

A-W / 00 16 / 2023



CDU-Fraktion in der BV-West

Münster, 16.05.2023

An den
Bezirksbürgermeister des Stadtbezirks Münster – West
Herrn Stephan Brinktrine
Pantaleonplatz 7
48161 Münster



Durchfahrtsverbot für LKW (Anlieger frei) und einseitiges Parkverbot für den Schulteweg

Die Verwaltung wird beauftragt, mit Hilfe des Verkehrsschildes Nr. 253 (Verbot der Durchfahrt für Kraftfahrzeuge über 3,5 Tonnen) ein Durchfahrtsverbot für LKW für den Schulteweg zu erlassen. Durch die Zusatzbezeichnung „Anlieger frei“ soll sichergestellt werden, dass Anwohner weiterhin beliefert werden können (u.a. Müllabfuhr). Zudem soll durch ein einseitiges Parkverbot entlang der Hecke auf der rechten Seite (Einfahrt aus der Schmeddingstraße) zum einen sichergestellt werden, dass wenn ein LKW trotzdem dann unerlaubter Weise in den Schulteweg abbiegt auch um die Kurve kommt, und zum anderen gefährliche Konfrontationen mit dem Gegenverkehr in der nicht einsehbaren Kurve vermieden werden.



CDU-Kreisverband Münster e.V.

Mauritzstraße 4-6 • 48143 Münster

Telefon (02 51) 4 18 42-0

Telefax (02 51) 4 18 42-44

post@cdu-muenster.de • www.cdu-muenster.de

Begründung:

Der Schulteweg ist aufgrund seiner sehr geringen Breite und der sehr engen Kurve nicht für den LKW-Durchfahrtsverkehr geeignet. Laut Aussagen von Anwohner kommt es dabei immer wieder zu Situationen, in dem sich ein LKW sozusagen „festfährt“ und nur durch die Hilfe der Anwohner in „Millimeterarbeit“ um die Kurve gelotst werden muss und auch die private Hecke an der Ecke der Kurve in Mitleidenschaft gezogen wird. In den Schulteweg biegen laut Aussagen der Anwohner hauptsächlich LKWs ab, die nach Navigationssystem fahren, da so die Schmeddingstraße und Waldeyerstraße als Fahrradstraßen umfahren werden könnten. Mit einem Durchfahrtsverbot für LKW (Anlieger frei) wird man dem Problem Abhilfe schaffen, da auch die Navigationssysteme durch die Aktualisierung ihrer Kartendaten den Schulteweg „aus dem Programm nehmen werden“. Zudem kann durch das einseitige Parkverbot auf der rechten Seite (Einfahrt aus der Schmeddingstraße) eine zusätzliche Sicherheit gegen das Festfahren der LKWs sowie gefährliche Konfrontationen mit dem Gegenverkehr in der nicht einsehbaren Kurve (selbst bei einem PKW und einem Fahrrad, welche sich entgegenkommen, ist es schon zu eng!) vermieden werden.

gezeichnet:

Peter Hamann
Christian Hinzmann
Thomas Lilge
Karin Park-Luikenga
Nicholas Reuting
Nils Schappler
Peter Wolfgarten