

Anlage A zur V/0296/2023

Kurzüberblick

Ergebnisbericht zur Mobilitätsbefragung 2022 zum werktäglichen Verkehrsverhalten der Bevölkerung in Münster.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Mobilitätsbefragung 2022 wurde die Datenbasis für die Erstellung des Masterplans Mobilität Münster 2035+ fortgeschrieben. Die Mobilitätsbefragung war nach 1982 die achte Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten der Bevölkerung in Münster. Mit der aktuellen Befragung wurde unter anderem festgestellt, dass der Radverkehrsanteil weiter auf 47 % am Modal Split angestiegen ist. Somit ist die Stadt Münster ihrem selbstgesteckten Ziel von 50 % Radverkehrsanteil am Modal Split einen großen Schritt näher gekommen.

Der Anteil des Umweltverbundes mit 74 % an allen Wegen konnte ebenfalls weiter gesteigert werden. Der ÖV-Anteil am Umweltverbund sank dagegen auf 8%. Die aktuellen Modal-Split-Werte sind sicherlich im Zusammenhang mit der Corona-Pandemie und der hohen Inflation zu bewerten. Ziel der zukünftigen Planungen sollte es sein, den ÖV wieder zu stärken, ohne die gewonnenen Radverkehrsanteile zu verlieren.

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG	Bezeichnung der PG				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja		Nein	X	
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja		Nein	X	
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein	X	teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja		Nein	X	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	X	Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja		Nein	X	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig