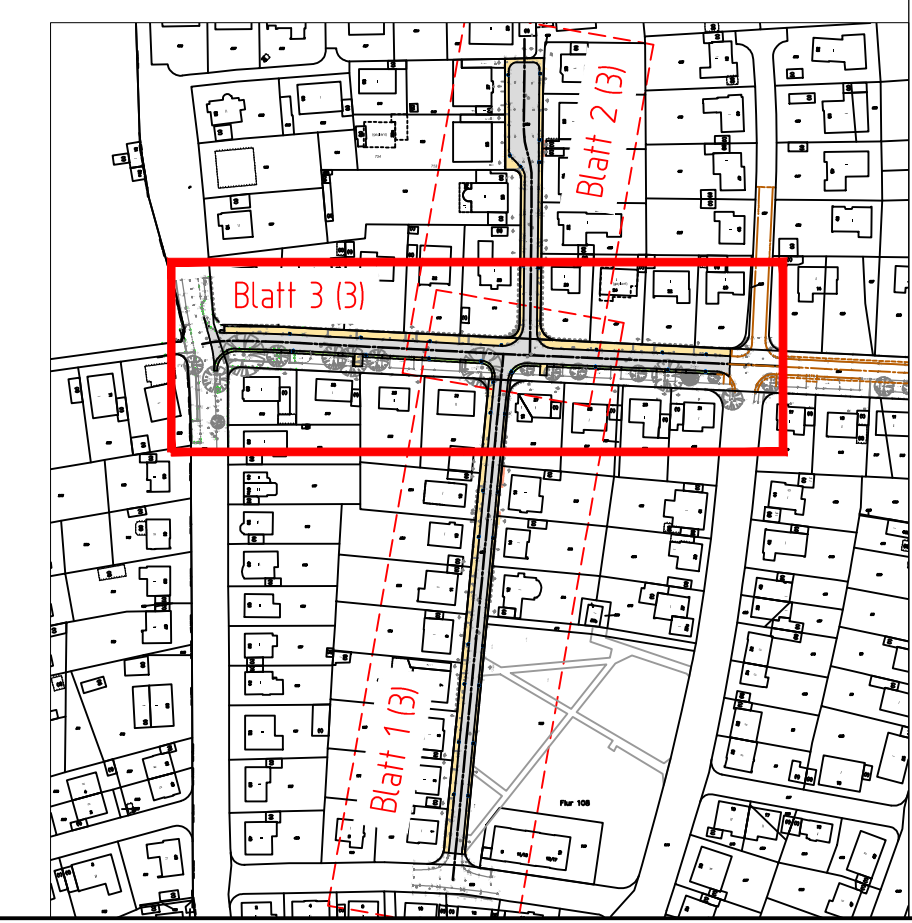


- Legende**
- vorhanden:
- 1 Asphalt
 - 2 Betonplatten 24/24 cm
 - 2a Betonplatten 30/30 cm
 - 4 Betonstein grau 16/16 cm
 - 11 Verbundsteppflaster
 - 12 Grünfläche
 - 13 Dolomitsand
 - 15 Natursteppflaster Mosaik
 - Baum
 - Rinnenablauf
 - Seitenablauf
 - Schieberkappe Wasser
 - Schaltkasten oberirdisch, unterirdisch
 - Unterflurhydrant
 - Schachtdeckel
 - Leuchte
 - Verkehrszeichen
 - Zufahrt / Zugang
 - 54.51 Höhe
- geplant:
- Asphalt
 - Betonplatten 24/24/8 cm
 - Betonplatten aufnehmen und neu verlegen
 - Grünfläche
 - Natursteppflaster Kleinplaster aufnehmen und neu verlegen
 - Hochbord
 - Kantenstein
 - Winkelkantenstein
 - Absekkung
 - Rinnenablauf
 - Seitenablauf
 - 54.51 Höhe
 - 54.51 Höhe Pendelrinne
 - 54.48 Höhe Biese Fahrbahnrand
 - 54.48 Höhe Biese Vorlängere Hochbord
 - Abbruch / entfällt



Planübersicht

Reg.-Nr.	Blattanzahl	Maßstab	Planbezeichnung
11250	1-3	250	Lageplan
11251	1-2	50	Ausbauquerschnitt
11252	1-3	500/50	Höhenplan
11253	1-3	100	Querprofil

Nr.	Art der Änderung	Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1			

Projekt Nr.: 13/053
 Plan Nr.: 12250
 Blatt Nr.: 3 (3)
 Str.-Schlüssel:
 Anlage Nr.:

STADT MÜNSTER
 Amt für Mobilität und Tiefbau

Lageplan Wibbelstraße (westl.)

Maßstab: Lageplan 1: 250
 Längen 1: / Höhen 1:

bearbeitet	Datum	Name
Feb. 2023		Klahn
gezeichnet	Feb. 2023	Klahn
geprüft		

genehmigt:
 Münster, den 10.02.2023

i. A. gez. Verneth
 Amt für Mobilität und Tiefbau

Falgersstraße
 Straßenplanung
 im Zuge der Kanalsanierung
 Falgersstraße und Wibbelstraße (Teilbereich)
 Stadtteil Uppenberg
 Bezirk Mitte

Plot 07.12.2023