

# Anlage A zur V/0488/2023

## Kurzüberblick

Der Beschluss regelt die Ausstattung freifahrtberechtigter und selbstzahlender Schüler\*innen an städtischen Schulen mit dem 49 €-Ticket (Deutschland-Ticket) im Rahmen des Landesmodells NRW.

## Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Mit der Vorlage wird das Ziel einer klima- und umweltgerechten, nachhaltigen Stadt unterstützt. Das Teilziel ist, einen hohen Bindungsgrad junger schulpflichtiger Menschen an den ÖPNV zu erreichen.

Die Umsetzung erfolgt in Zusammenarbeit mit den Verkehrsunternehmen zum 01.02.2024.

--

## Finanzierung

Produktgruppe:	0302	Zentrale Leistungen für am Schulleben Beteiligte					
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		X	Ja		Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan			Ja	X	Nein		
Im Entwurf des Haushaltsplans 2024 enthalten?		X	Ja		Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?		X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		X	Ja		Nein		

## Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist		vollständig pflichtig	X	überwiegend pflichtig		überwiegend freiwillig		vollständig freiwillig
Schulgesetz NRW, Schülerfahrkostenverordnung NRW								

## Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Der Beschluss verfolgt Effekte, die für den Umwelt- und Klimaschutz relevant sind. Mit dem Beschluss soll die nachhaltige Nutzung des ÖPNV als sinnvolle Mobilitätsalternative erreicht werden.