

Anlage A zur V/0443/2023

Kurzüberblick

Als Teil der Veloroute 3 nach Altenberge soll der Horstmarer Landweg im Teilabschnitt zwischen Orléans-Ring und Corrensstraße zur Fahrradstraße umgestaltet werden. Hierzu wird die Fahrbahn rot eingefärbt und der in der nördlichen Nebenanlage vorhandene Radweg zurückgebaut. Die heute vorhandenen Parkmöglichkeiten auf der Fahrbahn können im Zuge der Umgestaltung als aufgesattelte Parkstände überwiegend erhalten bleiben.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel „umweltgerechte und wirtschaftliche Bereitstellung von sicheren sowie bedarfsgerechten Verkehrsflächen und –anlagen“ verfolgt.

Das Teilziel lautet „Förderung des Radverkehrs“.

Zielerreichung: Die Maßnahme soll in 2024 umgesetzt werden. Für die Maßnahme entstehen Kosten in Höhe von ca. 380.000 €. Einnahmen in Höhe von 272.250 € werden erwartet.

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein	
Auswirkungen auf den Finanzplan		X	Ja		Nein	
Im Haushaltsplanentwurf 2024 enthalten?		X	Ja		Nein	teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		X	Ja		Nein	
Bereits veranschlagt?		X	Ja		Nein	

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
<p>Die Aufgaben der Produktgruppe 1201 beruhen auf folgenden rechtlichen Grundlagen: Grundgesetz (GG), Bürgerliches Gesetzbuch (BGB), Bundesfernstraßengesetz (FStrG), Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NRW)</p> <p>Beeinflussbarkeit der finanziellen Auswirkungen: Eine Reduzierung der finanziellen Auswirkungen ist nicht möglich.</p>								

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

./.