

Grundsatz

Münster gestaltet die Mobilität der Zukunft

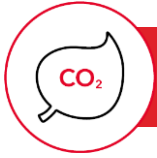
„Münster befindet sich auf dem Weg zu einer klimaneutralen und stadtverträglichen Mobilität, die gesellschaftliche Teilhabe garantiert. Anhand von bewusst ambitioniert gewählten Zielen wird die gute Ausgangsbasis genutzt, um Mobilität in Münster auf ein neues, nachhaltiges Level zu heben, das die Ansprüche der Daseinsvorsorge gewährleistet und einen flächeneffizienten Ansatz verfolgt.

Dabei steht das Bestreben im Vordergrund, durch verpflichtende Zielvorgaben und passgenaue Maßnahmen, die hohe Lebensqualität in der Stadt auch zukünftig zu steigern. Deshalb sollen alle mobilitätsbezogenen Maßnahmen auf die Themenfelder klimaneutrale, verkehrssichere, gesunde und lebenswerte, digitale und vernetzte, gerechte und erreichbare sowie barrierefreie Stadt einzahlen.“

Zielsystem



Zielsystem



Klimaneutrale Mobilität

Teilziele

- Stetige Verringerung von verkehrsbedingten Treibhausgasemissionen.
- Vermeidung klimaschädlicher und Förderung klimaschonender Wege.
- Priorisierung klimaschonender Handlungsoptionen in allen Mobilitätsbereichen.
- Neuverteilung des Straßenraums zu Gunsten des Umweltverbundes.
- Stetige Reduzierung des öffentlichen Parkraums (v. a. innerhalb des Tangentenrings).
- Gewährleistung einer emissionsfreien und ressourcenschonenden City-Logistik.

Zielsystem



Verkehrssichere Stadt

Teilziele

- Vermeidung und Verlagerung von MIV-Wegen innerhalb des (Kern-)Stadtgebietes.
- Priorisierung von Sicherheit gegenüber Leistungsfähigkeit im Verkehrsnetz.
- Erhöhung der Verkehrssicherheit und Verfolgen der Vision Zero.
- Gewährleistung von Sicherheitsreserven über fehlerverzeihende Infrastrukturen.
- Verringerung der Unfallwahrscheinlichkeit und Unfallschwere im Straßenverkehr.
- Priorisierung von nichtmotorisierten (Fuß, Rad) und gemeinschaftlich genutzten Mobilitätsformen (ÖPNV, Sharing) in allen Planungen.

Zielsystem



Gesunde und lebenswerte Stadt

Teilziele

- Sicherung der natürlichen Lebensgrundlagen durch verstärkte Klimaresilienz.
- Steigerung der Aufenthalts- und Wohnqualität durch Attraktivierung des Straßenraums.
- Etablierung einer autoarmen Innenstadt.
- Steigerung der Lebensqualität im Wohnumfeld.

Zielsystem



Digitale und vernetzte Stadt

Teilziele

- Bedarfsgerechte Etablierung und Erweiterung alternativer Mobilitätsformen.
- Vernetzung der Mobilitätsangebote unter Nutzung digitaler Möglichkeiten.
- Vereinfachung der Zugänglichkeit und des Übergangs zwischen verschiedenen Mobilitätsangeboten.
- Vernetzung der Liefer- und Logistikverkehre über „smarte“ Mobilitätslösungen.

Zielsystem



Gerechte und erreichbare Stadt

Teilziele

- Optimierung der städtischen und regionalen Erreichbarkeiten.
- Teilhabe an Gesellschaft durch uneingeschränkte Erreichbarkeit.
- Hierarchisierung und Qualifizierung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur.
- Ausweitung und Optimierung des ÖPNV als Basis der Verkehrswende.
- Entwicklung nutzungsgemischter Stadt- und Quartiersstrukturen.

Zielsystem



Barrierefreie Stadt

Teilziele

- Abbau von infrastrukturellen, räumlichen, zeitlichen und finanziellen Barrieren.
- Berücksichtigung der Barrierefreiheit in allen (neuen) Planungsvorhaben.
- Bedarfsgerechte Gewährleistung von Mobilitätsangeboten für Alle.
- Gewährleistung einer barrierefreien Erreichbarkeit und Nutzung des ÖPNV.
- Verfolgen eines universellen Designs für Alle im Straßenraum.

Indikatoren

Zusammenfassung der Hauptindikatoren

	Erhebungsart / Datenquelle	Erhebungszyklus	Ist-Wert	Ziel-Wert
Klimaneutrale Stadt				
Verkehrsbedingte Luftschadstoff- und Klimagasemissionen	HBEFA / Energie- und Klimabilanz / Modell			
Verkehrssichere Stadt				
Objektive Sicherheit: Anzahl Verkehrsunfälle (nach Schwere, nach Beteiligung)	Verkehrsunfallstatistik			
Gesunde und lebenswerte Stadt				
Kfz-Verkehrsbelastung in der (Innen-)Stadt	eigene Daten / Modell			
Flächenanteil des Umweltverbundes im Straßenraum	eigene Daten / Modell			
Digitale Stadt				
Nutzung der Sharing-Angebote (Summe und Dauer der Ausleihvorgänge)	Betreiber			
Erreichbare Stadt				
Wege- und leistungsbezogener Modal Split	Haushaltsbefragung			
Barrierefreie Stadt				
Anzahl & Anteil barrierefreier Verknüpfungspunkte (Mobilstationen, ÖPNV-Haltestellen)	eigene Daten / Stadtwerke			