

**Anlage zur Anfrage der BV Nord „Antrag lfd. Nr. AFN/0001/2021 der CDU-Fraktion vom 18.05.2021 betreffend „Wirtschaftswege in Sprakel“**

Das Amt für Mobilität und Tiefbau nimmt zu ihrer Anfrage wie folgt Stellung:

Zum Teil 1 „Wie ist der Sanierungsstand der Wirtschaftswege in Sprakel und wann ist ihre Sanierung geplant?“

- In Kürze werden die Straßen Am Hangkamp, Im Aatal instandgesetzt. Eine Einweisung der Firma ist bereits erfolgt. Diese Maßnahmen liegen auf der geplanten Veloroute.
- Des Weiteren werden die Wege Sandruper Straße und Sprakeler Straße (Höhe Hs.-Nr. 216 Terrakottahof) im Zuge der Wiederherstellung durch die Windkraftanlagenbetreiber wiederhergestellt.
- Für das Bauprogramm des Amtes für Mobilität und Tiefbau sind in Abstimmung mit der Politik Priorisierungskriterien erarbeitet worden, nach denen die Maßnahmen eingeordnet werden. Diese neuen Listen des Bauprogrammes werden in den nächsten Beratungsketten vorgestellt.

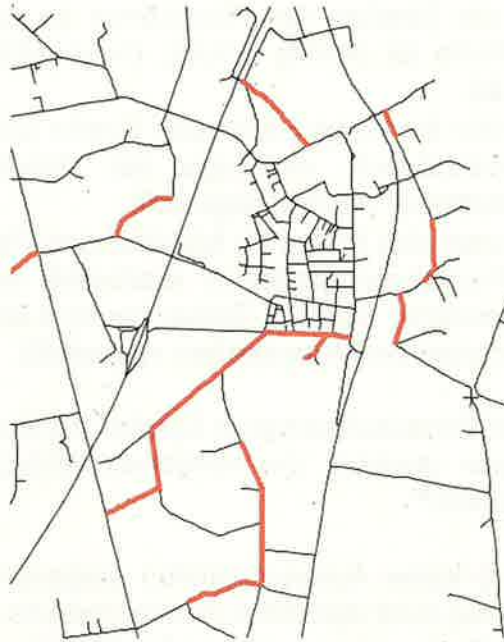
Zum Teil 2 „Teilweise sind Wirtschaftswege in Sprakel mit Ausweichstellen vorhanden. Ist von der Stadt Münster geplant, die restlichen Wirtschaftswege ebenfalls mit Ausweichstellen zu versehen?“

- Grundsätzlich sind keine Ausweichstellen vorgesehen. Es handelt sich um Wirtschaftswege, die nicht dem öffentlichen Verkehr gewidmet sind.
- Die vorhandenen Stellen sind im Zuge der Errichtung des Lärmschutzwalles erstellt worden und konnten mit Zustimmung der Stadt so bleiben und brauchten nicht zurückgebaut werden. Hier waren diese erforderlich, um den Begegnungsverkehr LKW/LKW zu ermöglichen.
- In einigen Bereich, wie z. B. Sandruper Straße, besteht die Möglichkeit, Ausweichstellen zu bauen, da hier ausreichend Platz in der Nebenfläche vorhanden ist. Im Regelfall sind ca. 1 m Bankette vorhanden und daran schließt die Grabenböschung.
- Es gilt zu bedenken, dass durch die Erstellung von Ausweichstellen die Wegeverbindung auch attraktiver für den „Schleichverkehr“ gemacht wird und somit das Verkehrsaufkommen erhöht wird.
- Eine weitere Versiegelung von Flächen wird kritisch gesehen.
- In vielen Bereich werden die Bankette befestigt (Rasengittersteine, Rasengitterplatten, Drainbeton, etc.), um so das Ausfahren des Bankettmaterials zu verhindern.

Zum Teil 3 „Wir bitten um Kostenermittlung und Angabe über eine Zeitachse für deren Sanierung“

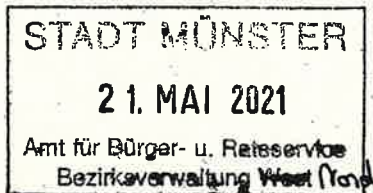
- Seitens des Amtes sind ca. 100 Maßnahmen an Wirtschaftswegen im gesamten Stadtgebiet im Fokus.
- Hiervon sind ca. 60 Maßnahmen im 5-jährigen Bauprogramm vorgesehen und die restlichen in den Folgejahren.
- Zur genauen Umsetzung kann keine genaueren Angaben gemacht werden, da neben den personellen Ressourcen auch die finanziellen Mittel betrachtet werden müssen.
- Sicherlich sind einige Wirtschaftswegen in einem baulich schlechten Zustand, da aber die Verkehrsbedeutung dieser Wege gering ist, werden viele Maßnahmen geschoben.

Darstellung der Maßnahmen im Raum Sprakel:





CDU-Fraktion in der BV-Nord



Münster, 18.05.2021

Anfrage:

HEM1006112021

### Wirtschaftswege in Sprakel

1. Wie ist der Sanierungsstand der Wirtschaftswege in Sprakel und wann ist ihre Sanierung geplant?
2. Teilweise sind Wirtschaftswege in Sprakel mit Ausweichstellen vorhanden.  
Ist von der Stadt Münster geplant, die restlichen Wirtschaftswege in Sprakel ebenfalls mit Ausweichstellen auszurüsten?
3. Wir bitten in jedem Fall um Kostenermittlung und Angabe über eine Zeitachse für deren Sanierung.

Bloch

Bölling

Weßeling

und Fraktion

**CDU-Kreisverband Münster e.V.**

Mauritzstraße 4-6 • 48143 Münster

Telefon (02 51) 4 18 42-0

Telefax (02 51) 4 18 42-44

post@cdu-muenster.de • www.cdu-muenster.de