

Anlage A zur V/0239/2023

Kurzüberblick

Der Rat der Stadt Münster hat am 10.05.2023 den Antrag an den Rat A-R/0019/2023 „Aufhebung des Grundsatzbeschlusses zur Einführung eines Bike Sharing Systems in Münster“ mehrheitlich beschlossen. Die nun abgeschlossene „Vertiefungsstudie Öffentliches Fahrradverleihsystem für die Stadt Münster“ wird hiermit dem zuständigen Fachausschuss zur Verfügung gestellt (s. Anlage 1).

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage werden folgende Ziele aus dem ISM-Prozess verfolgt:

- Wir werden das unverwechselbare Stadtbild bewahren und die City als Ort der Begegnung, als Marktplatz und als Motor der Stadtentwicklung stärken
- Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:
 - mit hoher Umwelt- und Naturqualität
 - mit breitem Freizeit- und Sportangebot
 - mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Finanzierung

Produktgruppe:	1201	Bereitstellung von Verkehrsflächen und -anlagen			
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan 2023 enthalten?		Ja	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		Ja	Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	Nein		

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	<input type="checkbox"/> vollständig pflichtig	<input type="checkbox"/> überwiegend pflichtig	<input checked="" type="checkbox"/> überwiegend freiwillig	<input type="checkbox"/> vollständig freiwillig
---------------------------	---	---	---	--

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie wären durch die Einführung eines öffentlichen Fahrradverleihsystems maßgeblich berührt gewesen, da Radverkehrsförderung ein zentrales Instrument zur Stärkung der klimafreundlichen Mobilität aller Bevölkerungsgruppen bei gleichzeitig steigenden Einwohner- und Pendlerzahlen ist.