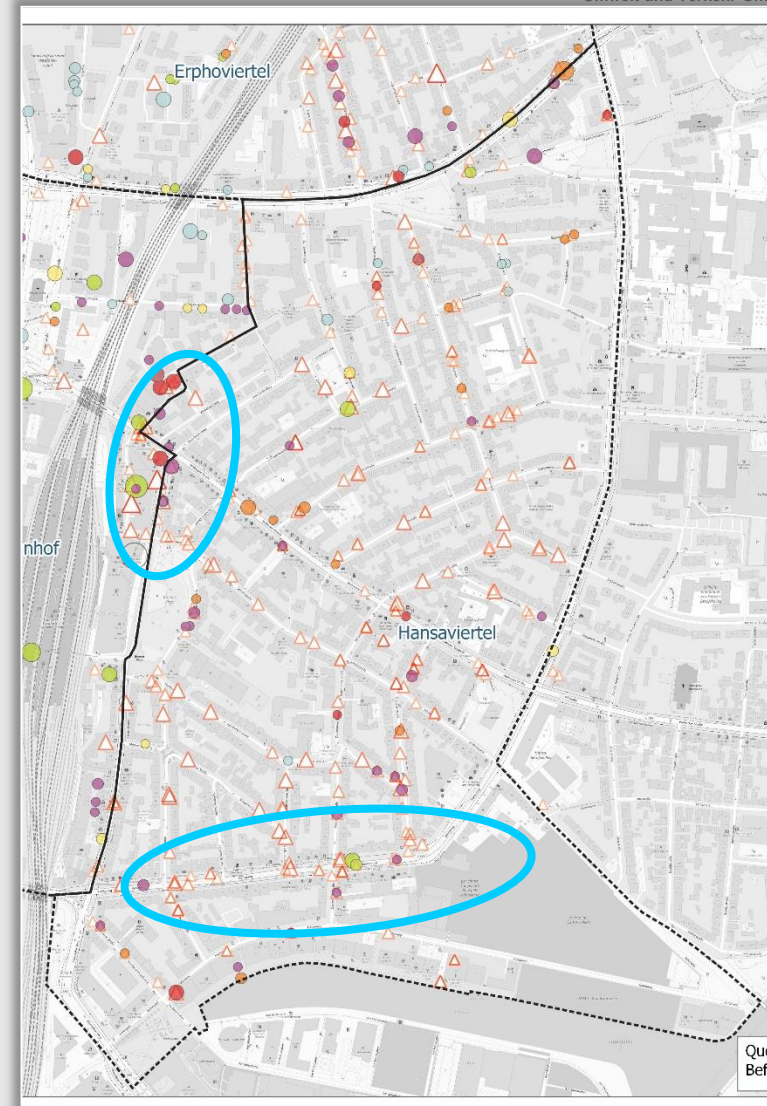
## Flächenhaft „wild“ geparkte Fahrräder durch

- **Bewohner**  
(Hansaviertel, Kreuzviertel, Erphovierteil /Süd)
- **Kunden**  
(Innenstadt, Bahnhof)



## Beispiel Hansaviertel

- geringes Angebot an Abstellanlagen / Einwohner  
Auslastung der Anlagen bei 76%
- Überlagerung der Lage wild geparkter Räder mit Abstellanlagen
- Wildparker vermehrt in Geschäftsbereichen / für Kundenparken
- sehr hohe Nachfrage, v.a. in **Wohnstraßen**
- Schwerpunktnutzer: **Bewohner**



## Kapazität

- teilweise Über-/Unterauslastung von vorhandenen Anlagen
- keine bzw. nicht ausreichende Abstellanlagen im Straßenraum, v.a. in Wohnstraßen und in Geschäftsbereichen → zahlreiche wild geparkter Fahrräder sind Folge

## Infrastruktur

- nicht an Bedürfnisse der Radfahrer angepasste Anlagen (Radbügel vs. Radhaus / Kurzzeitparker vs. Langzeitparker)
- Anlagen am falschen Ort?

## Verhaltensweisen

- kurzer Weg zum Rad vor der Haustür – Gewohnheit vs. Bequemlichkeit?!
- subjektiv schnelles Abstellen
- Rad ist weniger wert „Bahnhofsfahrrad“