

Anlage A zur V/0101/2023

Kurzüberblick

Um den Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur in Münster weiter zu beschleunigen und an die derzeitigen bzw. zukünftigen Bedarfe anzupassen, soll - aufbauend auf der Vorlage V/0312/2021 - auch privaten (Strom-)Anbietern die Errichtung von Elektroladesäulen im öffentlichen Straßenraum ermöglicht werden. Die durch die Verwaltung identifizierten Standorte sollen zukünftig durch ein rechtssicheres und diskriminierungsfreies Vergabeverfahren an potenzielle Anbieter vergeben werden.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Übergeordnete Ziele des Ausbaus der Elektroladeinfrastruktur sind, neben der allgemeinen Förderung der Elektromobilität zur Reduktion von Lärm- und Schadstoffemissionen, die Inhalte der „Konzeptstudie Münster Klimaneutralität 2030“ (vgl. V/0628/2021). Dort ist beschrieben, dass Münsters Pkw-Verkehr bis 2030 um 50 Prozent gesenkt werden und der restliche Motorisierte Individualverkehr zu 100 Prozent klimaneutral bzw. elektrisch abgewickelt werden muss. Die Schaffung von öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur zielt unmittelbar auf diese Zielsetzungen ab und fokussiert die weitergehende Elektrifizierung des Pkw-Bestands. Die Ausschreibung der insgesamt 64 vorgeschlagenen Ladesäulen-Standorten (16 Pakete á 4 Standorte) soll noch im Jahr 2023 anlaufen, sodass die ersten Gestattungsverträge zeitnah geschlossen werden können.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	<i>Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen</i>				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2023 enthalten?		Ja	X	Nein		
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Vorlage liefert einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. Sie dient der Realisierung einer umweltgerechten Mobilität und ist damit ein Baustein im Masterplan Mobilität Münster 2035+. Sie soll über die Ausweitung von Elektroladeinfrastruktur dafür sorgen, dass die Elektrifizierung des Pkw-Bestands voranschreitet und verkehrsbedingte Emissionen zukünftig reduziert werden.