

Anlage A zur V/0493/2023

Kurzüberblick

Die Stadt Münster steht wie kaum eine andere Kommune in Deutschland für das Fahrrad als Fortbewegungsmittel Nummer 1. Ein Radverkehrsanteil von 47%, der Deutsche Fahrradpreis 2023 und die Auszeichnung als Fahrradhauptstadt beim ADFC-Fahrradklimatest sind nur einige Belege dafür, welchen Weg Münster eingeschlagen hat und konsequent fortsetzen wird. Die vorliegenden Handlungsempfehlungen, Zielbreiten und Gestaltungselemente für Fahrradstraßen tragen einen entscheidenden Teil dazu bei, dass Münster noch fahrradfreundlicher wird.

Ziele/Teilziele/Zielerreichung

Das Fahrradnetz 2.0 dient als Grundlage um Radfahren als urbane Mobilität der Zukunft zu fördern.

Wir werden Münster zu einer Stadt mit höchster Lebens- und Erlebnisqualität weiterentwickeln:

- *mit hoher Umwelt- und Naturqualität*
- *mit breitem Freizeit- und Sportangebot*

mit hohem Wohnwert, Familienfreundlichkeit und sozialer Balance in der Stadtgesellschaft

Finanzierung

Produktgruppe:	Nr. der PG	Bezeichnung der PG				
Auswirkungen auf den Ergebnisplan		Ja	X	Nein		
Auswirkungen auf den Finanzplan		Ja	X	Nein		
Im beschlossenen (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Im Entwurf des (Nachtrags-)Haushaltsplan JJJJ enthalten?		Ja	X	Nein		teilw.
Belastungen in zukünftigen HH-Jahren?	X	Ja		Nein		
Bereits veranschlagt?		Ja	X	Nein		

Die Handlungsempfehlungen und Zielbreiten für Fahrradnetz sowie die neuen Gestaltungselemente haben zum jetzigen Zeitpunkt keine finanziellen Auswirkungen. Die Kosten für die jeweils notwendigen Umbaumaßnahmen werden in gesonderten Beschlussvorlagen mitgeteilt.

Pflichtigkeitsgrad

Die Maßnahme/Leistung ist	vollständig pflichtig	überwiegend pflichtig	überwiegend freiwillig	X	vollständig freiwillig
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------	---	---------------------------

Unmittelbare, grundsätzliche Relevanz für Querschnittsthemen (Demographie, Gleichstellung, Inklusion, Klimaschutz, Migration)

Die Querschnittsthemen Klimaschutz und Demographie sind durch das Fahrradnetz 2.0 maßgeblich berührt, denn Radverkehrsförderung ist ein zentrales Instrument zur Stärkung von klimafreundlicher Mobilität bei gleichzeitig steigenden Bevölkerungszahlen.