

Anlage A zur V/0392/2023

Kurzüberblick

Die Schillerstraße ist Teil der Veloroute 11 nach Everswinkel und soll den Qualitätsstandards für Fahrradstraßen in Münster entsprechend umgestaltet werden. Es wird eine durchgehende, rot eingefärbte Fahrbahn von mindestens 4 Metern Breite und eine Kfz-Durchfahrtsperre mit Wendeanlage vor dem Knotenpunkt Hansaring/Schillerstraße angelegt. Es werden zusätzliche Fahrradanhelmbügel und neue Baumstandorte geschaffen. Durch die Maßnahme entfallen insgesamt rund 95 Kfz-Stellplätze.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln: mit hoher Umwelt- und Naturqualität, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft“ verfolgt.

Das Teilziel lautet: „Umgestaltung der Fahrradstraße Schillerstraße zwischen Bremer Platz und Hansaring zur Verbesserung der Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur und der Verkehrssicherheit“.

Zielerreichung: Nach heutigem Stand ist eine Realisierung im Jahr 2024 vorgesehen. Für den Umbau entstehen Kosten in Höhe von ca. 550.000 €.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		x	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		x	Ja		Nein	
Im Haushaltsplanentwurf 2024 enthalten?		x	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		x	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		x	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	x	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW).</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich bzw. ist der in der Vorlage aufgeführten Reduktionsvariante zu entnehmen.</p>								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Vorlage verfolgt das Ziel, den Klimanotstand durch eine umweltbewusste und nachhaltige Verkehrsplanung zu entschärfen.