

# Anlage A zur V/0317/2023

## Kurzüberblick

Die Realisierung der S-Bahn Münsterland ist eines der bedeutendsten Verkehrsvorhaben für die Stadtregion Münster und bildet einen wesentlichen Baustein hin zu einer nachhaltigen Mobilitätswende. In diesem Zusammenhang werden von Seiten des NWL unterschiedliche Bahnhaltepunkte geprüft, die einen hohen verkehrlichen Nutzen erwarten lassen. Im vorliegenden Bericht werden Analyseergebnisse zur Integration eines Knotenbahnhofes „Nordkreuz“ vorgestellt.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Um das SPNV-Angebot im Münsterland zu verstetigen, zu vereinheitlichen und den künftigen Anforderungen gerecht zu werden, haben die Stadt Münster und die Kreise Borken, Coesfeld, Steinfurt und Warendorf unter Einbindung des Verkehrsministeriums NRW und der Bezirksregierung Münster gemeinsam mit dem NWL im Frühjahr 2019 vereinbart, ein weitreichendes Angebotskonzept zu entwickeln. Dabei soll insbesondere geprüft werden, in wie weit ein tragfähiges S-Bahn-System für das Münsterland konzipiert werden kann. Das Zielnetz soll zudem mit dem weiteren Taktfahrplan sowie den weiteren ÖV harmonisieren. Angebotsseitige Vorstufen sollen nach Möglichkeit abgeleitet werden. Dieses S-Bahn-Projekt fungiert als ein wesentlicher Teil des übergeordneten Projektes „Mobiles Münsterland“, bei dem unter anderem auch ergänzende Buslinien entwickelt werden sollen.

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die genannten Maßnahmen sind geeignet zusätzliche Fahrgäste für den Schienenpersonennahverkehr und den straßengebundenen Nahverkehr zu gewinnen und damit zu einer Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs führen. Durch die Verringerung verkehrsbedingter Emissionen würde ein wirkungsvoller Beitrag zum Klimaschutz und einer nachhaltigen Entwicklung geleistet.